AÑO XIII — Núm. 4486 — BUENOS AIRES, Sábado 30 de Enero de 1926 — PORTE PAGO

5ª. EDICION

Crítica

24 páginas EN TRES SECCIONES

"DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO." — (Sócrates)

INFORMACION ESPECIAL para "CRITICA PROCEDENTE de ASSOCIATED PRESS, INTERNATIONAL NEWS SERVICE, y AGENCIA HAVAS Y NUESTROS CORRESPONSALES

ACUATIZO FANCO EN NORONHA

(Associated Press)

NORONHA, 30.- Acaba de acuatizar en ésta el avión de Franco.

DETALLES DE PARTIDA

Partió a las 8, hora ofi cial de Greenwich.

(Associated Press)

MADRID, 30. — Un mensaje radiotelegráfico recibido en esta capital, confirma la partida de los aviadores españoles desde Porto Praia con rumbo a Pernambuco, esta mañana a las 8, hora oficial de Greenwich.

El aviador inició la más peligrosa de las etapas de su vuelo

(International News Service)

PORTO PRAIA, 30. — Tal como lo había anunciado desde el día de su arribo a este punto, el aviador Franco remontó el vuelo en el "Plus Ultra", esta mañana a las 6.10, para iniciar la tercera y más larga etapa de su excursión aérea entre España y la Argentina.

El aviador español levantó vuelo en Ribeira do Inferno

(Agencia Havas)

PORTO PRAIA (Cabo Verde), 30. — El "Plus Ultra", que pilotea el comandante Franco, levantó vuelo a las ocho horas en Ribeira do Inferno, con destino a Pernambuco.

El "Plus Ultra" se elevó a las 8 de la mañana—

(Agencia Havas)

MADRID, 30. — A las ocho de la mañana de hoy salió el "Plus Ultra" de la Ribeira de Inferno, prosiguiendo su vuelo a la América del Sur.

El Blas de Lezo se dirige al "Plus Ultra"—

(International News Service)

PORTO PRAIA, 30. — Antes de partir de este puerto para continunar su vuelo, el comandante Franco hizo la siguiente declaración: "Espero volar sin interrupción hasta Pernambuco".

El destroyer "Blas de Lezo" levantó anclas a las 4.50 y remolcó al "Plus Ultra" mar afuera.

Este buque conducirá el equipaje de los aviadores y todas las provisiones que estos puedan necesitar. Apenas partieron los aviadores zarpó a toda velocidad para Pernambuco.

El crucero "Blas de Lezo" remolcó al hidroavión hasta la Bahía de Carrico.

(Associated Press)

PORTO PRAIA, 30.— A la una de la madrugada de hoy salió el crucero Blas de Lezo, llevando a remolque al hidroavión "Plus Ultra", trasladándose hasta la Bahía de Carrico, desde donde los aviadores españoles emprendieron el vuelo hacia Pernambuco, hoy a las 6.10.

El comandante Franco manifestó que se proponía hacer el vuelo directamente a Pernambuco.

FRANCO VUELA HACIA AMERICA

LA PRIMERA NOTICIA DEL VUELO SE RECIBE EN MADRID

(Associated Press)

MADRID, 30. — A las 12.20 se recibió un despacho radiotelegráfico del comandante Franco, en el que anuncia que el vuelo a Pernambuco se va desarrollando con el mejor éxito.

A las 15, el "Plus Ultra" entra en el radio de acción de Pernambuco

(Associated Press)

MADRID, 30.—El ministrerio de Marina ha recibido un radiograma de Franco, diciendo que el "Plus Ultra" entraba en el radio de acción de Pernambuco a las 15, hora Greenvich.

El citado ministerio dió, anteriormente, una nota, manifestando: "Hasta ahora, la mayoría de las noticias referentes al raid, se están obteniendo gracias a la compañía radiotelegráfica. Una vez salido el avión de Porto Praia, toda la atención del "Blas de Lezo" tiene que dedicarse al "Plus Ultra". No es probable que pueda distraerla en comunicar noticias, las cuales serán, probablemente, recibidas de Pernambuco".

Sólo por falta de combustib le o novedad, se detendrán en Noronha

(Associated Press)

PERNAMBUCO, 30.—Un despacho recibido de Fernando de Noronha, hoy a las 12.45, dice que una comunicación recibida en aquel punto, informa que Franco volará sobre la isla en dirección a Pernambuco, y que sólo se detendrá allí en caso de un desperfecto en la máquina o por falta de combustible.

"Sin novedad rumbo a Pernambuco"—

(Associated Press)

MADRID, 30. — La estación radiotelegráfica de Tenerife comunica a las 2.20 que el crucero Blas de Lezo le anunció que se ha comunicado con el "Plus Ultra", el cual marchaba sin novedad rumbo a Pernambuco.

1800 millas piensa realizar Franco—

(Agencia Havas)

LONDRES, 30. — Noticias de Porto Praia dan cuenta que el comandante Franco espera poder realizar la etapa Porto Praia-Pernambuco en 16 horas de vuelo, si no se detiene en Fernando de Noronha para aprovisionarse de combustible. El comandante Franco habrá realizado, pues, en ese tiempo un vuelo transatlántico de 1800 millas.

Tiempo espléndido y buenas condiciones—

(International News Service)

RIO DE JANEIRO, 30. — La estación radiotelegráfica de Fernando de Noronha está en constante comunicación con el comandante Franco, quien ha informado que continúa realizando el viaje aéreo con tiempo espléndido y en condiciones inmejorables.

Franco anuncia que avanza en perfectas condiciones

(Associated Press)

PORTO PRAIA, 30.—Franco ha comunicado radiográficamente que avanza en perfectas condiciones.

La cuarta parte del recorrido está hecho—

(International News Service)

MADRID, 30. — Un mensaje radiotelegráfico recibido del comandante Franco a las 2.20 informa que el vuelo se va realizando en muy buenas condiciones. Hasta esa hora el "IPus Ultra" había hecho casi la cuarta parte del recorrido desde su partida de Porto Praia.

700 kilómetros sin novedad—

(Agencia Havas)

PARIS, 30. — Noticias radiotelegráficas sobre el vuelo de Franco anuncian que llevaba recorridos 700 kilómetros de vuelo sin novedad.

En Londres se anunci a la noticia de la par tida

(Agencia Havas)

LONDRES, 30. — Informan de Porto Praia que el aviador Franco partió prosiguiendo su vuelo a la América del Sud.

La solitaria isla Fernando Noronha, donde acuatizará posiblemente el aviador Franco

FRANCO SE COMUNICO CON UN VAPOR DE BANDERA ALEMANA

(Associated Press)

PERNAMBUCO, 30.—Un despacho procedente de Fernando de Noronha informa que el "Plus Ultra" se comunicó por radio con un vapor alemán a 240 millas de la isla, diciéndole que continuaba el vuelo sin novedad.

(Associated Press)

MADRID, 30 (hora 17).—Un radiotelegrama recibido en esta capital anuncia que un vapor alemán comunicó a Cabo Verde que a la misma hora había hablado con Franco, quien seguía el vuelo sin novedad.

A las 5.30 viaja en buenas condiciones—

(International News Service)

RIO DE JANEIRO, 30.—Un radiotelegrama transmitido de Fernando de Noronha dice: "Franco, a las 5.30 p. m., estaba a 680 kilómetros de Recifes y que va viajando con éxito en esa dirección".

En Pernambuco se reciben buenas noticias

(Associated Press)

PERNAMBUCO, 30.—El consulado de España informa que Franco se ha comunicado con Fernando de Noronha y dice que va navegando bien.

A las 15 Franco se comunicó con Pernambuco

(Associated Press)

MADRID, 30. — A las 15, hora española, Franco se halla en comunicación radiotelegráfica con Pernambuco.

"Franco vuela con éxito"—

(International News Service)

RIO DE JANEIRO, 30. — Se informa de Recife que el primer radio telegrama recibido en esta ciudad del comandante Franco indica que el "Plus Ultra está realizando su vuelo con el mejor éxito.

La colectividad española residente en esa ciudad se halla entregada a hacer todo género de manifestaciones.

Las calles se hallan llenas de gente que aguarda con impaciencia la llegada de las noticias que se esperan momento a momento de los aviadores.

Continuamente se organizan desfiles que atraviesan las calles de la ciudad, en los cuales los manifestantes dominados por el mayor entusiasmo cantan himnos patrióticos y agitan banderas españolas y brasileñas.

Viaja en buenas condiciones

(Agencia Havas)

RIO DE JANEIRO, 30 (hora 5.45) — El "Plus Ultra" se mantiene en contacto radiotelegráfico con Fernando de Noronha.

El viaje continúa desarrollándose en buenas condiciones.

EN NORONHA ES ESPERADO

(Associated Press)

PERNAMBUCO, 30.—Informan de Fernando de Noronha que se espera que el "Plus Ultra" descienda allí. Se está preparando todo para que el hidroavión pueda acuatizar sin dificultades. De un momento a otro se espera tenerlo a la vista.

"HEMOS ENCONTRADO MAL TIEMPO Y VAMOS A NORONHA"

(International News Service)

PERNAMBUCO, 30.—De Olinda anuncian que han conseguido comunicarse con el "Plus Ultra". Franco dice: "Hemos encontrado mal tiempo y vamos en dirección a Fernando de Noronha".

¿No hay noticias en Noronha?

(Agencia Havas)

RECIFES, 30.—De Olinda, costa brasileña, cerca de Pernambuco, informan que el "Plus Ultra" no se ha comunicado con Fernando de Noronha y que los destróyers tampoco saben nada.

EL "ALSEDO"

(Agencia Havas)

MADRID, 30. — La madrugada de hoy transcurrió con gran animación. Los lugares habitualmente concurridos por los trasnochadores se vieron repletos de gente que esperaba la partida del comandante Franco. Al conocerse ésta el público numeroso aglomerado frente a los diarios, prorrumpió en aplausos, vitoreando a la Argentina a España y al comandante Franco.

Se colocará una lápida en la casa donde nació Franco

(Agencia Havas)

MADRID, 30. — Comunican de El Ferrol que todas las ciudades gallegas recolectarán fondos para adquirir una lápida, que será colocada en la casa donde nació el comandante Franco.

EL MECANICO DE FRANCO HIZO DECLARACIONES

Manifestó a un representante de la Associated Press que el vuelo se ha desarrollado espléndidamente debido al buen aparato que emplean

EL EXITO

Pablo Rada agregó que tenía mucha fe en él, no sólo por el piloto sino también por el observador, capitán Ruiz de Alda

(Associated Press)

PORTO PRAIA, 30. — El representante de la Associated Press conversó anoche con el mecánico de la expedición aérea española, Pablo Rada, pidiéndole algunas noticias sobre el viaje. El valiente tripulante manifestó que hasta ahora el vuelo se ha desarrollado espléndidamente, debido al excelente aparato que emplean. Agregó que el hidroavión tiene dos motores Napier, que le imprimen una marcha económica y normal de 155 a 160 kilómetros. En el trayecto de Las Palmas a Porto Praia vinieron ayudados por el viento, alcanzando así el aparato a desarrollar una velocidad de 180 kilómetros por hora.

Pablo Rada confía sobremanera en el éxito definitivo de la travesía, no sólo por el piloto, sino también por el observador, capitán Ruiz de Alda.

Se colocará una lápida en la casa donde nació Franco—

(Agencia Havas)

MADRID, 30. — Comunican de El Ferrol que todas las ciudades gallegas recolectarán fondos para adquirir una lápida, que será colocada en la casa donde nació el comandante Franco.

Se temen incidentes en Río de Janeiro—

(International News Service)

RIO DE JANEIRO, 30. — Debido a que se teme la posibilidad de que puedan producirse incidentes desagradables entre españoles e italianos, la policía de Recife ha tomado las medidas necesarias para evitar cualquier encuentro entre ellos y proteger debidamente a los que sean atacados.

Hasta ahora no se ha producido ningún hecho grave, según las comunicaciones recibidas en esta capital.

En Londres se anuncia la noticia de la partida—

(Agencia Havas)

LONDRES, 30. — Informan de Porto Praia que el aviador Franco partió prosiguiendo su vuelo a la América del Sur.

Pocas noticias hay en Pernambuco

(Associated Press)

PERNAMBUCO, 30 (16.15). — Son muy escasas las noticias que se reciben de Porto Praia y Fernando de Noronha relacionadas con el vuelo.

Un hidroplano brasileño saludará a los aviadores españoles—

RIO DE JANEIRO, 30.—De acuerdo con las disposiciones tomadas por el gobierno, partió para Recifes un hidroplano de la armada nacional con el fin de saludar a los aviadores y acompañarlos en su viaje a Río de Janeiro.

BAJO LA ANSIEDAD

Desde anoche, desde la hora en que el telégrafo anunció nerviosamente la partida de los aviadores de Porto Praia rumbo a América, toda ésta, y sobre todo nuestra gigantesca Buenos Aires, ha vivido horas de intensa inquietud, horas de profunda emoción. El alma de Buenos Aires, vibrante de alegría a la hora del alba, cuando los aviadores surcaban los cielos finales del océano, tembló de angustia durante todo el día vibrando a cada anuncio llegado desde los aparatos radiográficos del "Plus Ultra". Horas eternas, llenas de esperanzas, de dudas, de temores, de presagios, de alegrías ante una grata nueva:

—"Los aviadores anuncian que están a mitad de camino y que el viaje es feliz."

El gran corazón de Buenos Aires ha saltado de gozo ante las noticias como éstas; y ha palpitado temblorosamente cuando las horas transcurrían sin que el telégrafo dijese más... Frente a las pizarras de los diarios, frente a las nuestras, en esta estrecha calle Sarmiento, congestionada de vehículos y de peatones, la multitud se renovaba constantemente agitada por una misma esperanza. Cada telegrama era una explosión de júbilo, de indescriptible alegría, casi de locura...

—"Los aviadores anuncian que siguen navegando bien."

Nuestros aparatos telefónicos funcionaron constantemente todo el día: mujeres y niños, de todas las edades y de todas las clases, nos han abrumado minuto a minuto con insistentes preguntas; y los pasillos de nuestra casa, de ordinario estrechos para contener la caravana de gentes que nos visitan, han estado hoy apretados de público que ya no contenía su nerviosidad y penetraba hasta las mismas redacciones a inquirir noticias sobre el desarrollo del vuelo. Esta emoción nerviosa de Buenos Aires jugueteó en los corazones de los muchachos de esta casa que han escrito el diario y compuesto sus páginas—redactores y obreros,—con un solo pensamiento, con una sola esperanza:

—El triunfo del héroe gallego. El vuelo triunfal del "Plus Ultra" por los cielos serenos de América.

Al margen de los despachos—

En las primeras horas de la madrugada de hoy, a las 6.10 de Cabo Verde que vienen a ser las 4.1[illegible] hora argentina, el "Plus Ultra", terminados sus preparativos [illegible] hacia América. A estas horas la poderosa aeronave, portadora de tantas ilusiones y blanco de tantas expectativas, debe [illegible] raudo y majestuoso por el pleno Atlántico, muy próximo ya a entrar definitivamente en aguas americanas.

La jornada emprendida hoy por Franco y sus atrevidos compañeros—ya lo hemos dicho—es la decisiva. Decisiva no sólo porque el "Plus Ultra" franquea el límite entre los dos mundos, sino también porque se han acumulado en ella las dificultades en tal forma, que no parece sino que la naturaleza, celosa de su poderío, quisiera amedrentar a quienes pretenden arrancarle un nuevo secreto.

Franco se había propuesto trasponer, de un sólo vuelo, los 2755 kilómetros que separan a Porto Praia de Pernambuco. Pero, como lo venimos diciendo desde que el audaz piloto trazó la ruta del "raid", parece poco probable que pueda satisfacer sus deseos a este respecto. La distancia es demasiado larga, y, además, está demasiado llena de dificultades, para que pueda cubrirla de un sólo vuelo.

En Noronha—en previsión de lo que pueda acontecer—espera a Franco una fuerte provisión de gasolina, y lo espera, también, en sus proximidades, el transporte "Alcedo", que partiera hace tres días de Cabo Verde.

Esto si hace escala, porque puede ser que se vaya en su vuelo a Pernambuco contra todo lo previsto.

El piloto ha calculado para esta travesía una velocidad de 153 kilómetros; pero como es probable que decida aumentarla, creemos que hará el viaje a razón de unos 170 kilómetros por hora. Si es así, demorará cerca de 14 horas, en recorrer los 2.305 kilómetros que hay entre Gando y Noronha, y llegará, en consecuencia, a este último punto a las 22 horas y 10 minutos, hora española, o sea, a las 18 y 10 de la hora nuestra. Fernando de Noronha tiene sólo una hora de diferencia con Argentina y tres con España.

Franco no podría reemprender el vuelo inmediatamente, y deberá quedarse en Noronha hasta mañana. Los 450 kilómetros que le faltarían para llegar a Pernambuco, los cubriría fácilmente en unas tres horas de vuelo.

De todos modos, pues, al anochecer de hoy, Franco se hallará ya en tierra americana. Los ojos ávidos del piloto, habrán avizorado, al obscurecer, el lejano continente. Repitiendo la histórica frase, sus labios, emocionados, gritarán:

—¡Tierra!

A media tarde

"¡LLEGO O ME MATO!"

A media tarde, en esas largas horas en que se carecía de noticias de los aviadores, el ánimo del público y el nuestro propio sentíase angustiado. Unos en silencio, otros en agitados diálogos, preguntábanse: ¿no?...

Muchos alzaban la mirada al cielo como esperando ver en él el anuncio deseado. De pronto, un telegrama llegado a nuestra redacción paralizó los corazones:

—"De los barcos de guerra escalonados en el camino dicen que no han visto al avión. Las estaciones de Pernambuco no se han comunicado todavía con él".

Un secreto temor aflijeteó las esperanzas... El chiste de un gracioso que al pasar dijo: "Hum... estoy oliendo algo feo...", nos supo a todos a sal, a hiel... Pero al acordarnos de la promesa de Franco, esa promesa de un gallego todo voluntad y corazón, la esperanza volvió a aletear dentro de nosotros:

—¡Llego o me mato!

Y era como si el mismo Franco nos la dijera al oído: "¡Llego o me mato!"

Con Ansiedad se Esperan las Noticias del Raid

FRANCO, ENVUELT TODAVIA EN LA LUZ NOCTURNA INICIA LA ETAPA SUPREMA DEL GRAN RAID

Los cablegramas lo anuncian: esta madrugada, el comandante Franco levantó vuelo rumbo a tierra americana. Esta hermosa reconstrucción muestra al hidroavión en los aires en marcha sobre las nubes ribeteadas por la luz lunar

¿Cuánta bencina consume el avión "Plus Ultra"?

Pablo Rada, el mecánico de Franco, ha declarado en Porto Praia que el Plus Ultra, a una velocidad normal de 165 kilómetros por hora, consume 110 a 115 litros de gasolina.

Como a esa misma velocidad, la etapa de Porto Praia a Pernambuco es de 18 horas de duración, fácil es hacer un cálculo sobre las probabilidades.

En efecto, gastando 115 litros por hora, uno de los motores, en las 18 horas, habrá consumido 2.070 litros. Y si calculamos que el otro motor, no obstante haber dicho Franco que empleará los dos en la travesía, funciona sólo la mitad del tiempo, a razón de 110 litros por hora, gastará 990. Habrá, entonces, un consumo mínimo de 3.060 litros de gasolina.

Y esta cantidad no la trae Franco. Ya dije, hace dos días, que había reducido el peso de la carga muerta a 3.000 kilos justos, de modo que apenas si traerá unos 2500 litros de nafta, dejando 500 kilos para aceite, peso de los tripulantes, etc.

¿Llegará en estas condiciones a Pernambuco? Se acentúa nuestra creencia de que no. La escala en Noronha, para tomar combustible, va a ser — a este paso — absolutamente necesaria.

RAMON FRANCO VUELA YA SOBRE EL CIELO DE AMERICA

A los contemporáneos de Cristóbal Colón no les fué dado sentir la augusta y solemne emoción de saber que tal día a tal hora las carabelas del almirante ingresaron a la zona geográfica de los mundos nuevos; aquellos hombres interdictos de 1492 ignoraron la violenta alegría que existe en vivir minuto a minuto y en confrontar, durante una hora, sesenta sensaciones distintas. No conocieron la suma exaltación cordial que se produce cuando el monosílabo ¡YA! — con mayúscula y entre admiraciones — suena y no sabemos, tan vertiginoso es, cuáles son sus elementos de tiempo: cuando decimos: ¡YA!, otro suceso está empezando y acaso por terminar. El pasado, el presente y el futuro se suman en la veloz palabra.

No se sabe en qué momento Colón pasó la línea ecuatorial. No se sabe en qué instante ingresó a las aguas de las Indias Occidentales. Como que el mismo Colón ignoraba a dónde iba.

Nosotros, si no más felices mejor informados, podemos decir, casi en el instante en que se produce, que Franco ya vuela sobre el cielo de América. Desde el punto de vista del clima, su raid está consumado. Hasta el hidroavión ascienden las ardientes fragancias del trópico y seguramente las palmeras se empinan para ver a la nave. Las aves fabulosas de la zona tórrida ya detienen su vuelo para contemplar al gigantesco congénere. Las brisas sensuales y acremente aromáticas de los países calientes, envuelven al avión y acaso las narices del piloto se dilatan con heroica voluptuosidad; con la dionisíaca violencia con que se nos ensanchan cuando, en primavera, se aproxima a nosotros una mujer hermosa.

En la consumación de una hazaña, hay, para el que la intentó, un profundo goce, una honda alegría sensual. Seguramente la sintió Colón cuando besó la tierra nueva de Guanahaní. Seguramente la ha sentido Franco cuando el aire distinto y los aparatos precisos le han demostrado que vuela sobre las tierras y los mares de América.

Y la sentimos todos, porque todos hemos seguido con contemporánea ansiedad, el vuelo prodigioso. Franco está cerca y ya tendemos las manos para saludarlo.

El viento decidirá la escala en Fernando de Noronha

El director general de tropas y Ejército, coronel Alejandro Obligado, sigue muy de cerca el desarrollo del vuelo del comandante Franco, no solamente por necesidad informativa de su cargo, sino también por curiosidad cinetífica.

Creímos oportuno conversar con él sobre el tema dominante del día.

—El viento será quien decida si el valiente comandante Franco, hará escala en Fernando de Noronha o podrá seguir directamente desde las islas de Cabo Verde hasta Pernambuco.

En estos términos comenzó el coronel Obligado, agregando luego:

—Al llegar a las proximidades de las desietas e inhospitalarias rocas de San Pedro y San Pablo, cerca de Fernando de Noronha, el comandante Franco podrá apreciar ya si le es posible prescindir de la etapa en esta última isla. Para ello deberá calcular el tiempo empleado, que le significará el gasto de combustible y de tiempo que aún le resta.

Ese será el momento decisivo de esta gran etapa, para la cual, según las informaciones telegráficas, se ha preparado convenientemente, demostrando su prudencia.

Algo parecido a esa operación debían hacer nuestros oficiales cuando el problema del día para la aviación nacional era la travesía de los Andes.

Salidos de Los Tamarindos, cuando llegaban a Uspallata efectuaban el cálculo de tiempo y, según que la reserva les favoreciera o no, continuaban el viaje o volvían al campo de aviación. Restándoles velocidad, el viento los obligaba a gastar el máximo de energía y de combustible, y en ese mismo tren corrían el albur de un descenso forzoso y peligrosísimo en plena cordillera.

Franco y la musa popular

El arriesgado raid del aviador Franco, ha tenido la virtud de despertar la musa popular, la que, rindiendo tributo al heroísmo hispano, ha llegado hasta nosotros representada por innumerables versos que nos envían sus cultores. Ya hemos hecho la advertencia de que no nos responsabilizamos de las posibles raterías literarias, pues el Suplemento de los Niños nos ha enseñado lo poco que significa la honradez literaria para ciertas personas. Empero, de entre la gran cantidad de versos llegados a nuestra redacción, entresacamos los del señor Rafael Albareda Roca, que son muy dignos de ser publicados y pertenecen a una leyenda teatral escrita por su autor.

Si en verdad estos versos no son escritos para Franco, es como si lo fueran, pues están dedicados a España, cuna del valeroso aviador.

¡MADRE DE AMERICA!

I

¡Madre de América!... la augusta España
Sea el beso materno tu canción.
Sea el fausto imperial entera letra
de un himno de madrastra; tuyo ¡no!

Que tu canto guerrero sólo sea
de leona zarpazo destructor
si amenazan tu hogar o el de tus hijos...
Ser leona es ser madre y ser león.
Que otros luscan emblemas imperiales...
Sabe el mundo que el genio es tu blasón
y el mar, de polo a polo, festonea
la Tierra en que tu Lengua es alma y
¡Dios.

CORO:
Nunca esclavos bebieron tu leche.
que hombre libres quisiste criar.
Te negaron diademas de Veine
pero el nombre de Madre ¡jamás!
Por encima de Imperios, Tú eres
Santo orgullo de la Humanidad.
¡Madre de América,
vergel de libertad!

II

Blanco el Océano por las estelas
de gigantes de acero en rauda acción,
ve el piloto del día en cuentos de hadas
la frágil carabela de Colón.

Nunca, España, tan fuertes tus legiones
en América viéronse cual hoy.
Es el arma que empuñan recio arado...
Lealtad y Constancia su pendón.
¡Salve, salve!, feliz Madre de Mundos:
de la Fe y del Trabajo campeón...
Semilla de cristianos fué tu sangre...
Cultor de honrados pueblos tu sudor.

Nunca esclavos, etc.

III

CORO:
Para ti el cántico de amor y gloria.
A las canas maternas el loor.
Lozanía imperial — germen de lepra —
no cuadra, en rostro hidalgo de español.

¡Valerosa!... El gran libro de tus gestas
que no se abra por vana ostentación.
Poderosos que un tiempo sojuzgaste
llenarían los odres del rencor.
¡Madre España! En mundiales sinfonías
nunca seas clarín... menos, tambor;
Si ser no te pluguiera sordomuda,
seas órgano, intérprete de Dios!

CORO:
Nunca esclavos, etc.

Rafael Albareda Roca



Una vista de la ciudad de Pernambuco, en Brasil, punto hacia el cual se dirigió Franco, en su audaz vuelo Palos de Moguer-Buenos Aires

El acuatizaje en Noronha fué siempre peligroso

Se Acordó el Encuentro de los Aviones de la Armada con el "Plus Ultra"

Forma en que se producirá el encuentro y el acuatizaje. — Franco pasará repetidas veces frente al Balneario

INSTRUCCIONES IMPARTIDAS



El R 5, uno de los dos aviones de la armada que irá al encuentro de Franco. El motor es igual a los dos del avión de Franco

El servicio aeronáutico naval ha procedido a acordar todos los detalles concernientes al recibimiento aéreo y llegada del "Plus Ultra" a la Dársena Norte.

El día de la llegada, la estación radiotelegráfica de Punta Indio, donde se encuentran ya los aviones anfibios Vickers R 4 y R 6, deberá permanecer atenta a las comunicaciones que frecuentemente se recibirán sobre el desarrollo del vuelo de Franco.

Cuando las noticias que se reciban indiquen que se encuentra próximo a Montevideo, el R 4 al mando del teniente de fragata Silvio J. Leporace y el R 6 al de igual grado Uladislao Mason Lugones, decollarán, dirigiéndose al estuario. Al llegar al faro Recalada, frente a Montevideo, se repartirán en el espacio, recorriéndolo para avistar al "Plus Ultra". En el momento que ello suceda, los R, que vuelan a una velocidad de crucero de 140 kilómetros por hora, se remontarán a una altura superior que el "Plus Ultra", que navegará a 170 kilómetros por hora. Para tratar de igualar la diferencia de velocidades, y poder seguirlo y guiarlo, desde la mayor altura a que vuelen en relación al "Plus Ultra", los R picarán, navegando en esta forma.

Así llegarán hasta el puerto, recorriendo varias veces el río a la altura del Balneario, para que la muchedumbre que seguramente estará estacionada allí pueda contemplar al "Plus Ultra".

Después de ello, los R se dirigirán hacia la escollera extrema de Puerto Nuevo, y allí acuatizarán, señalando el lugar a Franco, quien poco después los seguirá, haciendo lo propio.

Junto a la escollera, dos lanchas aguardarán a Franco. Una para conducirlo a tierra y otra para dar remolque al "Plus Ultra", que pasará a su lugar de amarre, en la Dársena Norte, frente al fondeadero del Yath Club.

Por el departamento de Marina se han enviado al agregado naval en Río de Janeiro, capitán de fragata Mario Fincatti, todas estas instrucciones para que las haga presente a Franco cuando llegue a la capital fluminense.

Pablo Rada, Héroe Obscuro de la Brillante Empresa

Tengamos una palabra de cálido elogio para este animoso muchacho, tras de cuya blusa azul palpita también un alma heroica

Este Pablo Rada, héroe obscuro de la brillante empresa, viene a ser el Sancho Panza de don Quijote Franco.

Tiene, del legendario escudero, la lealtad animosa, la modestia sufrida y la ambición limitada. Y tiene, sobre todo, la conciencia plena de que su humilde aporte ha de ser decisivo para el buen éxito de la empresa, que siempre el arma limpia y abrillantada dió mayor eficacia a los golpes del caballero... Y lo realiza con fe.

Pero hay algo, además, que hace de Pablo Rada un Sancho ejemplar. Y ese algo, es la sensata ponderación con que contiene los ímpetus, a veces incontenible, del audaz aviador.

Pablo Rada está en todo. Para él, el "Plus Ultra" es un pequeño mundo, lleno de secretos que sólo él descifra; es un pequeño ser monstruo, que habla un lenguaje que sólo él entiende. Y hay que verlo recorrer minuciosamente, escrutando pieza por pieza, ajustando tornillo por tornillo toda aquella complicada maquinaria, para comprender el trascendental alcance de su labor... Os imagináis las consecuencias que tendría para el resultado de la empresa el hecho de que un tirante no estuviera lo suficientemente tenso, de que una bujía del motor no tuviera la graduación precisa?

Pablo Rada está en todo eso. Sus manos, sus nobles manos de obrero, anchas y encallecidas, conocen el secreto de todas las tensiones, de todos los ajustes, y su oído, aguzado en la experiencia, sabe descubrir cuál es la palpitación normal de aquellos innumerables monstruos que rugen y se estremecen en el alma de los motores.

Pero Pablo Rada no se enorgullece de todo eso más de lo necesario. Sabe que es una pieza esencial de un mecanismo; pero sabe también que el alma de ese mecanismo, que el "Deus et machina" es otro: el jefe, y todo su modesto orgullo se cifra en colaborar anónimamente a la labor de aquél. Y sonriente, con un gesto de triunfo en su rostro juvenil y plácido, sabe desaparecer en el momento en que el piloto toma el volante.

Los que lo conocen, dicen que Pablo Rada es un mecánico portentoso, y que fiel a su misión, con una conciencia plena de sus deberes, realiza prodigios de acrobacia para mantener la total eficiencia del avión, reparando sus menores desperfectos durante el vuelo, acudiendo a donde sea preciso, mientras la máquina corre a velocidad vertiginosa, suspendida a centenares de metros sobre el suelo.



Pablo Rada, el mecánico del Plus Ultra

Se ha elogiado ampliamente — pero nunca con exceso — la significación de la hazaña de Franco. Se ha hecho el elogio más cálido de ese comandante aviador, que resume en sí todas las virtudes y todas las bizarrías del alma española. Hora es ya de que, sin que esto amengüe en nada los méritos de aquél, tengamos una palabra de cálido elogio para la obscura pero gloriosa labor de su mecánico. Que detrás de esa blusa azul del obrero, y bajo ese rostro tiznado por el lubrificante, se esconde un alma tan grande, tan heróica y tan bizarra como la del piloto jefe: alma española, al fin y al cabo!

Crece Cada Día el Entusiasmo de la Colectividad Española

LOS PREPARATIVOS DE AGASAJOS SON REALIZADOS CON EL MAYOR EXITO

La comisión oficial de recepción y agasajos que se desempeña bajo los auspicios de la Asociación Patriótica Española, continúa su labor con entusiasmo, ultimando los preparativos para los diversos actos que se realizarán bajo sus auspicios.

Esperábase la realización de la tercer etapa del vuelo, para concretar el programa y como ésta quedará cumplida hoy, esta tarde, a las 18 horas, se reunirá la citada comisión para confeccionarlo en definitiva.

La colecta para adquirir un avión—

La nota predominante del programa la constituye la colecta popular para adquirir un avión, el cual será donado a España.

La colecta quedará abierta desde mañana y las donaciones deberán hacerse espontáneamente.

Todas las instituciones españolas tendrán listas y en ellas deberán anotarse con la suma correspondiente quienes así lo deseen.

Lo mismo ocurrirá en las sociedades españolas del interior.

Desde que pise tierra americana—

La comisión ha dispuesto que desde que el aviador Franco pise tierra americana, comiencen los actos de homenaje, pudiendo éstos exteriorizarse aisladamente, por connacionales.

Consideran que una vez llegado al continente la hazaña está cumplida y hay derecho al homenaje.

La recepción en el puerto—

Ha pensado la comisión en organizar el acto a realizarse en el momento de llegada de Franco a Buenos Aires.

Pero como se presume que la afluencia de público será enorme y por lo tanto imposible todo ordenamiento, se ha resuelto desistir de la organización pensada, dejando que la recepción sea un desbordamiento de entusiasmo y exprese así el júbilo inmenso que suscita en el pueblo argentino la [illegible]erosa hazaña.

La manifestación cívica—

El comité hispano-argentino prosigue los preparativos para la gran manifestación cívica que se realizará el día de la llegada o el siguiente por la noche.

Ha recibido nuevas adhesiones y ya son ultimados los trabajos de preparación y ordenamiento del desfile.

Homenaje a los diarios—

La columna, al desfilar por la avenida de Mayo, se detendrá frente a los edificios de los diarios, rindiendo homenaje a éstos.

En el caso de CRITICA, por ejemplo, que no tiene aún su casa en la Avenida la manifestación se detendrá en la esquina de Sáenz Peña y Avenida, y por medio de bombas saludará a nuestro diario que, según nos expresaron los presidentes de todas las comisiones organizadoras, cuenta con las más vivas simpatías.

Los orfeones españoles—

Preparan con entusiasmo y actividad, todos los orfeones españoles su participación en los actos de homenaje al aviador.

Los ensayos de las orquestas reunidas en una sola prosiguen todas las noches, afianzándose la creencia de que será ésta una nota típica altamente simpática.

Adhesiones del interior—

Tanto el comité central, como los demás comités que organizan los agasajos, reciben entusiastas adhesiones de las sociedades españolas, las cuales han designado sus delegaciones.

Varias de éstas ya vienen en viaje y se proponen contribuir también en la organización de los festejos.

El programa oficial—

Como ya dijimos a las 18 horas se reune el comité central de recepción y homenaje para confeccionar el programa definitivo.

En nuestra sexta edición será publicado junto con otros detalles.

HOY ES DIA DE FIESTA EN PERNAMBUCO

Las calles están repletas de público que se prepara para aclamar a los bravos aviadores

LA BIENVENIDA

(International News Service)

RIO DE JANEIRO, 30.—Se informa de Porto Praia que partieron los voladores españoles para realizar la tercera etapa de su vuelo hasta Pernambuco.

De esta ciudad se comunica que el pueblo está esperando con vivísimo interés la llegada del "Plus Ultra".

Las calles están invadidas por una entusiasta muchedumbre que se prepara para aclamar a los voladores españoles cuando éstos entren a la ciudad.

Han salido mar afuera numerosos vaporcitos con comisiones designadas por las entidades españolas para dar la bienvenida al comandante Franco y sus acompañantes.

La tercera etapa se inició en buenas condiciones—

(International News Service)

PORTO PRAIA, 30.—El valador Franco y sus acompañantes iniciaron la tercera etapa de su vuelo en buenas condiciones, sin que se les presentara el menor inconveniente.

Hasta en los cabarets!

El entusiasmo por Franco cunde por todas partes. Hasta en los cabarets ha llegado la ráfaga que inflama a todos los espíritus. Y es una "estrella" del lugar la que se encarga de dar la nota, cantando, con el bullicio imaginable, el schotis cuya letra reproducimos. Indiscutiblemente, el intrépido aviador español es la figura más popular del momento. Dice el schotis:

I

Queriendo unir a España y la Argentina
con fe divina
volando está.
Cruzando el aire viene desde España
y es una hazaña
que hay que admirar.
Y todos deseamos con anhelo
que en ese vuelo,
vuelo fugaz,
triunfe el gran aviador
que es mensajero de paz
y es mensajero de amor.

II

Pidamos, pues, de todo corazón
que llegue Franco en su hidroavión
y que no se crea en tierra extraña
y ame a la Argentina como a España,
pidamos todos con ferviente ardor
que el joven y valiente aviador
triunfe sobre el viento y sobre el mar,
y ha de llegar
y ha de llegar.

III

Colón que vino acá con tres barquitos,
muy chiquitos,
pudo llegar
y Franco se nos viene en aeroplano
tan campechano
como sin náa.
Si llega a realizar sus ilusiones
es que hay "riñones",
es que hay valor.
Y es tan digno de admirar
sobre el aire al aviador
como Colón sobre el mar.

IV

Pidamos, pues de todo corazón, etc., etc.

La Experiencia de los Portugueses no Aconsejaba a Franco a Acuatizar en Fernando de Noronha

El jefe de los aviones de la Armada que esperarán a Franco, nos habla extensamente del raid

POR CIRCUNSTANCIAS IMPREVISTAS, EL MEJOR PILOTO PUEDE FRACASAR

Vista de frente del avión de Franco

Se encuentran ya en el aeródromo de la armada de Punta Indio los aviones Vickers anfibios de la armada R 4 y R 6, que el ministerio de Marina ha designado para recibir al Plus Ultra. Comandan ambos aviones el teniente de fragata Silvio J. Leporace y el de igual grado Uladislao Mason Lugones, ejerciendo el primero de ellos la jefatura de ambos.



Teniente de fragata Silvio J. Leporace

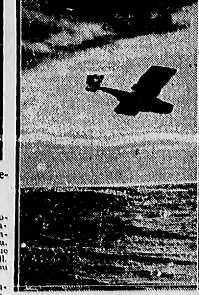
Por rara coincidencia, el teniente Leporace que es uno de los elementos destacados de nuestra aviación naval, conjuntamente a el de igual grado Padula, son los únicos pilotos argentinos que han volado en un avión Dornier Wall, semejante al que utiliza Franco en su vuelo.

Por todas esas circunstancias, sus opiniones resultan interesantísimas, y debido a ello lo entrevistamos.

—Debo expresarle, ante todo, la intensa satisfacción que experimento como oficial de marina, como piloto aviador y como argentino, de haber sido designado por la superioridad para ejercer el comando de los dos aviones navales que darán la bienvenida al intrépido aviador español. Constituye esta designación un título honroso, y una satisfacción muy legítima para quien le toque desempeñar tan grata comisión.

Debe evitarse acuatizar en Noronha—

Respecto a mis impresiones del vuelo de Franco, nos expresó a nuestro requerimiento en tal sentido, debo expresarle que he seguido atentamente todo su desarrollo, con la facilidad que brinda la copiosa información de la prensa diaria. Como oficial de marina, conozco todo el itinerario que recorre, y he formado ya opinión sobre la etapa que actualmente está cumpliendo. Mi opinión es que Franco debe evitar dentro de lo posible el



El avión de Franco volando sobre el mar

acuatizaje en Fernando de Noronha, la isla prisión brasileña. Fundo primordialmente esta opinión en el conocimiento del lugar, por la experiencia de los aviadores portugueses, Gago Coutinho y Saccadura Cabral, quienes en su memoria del viaje patentizaron todos los inconvenientes que la naturaleza del mar y de la costa les ocasionaron. Recuérdese todos los inconvenientes que los valientes portugueses sufrieron por la avería de los pontones que utilizaron en su hidroavión para el acuatizaje.

La marina tiene iguales aparatos que el de Franco—

La marina tiene iguales aparatos e iguales motores que los que utiliza Franco en este vuelo, y en marzo próximo comenzarán a trabajar. He tenido el privilegio de volar en ellos, lo mismo que el teniente Padula, y somos los únicos pilotos argentinos que podemos apreciar las grandes ventajas y superioridad del Dornier Wall. Puedo decir lo mismo de los motores ingleses Napier Lyon, que Franco lleva, y que tenemos en los R con que lo recibiremos.

Un acuatizaje puede malograr el raid—

Lo previsible es lo que menos debe preocupar a los que se interesan por el raid, prosigue el teniente Leporace. Son precisamente aquellas circunstancias imprevistas, y de relativa nimiedad, las que pueden comprometer el raid. Sólo existe una circunstancia perfectamente prevista, y contra la cual puede estrellarse la pericia de Franco, y que constituye un obstáculo insalvable desde cualquier punto. Es el acuatizaje si el mar está picado. La fuerza de las olas pueden fácilmente destruir las alas del aparato, y si bien los tripulantes no corren peligro personalmente, pues pueden permanecer al garrete durante mucho tiempo, mientras reciben auxilio, el raid se malograría. No solamente la rotura de las alas debe temerse si el mar está picado en un acuatizaje forzoso, sino también la dificultad de volver a decollar. Tal cosa le sucedió a Locatelli cuando su vuelo a Groenlandia. Tuvo necesidad de acuatizar, y cuando se puso en condiciones de volar nuevamente, las condiciones del mar le impidieron decollar nuevamente, a pesar de haber acuatizado en perfectas condiciones. Este acuatizaje forzoso de Locatelli se debió a la niebla que impidió el vuelo.

El factor suerte es el decisivo

A pesar de todo, terminó diciéndonos, el factor suerte es el decisivo. Hay cosas en la navegación aérea que el piloto más arriesgado, el más competente, el que haya demostrado mayores condiciones, aquel que domine mejor su aparato y el espacio, puede tropezar y fracasar.

Cuando mayores seguridades tenemos, las condiciones del aparato son inmejorables, los motores funcionan en perfectas condiciones, etc., una causa cualquiera que no ha podido preverse se presenta y pone a prueba o doblega el prestigio mejor cimentado.

EN ARICA HOY SE REUNE LA C. PLEBISCITARIA

Supónese que scerán tratadas aquellas partes de la ley electoral objetadas por Chile

ACTITU DPERUANA

(Associated Press)

ARICA, 30.—Esta tarde se reúne la comisión plebiscitaria, no habiéndose dado a conocer oficialmente el orden del día. Se tiene entendido, sin embargo, que se pondrá en discusión la cuestión de la reconsideración de aquellas partes de la ley electoral sobre las cuales los chilenos formularpn objeciones.

Prevalece la impresión de que los peruanos están deseosos de reabrir la cuestión de las condiciones que deben reunir los votantes, aunque en definitiva se cree que la actitud que asumirán dependerá del desarrollo de la reunión de hoy.

En Wáshington no se da mayor significado a la decisión de Coolidge—

(Associated Press)

WASHINGTON, 30.—En los círculos chilenos y peruanos de esta capital no se atribuye mayor significación a la decisión del presidente Coolidge, sobre las últimas objeciones chilenas, creéndose que está en un todo de conformidad con su actitud conocida, apoyando las recomendaciones del general Pershing.

Barcelona rinde homenaje a un Amundsen que no es el explorador

(International News Service)

BARCELONA, 30. — Las autoridades municipales y los periodistas organizaron una entusiasta recepción a "Amundsen" creyendo que se trataba del célebre explorador del polo Roald Amudsen, porque una persona de ese apellido había reservado un departamento del Ritz Hotel.

Cuando el viajero llegó al citado hotel, las autoridades y algunas comisiones fueron a saludarlo y al expresarle sus felicitaciones por las exploraciones que había hecho en los últimos tiempos, se limitó a contestar: "yo no he explorado nada; soy simplemente un pariente lejano del explorador".

Los manifestantes, como se comprenderá se sintieron enteramente decepcionados, ya que no pudieron rendir el homenaje que había preparado en honor del célebre explorador del polo.

A consecuencia de una explosión, 63 obreros quedaron sepultados en una mina

(Associated Press)

BIRMINGHAM (Alabama), 30.—A consecuencia de una explosión ocurrida en el interior de una mina de carbón, en Helena quedaron sepultados 63 mineros.

Veinticinco obreros fueron sacados a la superficie con vida por las partidas de salvataje. Se sabe hasta ahora que han muerto diez y se teme que también hayan perecido los 28 restantes.

Primo de Rivera partió para Barcelona

(International News Service)

MADRID, 30. — El jefe del gabinete español, general Primo de Rivera, se trasladó a Barcelona.

Hoy

—El sentido heroico de la palabra "despegarse".
—La historia del escultor que quiere destruir su propia obra.
—Un gran éxito de "Rivadavia" en los Estados Unidos.
—Anécdota de Marcos Juárez.

¡Franco se "despegó!... Durante todo el día Buenos Aires, y con la gran capital las ciudades todas, tendrán la emoción contínua de saber que a cada minuto que pasa, el "Plus Ultra" avanza con rumbo hacia las playas de América venciendo magnificamente a la distancia hostil. Durante todo el día Franco estará en los aires, sostenido por el buen deseo de todos y por su tenacidad indomable.

Despegarse... La palabra es chocante, pero exacta. Los académicos siempre marchan más despacio que el progreso y que la ciencia. El último diccionario de la Española no consigna el verbo que indica cuando un hidroavión "décolle", según los franceses, y se "despega" del mar.

Y en estos raids, tan llenos de peligros, el aviador es, efectivamente, un héroe. Se "despega" de este pequeño mundo de abajo y corre hacia las estrellas, hacia las nubes, hacia un ideal.

El interés por la nueva y más difícil etapa del vuelo de Franco ha quedado evidenciado anoche en la gran cantidad de personas que, pasada la media noche inquirían constantemente por saber si había noticias de la partida. Nuestro colega "La Prensa" publica hoy una fotografía de la multitud agolpada ante su edificio que es todo un documento gráfico elocuente.

Florencia Saunders es la gran intérprete de Shakespeare, en Inglaterra. Tan especializada se halla esta actriz en el repertorio del gran Will, que de toda la abundante producción shakesperiana sólo hay tres obras: "Enrique VI", "Timón de Atenas" y "Antonio y Cleopatra" en las que miss Saunders no haya tomado parte.

Hasta hace poco el personaje de Oberon, el rey encantador, era poco menos que irrepresentable. Le ha tocado a la eximia intérprete de Shakespeare el hacer una creación en este rol.

Miss Florence Saunders, la gran intérprete de Shakespeare

Decían que para una actriz que había tal creación de Lady Macbeth, hacer Oberon era descender en la escala, pues, efectivamente, el rol es de pantomina más que de actriz. Florence Saunders demostró una vez más que no hay rol pequeño para un gran artista. Los diarios últimamente llegados de Londres se deshacen en elogios ante este delicioso "Oberon" que hace dos meses se aplaude, con respeto, en el Palldium, de Londres.

¡Hay que vigilar una estatua, con vigilancia especial! En el cementerio de la Recoleta la estatua de Adolfo Alsina, obra del escultor suizo Joris, está amenazada de destrucción por su propio autor. El señor Joris — ¿por arrepentimiento? — parece decidido a quitar de en medio su propia obra. ¿Tiene derecho a hacerlo?

La Intendencia cree que no, porque ha puesto vigilancia alrededor de la tumba de Alsina.

En Londres, recientemente, no fué el escultor sino la multitud la que amenazó con destruir una estatua. El monumento del naturalista angloargentino Hudson, en Hyde Park, también tiene que ser resguardado por los policemen. Es que esta vez la multitud, que siempre se cree dueña del sentido común protestaba por las audacias del artista Epstein se llama este gran escultor moderno, cuyas obras promueven polémicas y actitudes tan decididas.

Siguen los preparativos para el Carnaval. En la avenida de Mayo nos están colgando ya las mariposas de luces eléctricas y los figurones pintados que son perfectamente conocidos hace años. ¿No hay medios y no hay dinero para variar esta decoración fatigante y cansadora en la repetición?

Los clubs y murgas redoblan sus actividades carnavalescas. Tenemos el honor de anunciar que "Los nenes de mamá", sede social en Pasco 2184 ensaya una espiritual murga; que "El murmullo de la Quema", sede social en Soler 4784, piensa ganar los premios de todos modos y finalmente que el centro de canto y guitarra "Po parlammo" ha decidido intervenir en los festejos. El "Po parlammo", como el nombre lo indica, es una aristocrática institución de caballeros británicos...

El "Rivadavia" está obteniendo un gran éxito en Boston. Las gentes admiran la nave (como que ha sido construída en Estados Unidos) y, al verla aparecer en las pantallas del cine, la gente aplaude "The Globe", de Boston, reconoce que la Argentina "es un gran pueblo pacífico y culto cuya bandera ha sido copiada del cielo".

Gracias, amables yanquis. Después de Firpo, es el mayor éxito que hayamos podido obtener en los Estados Unidos.

Ya habíamos dicho que resultaba un tanto depresivo para Leopoldo Alonso de que Franco le abandonara en calidad de lastre. Leamos hoy las palabras del propio Franco: "además de las hélices de repuesto y otras piezas, tuvimos que dejar en tierra al cronista de la expedición, D. Leopoldo Alonso".

Es el famoso estilo de los héroes. A Alonso lo coloca entre las piezas de repuesto y material inútil.

Brentano's, de Nueva York, acaba de editar una vida de Catalina la Grande, emperatriz de Rusia. Poco edificante, la vida de Catalina la Insaciable. El autor, Philip W. Sargeant ha escrito una obra valiente y descarnada sobre la gran amorosa infatigable. Ha trazado la lista de los amantes "oficiales": Saltikoff, Poniatowsky, Orlof, Vassilsbikoff, Potemkin, Zafadorsky, Rimsky Korsakoff, Lanskoi, Mamonoff, Zuboff...

Estos, los amantes oficiales. Para historiar la lista de amantes "extraoficiales", se necesitaría una biblioteca de volúmenes.

Catalina de Rusia tenía un marido dice Sargeant, pero "era un pobre hombre que quería ser célebre tocando el violín, de oído". Tan entretenido estaría con su violín el zar Pedro, que no se fijaba en la facilidad con que su esposa, la más notable soberana de Rusia, cambiaba de amantes.

Un dato: Sólo entre sus favoritos oficiales, Catalina distribuyó la cantidad de 92.820.000 rublos.

Una obra con título apropiado para los fuertes calores: "El incendio"... Se estrenará hoy en el Buenos Aires.

¡Había que ver estas noches como estaban las salas de los teatros! En vez de acomodadores, camellos. Camellos, para ayudar a cruzar el desierto...

Efemérides del día:

1809. — En la fecha los ingleses se apoderaron de la isla de la Martinica una de las más famosas colonias francesas en mares de América. Es de señalar la efemérides, no por el hecho de que los ingleses se hayan apropiado de alguna isla ajena — es este un caso tan común que no vale la pena ni de señalarlo — sino porque... ¡la devolvieron!

Allí está lo raro. Allí, lo extraordinario. Cuando se firmó la paz entre Francia e Inglaterra, una de las tantas paces del tiempo de Napoleón, la Martinica fué devuelta a Francia que hasta hoy la ha sabido conservar. La isla de la Martinica, famosa por el terremoto de 1902 fue descubierta por el propio Cristóbal Colón el año de 1493. Desde el año de 1635 se halla en poder de los franceses.

En Biarritz falleció el almirante inglés Sir C. T. Troubridge. Un Nelson sabía morir en Trafalgar y el almirante Craddock, hace poco, en Coronel, marchaba al fondo del abismo con sus naves. El almirante Troubridge ha fallecido de un síncope cardíaco mientras bailaba un desenfrenado shimmy en el Casino. ¡Cosas de la paz! De esta paz que todos deseamos y admiramos, pero que les quita la belleza de la muerte a los almirantes ingleses!...

Trescientos veintiseis generales italianos, con la nueva ley de organización del ejército, pasan automáticamente a la calidad de generales en retiro. Es un lote considerable de generales que asombra por su crecida cantidad. ¿Y qué dejamos para los ejércitos centroamericanos? ¿Va a resultar también que en Italia lo más general en el ejército es ser general?

Los guantes de don Marcos—

Durante la presidencia de Juárez Celman, su hermano Marcos bajo de Córdoba a visitarlo, y, claro está, quería ser un perfecto "gentleman" en Buenos Aires.

Habíase mandado hacer buenos trajes, ya sabía remolcar el bastón y se colocaba una flor en el ojal... Pero andaba sin guantes.

Entró, pues, en el comercio de mejor aspecto que halló a la mano.

—Señorita — dijo a la empleada — déme unos guantes "alazanes" que me anden bien.

La vendedora le comprendió y empezó a sacar varios pares, que extendía en el pequeño mostrador.

—Tengo también zainos, bayos, lobunos... Elija de cualquier tropilla...

Eligió los alazanes, los pagó, con la ayuda de la señorita se los calzó, y, como no se iba, ésta le preguntó:

—¿Desea algo más, señor?

—Sí, señorita; espero que me "dea" el otro guante.

—¿Cuál?

—El otro para llevar en la mano...

Y era que don Marcos había observado que los "dandys" andaban por la calle con uno sin calzar.

Fué Sobreseído Definitivamente un Doble Homicidio en un Buen Fallo

El juez doctor Moreno ha reefensa tima dsuelto así en un caso de legí-

El juez de instrucción doctor Nineur, por la secretaría Fraga, ha dictado resolución en el proceso incoado contra Francisco Ruffa, acusado de doble homicidio, perpetrado en las personas de Víctor y José Montagna.

El hecho sangriento que originó el proceso se desarrolló en el interior de la casa Venezuela 3043, el día 6 de diciembre pasado.

Consta en autos que el victimario había llevado siempre una vida ejemplar, no sólo en su trabajo diario, sinó también en su hogar, donde debía reemplazar, a base de cariño, la falta de su esposa, que la abandonó, dejándole con sus seis hijos.

El día del hecho, su hija Dominga, casada con José Montagna, había sido golpeada como otras tantas veces, por su esposo, que tenía aun a su favor a su mismo padre, Víctor Montagna.

Originado el incidente, Ruffa volvió a entrar a sus habitaciones, dispuesto a olvidar todo. Pero Víctor le rompió, ya dentro de la pieza, una botella de vidrio en la cabeza. Al sentirse lesionado Ruffa reaccionó violentamente y tomando una trincheta de sobre el aparador, hirió de muerte a sus atacantes.

Consta en autos la legítima defensa, razón por la cual el fiscal pidió en su oportunidad el sobreseimiento del causado.

Después de estudiar ese aspecto del proceso, el juez agrega:

"La disposición legal citada ha repetido los extremos clásicos de la legítima defensa:

1o. Agresión ilegítima;
2o. Necesidad racional del medio empleado para impedirla o repelerla, y
3o. Falta de provocación suficiente por parte del que se defiende.

Para que se perfeccione la justificación señalada, por lo menos en los casos de ataque a la persona, deben funcionar estas tres nociones técnicas, que la doctrina y la jurisprudencia se han encargado de esclarecer y de interpretar con corrección. Porque ha ycasos, asimilados a la legítima defensa, donde falta el tercero de los extremos: cuando se ataca a los bienes, a la inviolabilidad del domicilio, o cuando se obra en defensa del honor, de la libertad o de algún derecho familiar.

La ley penal vigente, ha hecho extensiva la legítima defensa a los bienes y a la inviolabilidad del domicilio, y ha incriminado el exceso en la legítima defensa como un delito de natura? leza culposa.

El exceso no puede nacer sino del uso inmoderado, exorbitante del medio que se emplea y sobre todo se pone de manifiesto en los casos asimilados a la legítima defensa. Para evitar el robo de su cartera o el despojo de un bien que es una parte insignificante en el patrimonio de una persona, a ésta no puede serle permitido ultimar al delincuente.

La justificación en la defensa en los bienes figura limitada en los textos legales. El art. 329 del Código Penal francés extendiendo la legítima defensa, exime de pena la repelión a las agresiones nocturnas con escalamiento o fracción y a los hechos de violencia cometidos contra los autores de robo o de pillaje; el art. 376, inc. 2o. del Código Penal italiano la extiende a los casos de ataque a los bienes con peligro para las personas, cometidos a mano armada o mediante secuestro o intento de secuestro para poner un precio a la liberación.

Pero, este sistema limitativo como el criterio de enumeración que contenía el art. 156 del proyecto Tejedor, empieza a ser sustituído por fórmulas menos rígidas que permiten extender su aplicación, consultando las modalidades especiales de cada caso y dando a los vocablos legales — nocturnidad efracción, escalamiento —, un sentido real, una interpretación comedida y positiva.

En la teoría de Berner la legítima defensa ampara a todos los derechos: a los familiares, hasta en el delito de adulterio, a los reales hasta en la protección de las servidumbres y la prénda; y Rodolfo von Yhering le da un contenido más imperativo aún, considerándola no sólo como un derecho, sino hasta como un deber, como un deber social, en cuanto el agredido vive para la sociedad en que actúa.

La jurisprudencia ha entendido que



El juez doctor Moreno que ha producido un interesante fallo

existe una agresión ilegítima siempre que es injusta y actual y adquiere tal gravedad que hace indispensable la defensa inmediata, por imposible o lejana la protección del poder público.

La racionalidad del medio empleado es una noción técnica ottorgada por la inminencia y la extensión del ataque; para que un medio sea racional debe ser inevitable su empleo.

Carrera en su programa, estudia con mucha claridad lo que debe entenderse un inevitable.

Se percibe el fondo del pensamiento de Carrara: en la legítima defensa desaparece la posibilidad de una tutela social y el derecho no puede substituirse derecho no puede subsistir sino produciendo, indispensablemente, un acto con los caracteres del delito. Para Carrara, como para Garraud, la tutela del poder público es sólo subsidiaria y no alcanza en casos excepcionales a garantir el cumplimiento de las normas jurídicas.

El tercero de los requisitos exigidos — es puramente formal; se ha entendido por falta de provocación del que se defiende— sería ya un ataque injusto, y es una conterminar el ataque, que en este caso no el que el atacado no debió impulsar o dedición que no tiene sentido en los casos de defensa de los bienes, del domicilio o del pudor.

En el sub-causa se hallan extrictamente reunidos los tres extremos legales de la legítima defensa; la lectura de los resultados conduce a esta conclusión.

La agresión de que fué víctima el procesado no pudo ser más ilegítima; sus caracteres de gravedad y de actualidad aparecen manifiestos en el número de sus agresores, en la forma inicial de la agresión y en la propia violencia del ataque."

En consecuencia, atenido a los antecedentes legales del asunto y de acuerdo con el pedido fiscal el juez resuelve.

Sobreseer total y definitivamente al procesado dejando especial constancia de que la formación de sumario no afecta su buen nombre y honor.

Hoy mismo saldrá Ruffa en libertad.

Richrd Byrd organiza una expedición aérea a las regiones árticas

(Associated Press)

WASHINGTON, 30. — El teniente comandante Richard Byrd, que el año pasado acompañó a Mac Millan en su expedición aérea al norte, está organizando una expedición independiente a las regiones árticas.

La expedición será financiada mediante una subscripción pública, habiendo los señores Edsel Ford y John D. Rockefeller, hijo, ofrecido participar cada uno con 20.000 dólares.

Durante el vuelo se explorará la región al norte de Alaska, y se tratará, posiblemente, de llegar al Polo Norte. Es probable que se elija a Spitzbergen como base para el vuelo.

VOLPI VISITO ESTA MAÑANA A M. BRIAND

Se cree que en esta entrevista se discutirá la deuda contraída en Francia por Italia

350 MILLONES DE LIRAS

(Associated Press)

PARIS, 30. — El conde Volpi, jefe de la misión italiana que negoció en Inglaterra el arreglo de la deuda de guerra de ese país a Gran Bretaña, quien se halla de paso a esta capital, visitó esta mañana al jefe del gabinete señor Briand

Se cree que en la entrevista se discutió la deuda italiana a Francia, que asciende aproximadamente a 350.000.000 de liras.

La Cámara francesa votó un duodécimo—

(Agencia Havas)

PARIS, 30. — La cámara de diputados votó por 425 contra 125 sufragios, el duodécimo provisional para febrero.

(International News Service)

PARIS, 30. — La cámara de diputados prestó su aprobación al duodécimo del presupuesto correspondiente al mes de febrero, por 425 votos contra 125.

El ministro del ePrú dió una cena en honor de Poincaré

(Agencia Havas)

PARIS, 30. — El ministro del Perú señor Cornejo ofreció una gran cena en honor de los esposos Poincaré.

La demostración alcanzó lucidas proporciones y entre la concurrencia se hallaban el embajador de Turquía, varias personalidades de la aristocracia y la política francesa.

Se da la estadística del movimeinto comercial francés—

(Agencia Havas)

PARIS, 30. — Han sido dados a conocer los siguientes datos estadísticos sobre el movimiento comercial de 1925 comparado con el de 1924.

En 1925 Francia importó de la Argentina por valor de 1.651.309.000 de francos, contra 1.825.531.000 de francos en 1924.

Las exportaciones de Francia a la Argentina en el mismo año fué de 523.968.000 francos, contra 693.170.000 en el año 1924.

Francia importó del Brasil en 1925 por valor de 1.370.186.000 de francos, contra 1.062.557.000 francos en 1924.

Las exportaciones de Francia al mismo país sumaron en 1925, 160.931.000 francos contra 369.132.000 francos en 1924.

Uzcudum venció a Barrik en el cuarto round

(Associated Press)

BARCELONA, 30.—Se realizó ayer en esta ciudad un encuentro de box entre los pugilistas Paulino Uzcudum, vasco, y Barrik, francés, venciendo el primero en el cuarto round.



Barrik, el boxeador francés derrotado por Uzkudum y que estuvo en Buenos Aires, donde lo venció el cordobés Fontanetti

Harry Greb venció en el 5o. round a Buck Holley

(Associated Press)

HOLLYWOOD, 30.—El campeón mundial de box de peso medio, Harry Greb, venció anoche por knock-out en el quinto round, a Buck Holley, en un encuentro realizado en esta ciudad.

Amador Rodríguez venció a Cano por descalificación

(Associated Press)

MADRID, 30.—En el circo de Price, el campeón santanderino de box, Amador Rodríguez, venció al pugilista Cano, por descalificación, en el segundo round.

Joe Glick venció a Jhonny Dundee

(Associated Press)

NUEVA YORK, 30.—En un encuentro a diez rounds que sostuvieron anoche en esta ciudad, Joe Glick venció por puntos a el ex campeón de peso liviano junior, Johnny Dundee.

El general Marina ha muerto hoy

Fué Alto Comisario español en la colonia de Marruecos

(Associated Press)

MADRID, 30.—Acaba de fallecer el general Marina, ex alto comisario español en Marruecos.

NO HAN CESADO EN ROMA LOS DISTURBIOS

Los estudiantes antiextranjeros desfilaron hoy con grandes banderas y cruces de madera

LEY MILITAR

(Agencia Havas)

ROMA, 30. — Continuaron esta mañana las manifestaciones estudiantiles contra los extranjeros. Los estudiantes desfilaron llevando banderas italianas y grandes cruces de madera.

Se aprobó la ley de reorganización militar—

(Agencia Havas)

ROMA, 30. — La Cámara de Diputados ha aprobado el proyecto de ley para la reorganización del ejército italiano.

No se hará suscripción popular para el pago de la deuda a Gran Bretaña—

(International News Service)

ROMA, 30. — El jefe del gabinete señor Mussolini ha prohibido que se abra una suscripción nacional para formar un fondo en libras esterlinas destinado al pago de la deuda de guerra de Italia a Gran Bretaña, análogo a la que se hizo para formar un fondo de dólares para cubrir la deuda a los Estados Unidos.

Se supone que la idea del señor Mussolini es evitar que se imponga un nuevo gravámen al país, en vista de que la nación dispone de los medios para hacer frente a ese compromiso del Estado.

Llegó a Londres la ex emperatriz Zita

(Associated Press)

TARBES (Francia), 30.—La ex emperatriz Zita, de Austria, acompañada de dos de sus hijos y de su tía, llegaron anoche a las termas de Argeles Gazost, no lejos de Lourdes.

Fué de 36.7 la Temperatura Máxima Registrada Hoy

Como consecuencia del calor reinante, se produjeron en la capital varios ca sos de insolación

DOS DE ELLOS OCURRIERON EN UNA SURCURSAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

El termómetro marcó hoy 39o. grados en Santiago del Estero—

(De nuestro corresponsal)

SANTIAGO DEL ESTERO, 30. — La temperatura máxima registrada hoy en esta ciudal, fué de 39 grados.

La de anteayer fué de 40.4; y la de ayer 41.4.

Hay viento norte; cielo sublado.

De 36.7 fué la temperatura de hoy—

Según lo anunciado ayer por la Oficina Metereológica Argentina, hubo hoy un descenso en la temperatura, habiéndose registrado la máxima a lás 14, de 36.7, la lluvia anunciada, además hará así más tolerable este período de la estación que ya ha resultado demasiado cálida.

Numerosos insolados—

A causa del excesivo calor que reinó durante toda la tarde, se insolaron las siguientes personas:

Camila Troncoso, domiciliada en San Martín 496, a las 12; Dolores Rodríguez, Lima 1347, a las 11.10; Sara Galeano, del Correo Central, seccin encomiendas, a las 14.50; Marcos Renspil, Callao 158, a las 13.58; Agustín Cantó, Independencia 1029, a las 10.30; Alejandro Sporani, calle Tres Sargentos 481, a las 12.15; Juan Veleta y Sara Alvarez, de la sucursal de correos No. 39, Rivadavia 1223.

Además de estos casos se han producido otros que a la hora en que escribimos estas líneas no se conocen con precisión.

Datos meteorológicos—

Se han producido lluvias en Buenos Aires, San Luis, Pampa, Salta, Jujuy, Mendoza, Río Negro y Santa Cruz.

—Reina buen tiempo en todo el país, nublado en el centro y en Buenos Aires; seminublado o claro en las demás regiones.

—Se ha producido un leve descenso de temperatura en las zonas Norte y Andinas, Capital Federal, Sur de Buenos Aires y territorios del Sur, y ha subido en el resto del país.

—La temperatura está sobre la normal en todo el país, menos el noroeste y sur, donde está bajo la normal.

—En general, la presión atmosférica ha subido en parte del litoral y del noroeste del Litoral, y en el noroeste del país ha bajado.

—Probablemente, lluvias en Buenos Aires y zona central. Tiempo bueno en las demás regiones; poco cambio de temperatura hasta mañana a las 20 horas, según la Oficina Metereológica Argentina.

¿Este calor no anunciará que estamos en vísperas de achicharrarnos?—

Frente al termómetro, en los días que vamos viviendo, pensamos un poco consternados en la teoría de Wells, en aquella teoría que le augura a nuestro planeta el final de San Lorenzo. Es decir, que no concluiremos muriéndonos de frío, como lo quiere Laplace, sino achicharrados, como aquel infeliz...

El planeta, según él, debe volver a su primitivo estado, es decir, al estado de la bola de fuego que hicieron los dioses con los dedos...

Porque la verdad es que la temperatura reinante parece un síntoma de tan desdichado y bochornoso destino...

Sentimos el mismo calor que experimentábamos hace tres mil años—

Llevados de la inquietud que insinuamos en otro lugar, le preguntamos hoy al director de un instituto que, por la índole de sus funciones, podía respondernos con franqueza y consolarnos, si efectivamente no hubiera razón para pensar en el fin del mundo.

—¿No hay motivos para pensar, que la temperatura de la tierra va aumentando y que concluiremos al "spledo" nuestra vida?...

—Diga usted, — nos contesta — que no hay razón para temer que la tierra se enfríe o se caliente... La tierra ni se enfría ni se calienta...

—¿No se ha comprobado entonces que la tierra se calienta cada día más?... ¿Ni se ha comprobado que se enfría y que este calorcito es para despistar?...

—Lo que se ha comprobado es que el sol no ha perdido su potencia ni la ha aumentado durante los últimos tres mil años...

Los asirios traspiraban de lo lindo en el verano...—

Nuestro misterioso interlocutor—misterioso para los lectores y para un ministro —siguió consolándonos de esta manera:

—Leyendo una vez unos trabajos históricos sobre la época asiria, me encontré con que ya en ese tiempo había gatos mansos... y no sólo eso, sino que ya los astrónomos, es decir, los grandes sacerdotes de la ciencia de aquel entonces, observaban el sol y establecían la correlación de los giros de todos los cuerpos celestes.

Los que estaban encargados de la agricultura y del cuidado de los jardines y de las huertas de la exhuberante Mesopotamia, ya sabían apreciar el valor de las fuerzas solares y relacionarlo con sus cultivos. Por ellos sabemos que las estaciones se sucedían con las mismas variantes de hoy.

Probablemente sentirían los mismos ardores del verano que nosotros, pues es sabido que los magnates asirios mantenían servidores que los refrescaban con grandes abanicos en el verano...

Los que vivan dentro de tres mil años, transpirarán también—

De lo que nos dice nuestro amigo, deducimos que si en tres mil años no se ha notado ningún aumento ni ninguna disminución en la fuerza de la radiación solar, no es arriesgado suponer que dentro de otros tres mil años, tampoco se producirá ningún aumento ni ninguna reducción.

Parece que esto no puede ser más claro ni más satisfactorio.

Por lo demás, los que tengan la fortuna de presenciar los progresos que alcanzará el mundo en esa fecha, tendrán en cambio que traspirar exactamente como nosotros en verano...

De modo que el mal de muchos puede consolar a... alguien.

En una oficina de correos se produjeron dos casos de insolación—

Hoy a las 2 de la tarde se produjeron dos casos de insolación en la sucursal de Correos No. 38, situada en la calle Rivadavia 1232. Se trata de dos empleados de aquella oficina. Fueron atendidos por la Asistencia Pública y transportados luego a sus domicilios respectivos.

Los casos de que informamos vienen a confirmar la razón de las indicaciones que, respecto de la forma en que funcionan muchas dependencias de la Dirección de Correos, ha hecho en distintas oportunidades el doctor Goycuceche. Este diligente funcionario ha señalado las deficiencias del instituto que dirige y ha subrayado la necesidad de corregirlas de inmediato como medio de asegurar la eficacia de los servicios.

El local de la calle Rivadavia, donde se han producido los casos de insolación, debería dejarse hasta por una razón de dignidad para el Estado. Es reducido, inadecuado y antihigiénico. Por lo demás, la instalación es digna de una oficina africana. Parece que quisiera demostrar que la vida de los empleados no vale siquiera un ventilador!

Se insoló esta mañana una mujer—

Hoy a la hora 9 en circunstancias que Eva Pott, alemana, casada, de 29 años, transitaba por la calle Monte al enfrentar la casa señalada con el número 2525 sufrió un ataque de insolación.

Acudió en su auxilio un agente de la comisaría 38 y por su intermedio fué conducida al hospital Piñero, donde se asistió. De ese nosocomio nos informan que su estado no reviste gravedad. Eva se domicilia con su esposo en la calle Rivera Indarte 685.

En Rosario el termómetro marcó 39o.

(De nuestro corresponsal)

ROSARIO, 30. — La máxima de hoy a las 14 horas, fué de 39 grados a la sombra.

Argentinos Juniors y 25 de Mayo jugarán mañana

En la cancha de la intermedia de 25 de Mayo, en Martínez, jugarán mañana un partido amistoso con el objeto de entrenarse, la primera de Argentinos Juniors y la intermedia de aquel club.

Argentinos Juniors presentará el siguiente cuadro: López, Arana y Giudice; Marchetti, Pferiu y Lobianco; Vecchia, Otero, N. N., Rivas y Solano.

Esta tarde, a las 18.30, comenzará a disputarse el campeonato de tennis en Carrasco

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 30. — El campeonato de tenis comenzará a disputarse a las horas 18 y 30, en la cancha de Carrasco en cuyo gran hotel se realizará esta noche una reunión social de grandes proporciones.

F. T. Rodríguez

Sus montas de mañana

El "ex crack" rosarino, a quien algunos ya consideran serio rival de Leguisamo estará muy bien montado en la reunión a realizarse mañana:

En la prueba inicial conducirá a Cinchón que es serio enemigo del favorito Curandero II.

Correrá luego a Nini en la segunda; Cremería en la cuarta; Japónica en el clásico; Salitrera, cuya presentación es dudosa, en la sexta; La Patria en el handicap Ariel y Batón en la prueba del desquite.

Con un poco de buena suerte dará triplete.

Fueron electos los candidatos demócratas por Córdoba

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 30. — Se reunió la convención demócrata designó sus candidatos a diputados nacionales doctor Julio A. Roca, José Heriberto Martínez, Martín Gil y Alejandro Gigena.

Falleció esta mañana un conocido novelista francés

(Associated Press)

LONDRES, 30. — Ha fallecido esta mañana el conocido novelista francés W. L. George.

El deceso se produjo a consecuencia de un ataque cardíaco, hallándose enfermo de neumonía.

(International News Service)

LONDRES, 30. — Falleció a consecuencia de un ataque al corazón y neumonía el conocido novelista británico W. L. George.

Entre sus obras figuran algunas muy amosas relacionadas con los problemas sexuales y maritales.

Roatta ha Vuelto a Ganar la Tercera Etapa de la Carrera del Gran Premio Automovilista en 4 h. 32' 9" 1/5

París Giannini, que venía acercándose al ganador de la etapa, sufrió un serio accidente cerca de James Craig, volcándosele el automóvil

El popular volante sufrió algunas heridas sin importancia y reparados los desperfectos del coche siguió corriendo con dos horas de atraso

La guigne de Giannini

París Giannini es el más entusiasta de los corredores automovilistas y también el más desafortunado de todos. Poseyendo condiciones de audacia, sangre fría, pericia y conocimientos como ninguno, no puede ganar una carrera ni por casualidad.

En la disputa de los Grandes Premios, Giannini tiene una guigne única. Siempre, desde que se disputa esta carrera, ha logrado ganar las etapas correspondientes a Buenos Aires-Rosario y Rosario-Buenos Aires, pero en cuanto se ha comenzado a correr la etapa Rosario-Córdoba y vuelta, la "jetta" de Giannini comienza a manifestarse. Ayer llegó segundo por diversos percances ocurridos y hoy cuando todas las probabilidades de poder vencer a Roatta, le eran favorables, la maldita guigne se hizo presente, y Giannini volcó.

Perdió dos horas en curarse y en arreglos de su coche, dos horas preciosas, necesarias, interminables para el significado que tienen en una carrera de esta naturaleza donde un minuto vale una fortuna.

La guigne de Giannini se mantiene, pues. Habrá que pedir que para satisfacción del viejo y entusiasta corredor, el Automóvil Club Argentino suprima esta etapa o no le permita correr. Será la única forma de que Giannini podrá salir bien de las dificultades.

Hace dos años volcó en esta misma etapa y perdió la carrera; el año pasado le ocurrieron una serie de percances y también volvió a perder la carrera por la maldita etapa, y en el presente, ya se ve que no hay dos sin tres y Giannini ha perdido la carrera por la terrible tercer etapa.

La carrera por el Gran Premio de 1926 ha entrado hoy en su faz decisiva.

La tercer etapa a cubrirse entre Córdoba y Rosario es una de las más importantes y en la cual los competidores esperan lograr una colocación inmejorable para la etapa final.

La carrera se ha venido desarrollando en una forma sorprendente y llamando la atención de todo el pueblo argentino, que en estos días vive, puede decirse pendiente del final de esta emocionante carrera.

Sin duda alguna, la carrera de este año ha de recordarse como un gran éxito en el que habrían de destacarse los dos hombres que disputarían el primer puesto con una energía que si es admirable en Roatta porque la lleva sin vacilaciones y con regularidad sin igual, no lo es menos en Giannini, cuya figura se acrecienta cuando se piensa que a su edad otros hombres han sentido declinar la vida en pleno desgaste, sin aliciente, precisamente porque desdeñaron las enseñanzas del sport, que es capaz de ofrecernos a un hombre de 64 años manejando soberbiamente su coche a mucho más de cien kilómetros y luchando con una energía realmente juvenil en los puestos de vanguardia.

La salida de Córdoba—

Desde bien temprano los aficionados comenzaron a afluir al lugar donde debía efectuarse la largada de la tercer etapa. A la hora convenida un verdadero mundo de gente se había situado a todo lo largo de la carretera en una extensión de varios kilómetros y aplaudió con entusiasmo el paso de cada corredor ya en carreras.

A la hora señalada por la comisión para dar comienzo a la tercer etapa, se hallaban ya en la raya todos los coches que aun permanecían en carrera y fué así que comenzó a darse la orden de salida.

Los corredores efectuaron la salida en el siguiente orden:

En plena carrera—

Coche	Corredor	Hora
1	Tomás Roatta	6.00
13	París Giannini	6.03
6	Angel Marelli	6.06
14	Antonio Gaudino	6.09
19	Mariano de la Fuente	6.12
2	Atilio Noyer	6.15
11	Carlos Noni	6.18
9	Ernesto Blanco	6.21
5	Emilio Kartulovich	6.24
3	L. R. Fernández	6.27

El paso por James Craik—

Esta etapa y la última dan la sensación de que van a ser sensacionales por la velocidad que imprimen los pilotos a sus coches. Desde la salida de Córdoba, Roatta, Giannini y Marelli se han trabado en una lucha emocionante. La velocidad es fantástica en los primeros kilómetros y de sostenerse ese tren durante toda la prueba no cabe duda que se logrará marcar un verdadero record en la etapa.

Giannini a los cinco kilómetros de carrera ya había logrado descontar un minuto a Roatta pero este corredor seguía manteniendo el primer puesto y en excelente forma.

Marelli no repite su carrera anterior, pues no larga su coche en la misma forma que lo hace Roatta.

Accidente a Giannini—

La tercera etapa de esta carrera siempre le ha sido fatal a Giannini y este año no ha podido quebrar la "jetta" y si en la segunda etapa le ocurrieron una serie de percances, en esta nueva etapa las cosas parece que lo marcaron de peor en peor.

Hoy en plena carrera entre Oliva y James Craig al hacer una rápida maniobra para evitar un choque con un auto que maniobraba en el camino, volcó, produciéndose Giannini una herida en la nariz y en los brazos. Curado de primera intención en esta última localidad, Giannini comenzó de inmediato a realizar los arreglos convenientes a su coche, cambiándole la dirección que se había roto, y así continuó luego en carrera.

Es de hacer notar y aplaudir el gesto deportivo de Giannini que herido y con el coche casi deshecho permanece corriendo dando una lección de entusiasmo y de fe a muchos jóvenes que se acobardan ante el primer inconveniente.

Giannini con el accidente de hoy, quizás pierda la carrera, pero en cambio habrá ganado moralmente el primer puesto entre todos los competidores de la gran carrera.

El paso por el control de James Craig se registró manteniendo Roatta el primer puesto en la clasificación. Giannini que venía en su seguimiento, sufrió el accidente a que hacemos mención párrafos más arriba, debiendo por dicha causa, perder una colocación envidiable.

Roatta empleó en hacer el recorrido hasta esta localidad, 1 hora y 13 minutos. Le siguió Noyer con 1 hora y 19 minutos, luego Marelli con 1 hora y 20. Más atrás pasó Gaudino con una hora y 30; viniendo luego Kartulovich, con 1 hora y 36 minutos y Noni con 1 hora y 46 minutos.



Noller y su modesto Rugby que viene realizando una excelente carrera

Posición actual de los corredores en las tres etapas

1.—Tomás Ruatta, con coche Hudson reformado, con 13 horas 11 minutos 52" 1|5.
2.—Angel Marelli, con coche Studebaker, con 14 hs. 7' 13" 4|5.
3.—Antonio Gaudino, con coche Hupmóbile, con 15 hs. 37' 36" 1|5.
4.—Atilio Noyer, con coche Rugby con 17 horas 12' 17" 1|5.
5.—C. Noni, con Studebaker, en 18 horas 26 minutos 59" 4|5.
6.—M. De la Fuente, con Stutz, en 18 horas 47 minutos 54" 2|5.
7.—Kartulovic, con Ansaldo, en 19 horas, 18 minutos 49".
8.—E. Blanco, con R. E. O., en 19 horas 53 minutos 35".
9.—Fernández, con Oldsmóbile, en 20 horas 44 minutos 07" 2|5.



De La Fuente listo para salir para Córdoba



Cáceres en Rosario esperando la orden de partida

Resultado de la tercera etapa: Córdoba-Rosario

1.—Ruatta, con coche Hudson reformado, en 4 horas 32 minutos 9" 1|5.
2.—Marelli, con coche Studebaker, en 4 horas 48' 26.
3.—Gaudino, con coche Hupmóbile, en 5 horas 10' 45".
4.—Nayer, con coche Rugby, en 5 horas 27 minutos.
5.—C. Noni, con Studebaker, en 6 horas 7 minutos 16".
6.—Karstulovic, con Ansaldo, en 6 horas 10 minutos 21" 4|5.
7.—Fernández, con Olsmóbile, en 6 horas 23 minutos 18" 1|5.
8.—De la Fuente, con Stutz, en 6horas 35 minutos 18".
9.—E. Blanco, con R. E. O., en 7 horas 32 minutos 01" 3|5.

El control de Bell Ville—

El control de Bell Ville registró el paso de los corredores con Roatta siempre en el primer puesto, que al parecer no está dispuesto a abandonar ya que el Hudson modificado que usa le responde admirablemente.

Roatta empleó en hacer el recorrido hasta esta localidad, 2 horas y 15 minutos; siendo seguido por Marelli con 2 horas y 30 minutos. Noyer empleó 2.34' y Gaudino 2.41'.

La carrera de Roatta—

Roatta viene haciendo una gran carrera en esta tercera etapa. Sin la nerviosidad propia de saberse perseguido a poca distancia de un rival de la talla del viejito Gianini, corre con más tranquilidad y serenidad imprimiendo a su coche velocidad en los trechos buenos del camino y cuidándolo en los pasos malos.

Roatta viene con gran ventaja sobre viejito Giannini, corre con más tranquilo desde ya adelantarse que se perfila como el ganador de la carrera si en la última etapa que le tocará cubrir mañana no surgen inconvenientes durante la carrera.

Noyer con su Rugby—

Es digna de admiración la carrera que viene haciendo Noyer con su Rugby. Coche éste de clase económica y de menos cilindrada que la mayoría de los que disputan la carrera, está corriendo a la par de todos los demás coches manteniéndose en una posición destacada y dentro de la clasificación de los coches con premios.

La verdad es que no sabemos a quien felicitar primero, si a Noyer como conductor o a los representantes del Rugby por la hazaña que está estableciendo este coche económico.

Kartulovick sigue en carrera

Otra de las hazañas que es necesario hacer resaltar es la de Kartulovick, quien con un coche Ansaldo, de paseo, completamente carrozado como si fuera por la avenida Alvear, está realizando una magnífica carrera figurando también en la clasificación.

Es tanto más meritoria la acción de Kartulovick cuanto que el coche Ansaldo lo consiguió para correr horas antes de que se largase la carrera, no conociéndolo por lo tanto y no sabiendo lo que el coche era capaz de dar.

Giannini corre con dos horas de atraso—

Giannini que viene nuevamente en carrera después del accidente que le ocurrió y que pudo serle fatal, lleva perdidas ya dos horas con relación a Roatta que es el primero que va en carrera.

La chance del entusiasta automovilista, está, ya puede decirse, casi malograda, pero sin embargo Giannini sigue corriendo demostrando en esa forma su alto espíritu deportivo.

Gaudino va tomando colocación—

Gaudino, el popular Tuñin con su Hupmóvile de cuatro cilindros, viene desarrollando una carrera digna de todo elogio. Paulatinamente, sin apurar y estropear su coche, Gaudino va tomando colocación en la carrera y manteniéndose en los primeros puestos.

Si en la etapa de mañana la suerte lo favorece un poco, Gaudino es uno de los indicados para colocarse en los primeros puestos.

La llegada a Rosario—

En las cercanías del Club Diana fijado para la llegada de la tercer etapa, un mundo de aficionados se había llegado para presenciar la llegada de los corredores.

Roatta hizo su aparición cerca de las 10 y media de la mañana, siendo aplaudido por el público Roatta empleó en el recorrido un tiempo total de 4 horas 32 minutos 9 segundos 1|5. Quince minutos después llegó Marelli, quien fué igualmente muy aplaudido. Empleó 4 horas 43 minutos 26 segundos.

Antonio Gaudino llegó a las 11.19 45" empleando en recorrer esta etapa 5 h. 10.45".

A. Noyer llegó a las 11.42 empleando 5 h. 27.

Giannini abandona en Villa María—

El veterano y popular volante París Giannini, que como decimos en otro suelto sufriera un accidente antes de llegar a James Craig y repuesto continuará en carrera, abandonó en Villa María.

Con el retiro del buen Giannini pierde la prueba mucho de su interés.

Conversando con Roatta—

No bien arribó a ésta Roatta, lo entrevisté en nombre de CRITICA, díjome que se hallaba muy contento y que si no le sucede algo muy grave, difícil será que le arrebaten el triunfo.

En esta etapa vióse obligado a perder tiempo a la salida de Cañada de Gómez por haber pinchado dos gomas, donde aprovisionó agua y nafta.

A la salida de este punto en un viraje Bucci, su acompañante, sufrió una caída sin consecuencias.

En cuanto al coche, me dice el bravo Roatta, se halla en excelente estado habiendo en el camino de Villa María caminando a razón de 130 kilómetros.

aMrelli segundo—

El ganador del último Gran Premio, Angel Marelli, ocupa actualmente el segundo puesto.

El muchacho que en esta carrera la suerte no le acompañó, se muestra muy optimista, espera tener una figuración brillante.

Jorge Cáceres ha llegado a esta capital

El distinguido deportista Jorge Cáceres, que sufriera ayer el grave accidente automovilista cerca de James Craig, cuando iba ocupando el segundo puesto en la clasificación de la etapa, ha sido traído a esta capital llegando esta mañana y siendo internado en el Hospital Fernández.

Dentro de la gravedad de su estado, los médicos que lo han atendido esperan que la naturaleza robusta de Cáceres coopere con la acción de la ciencia y se le pueda salvar.

Esta tarde le será practicada una operación y luego se dará un pronóstico definitivo sobre su estado.

EL VENCEDOR DE LA TERCERA ETAPA

Roatta, el corredor santafecino ha vencido en la etapa de hoy por un buen margen sobre los demás competidores, haciendo suponer que a no ocurrirle ningún percance en la etapa final de mañana será el ganador del Gran Premio de 1926.

Roatta, como ya lo hemos dicho en sueltos anteriores es un hábil volante que ha demostrado poseer excelentes condiciones para conducir coches de carreras. Entusiasta, de pericia y conocimientos técnicos y contando con la cooperación de un viejo "canchero" como Bucci ha producido una carrera digna de todo elogio.

Segundo en la primera etapa a dos minutos de Giannini, vencedor en la segunda y tercera y con muchos minutos de diferencia a su favor se perfila para la cuarta y última etapa con las mayores probabilidades de vencer.

Roata usó en esta carrera el mismo coche Hudson reformado que tripuló Bucci en la reciente disputa de la copa Kade, y por las reformas introducidas en el motor de dicho coche, que ha dejado puede decirse de ser Hudson para ser un auto de fabricación nacional, el volante santafecino ha podido desarrollar más velocidad y clasificarse para el primer puesto de la gran carrera.

El tiempo empleado en la etapa de hoy por Roatta es inferior al de ayer, pero tiene su explicación. Eliminado Giannini de los primeros puestos, Roatta no tenía rival peligroso y cercano; entonces aminoró el tren de carrera cuidando de su coche para que le responda en la etapa final.

tiempo al reparar el caño de la nafta y cambiar varias gomas.

Club de regatas La Marina

Mañana se inaugurará el servicio de lanchas para el traslado de los socios desde la estación del ferrocarril al local del Club en el Tigre, destinando a ese fin dos lanchas construídas expresamente.

El embarcadero, que será exclusivo para los socios del Club, está situado en la esquina de las calles General Mitre y Pizarro.

La convención demócrata de Córdoba designó los candidatos

CORDOBA, 30. — La Convención Demócrata designó los candidatos a diputados nacionales; resultaron designados los señores Julio A. Roca, José Heriberto [illegible]



Carlos Noni momentos antes de iniciar la segunda etapa

El asunto de Tacna y Arica

También en Montevideo se desmienten las versiones de la entrevista Gallardo - Serrato

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 30.— En Cancillería acaba de obtener la siguiente declaración escrita del ministro Juan Carlos Blanco: "El ministerio de Relaciones Exteriores debidamente autorizado declara que es completamente falsa la versión publicada en el diario "La Prensa" de Lima sobre la entrevista celebrada entre el presidente de la República, Ingeniero Serrato y el ministro de Relaciones Exteriores de la República Argentina en lo relativo a la cuestión de Tacna y Arica y por tanto, sin fundamento alguno la manifestación atribuída en esa oportunidad al presidente Serrato y al ministro doctor Gallardo por el corresponsal del referido diario."

J. MOCOROA SE MEDIRA CON O. GULLE

El primero depositó esta mañana 100 pesos como garantía de su desafío por el título de peso pluma

Esta mañana, el gran pugilista argentino Julio Mocoroa se presentó a la secretaría de la Federación Argentina de Box, para formalizar, con el depósito de cien pesos de garantía, el desafío que lanzó al campeón profesional de peso pluma; Olivio Guile, por el título.

Mocoroa que, como lo anunciáramos, debe combatir con el campeón de Europa Antonio Ruiz, piensa hacerlo estando en posesión del título argentino de su categoría.

El match Gulle-Mocoroa, lo organiza el Club Policial y se efectuará el 11 de febrero próximo, en el estadio Parque Romano, que será inaugurado esta noche con el combate Delfino-Galuzzo.

El ministro de Agricultura a M. del Plata

Anoche se ausentó a Mar del Plata el ministro de Agricultura señor Emilio Mihura.

El señor Mihura estará de regreso el lunes próximo.

Dirección General de Minas, Geología e Hidrología

La dirección general de Minas, Geología e Hidrología, ha llamado a concurso para proponer un químico de 1a. y otro de 2a., con el sueldo mensual de $ 500 y 400 respectivamente.

Los aspirantes indicarán en la solicitud de inscripción los datos personales (edad, nacionalidad, etc.) y además deberán enumerar y detallar los antecedentes y méritos personales, lo mismo que los referentes a su situación anterior ya sea administrativa, técnica o universitaria.

La inscripción se cerrará el 22 de febrero de 1926 a las 18 horas.

Introducción de ganado ovino

El P. E. ha dictado un decreto por intermedio del ministerio de Agricultura, por el que se autoriza la introducción de 200 carneros de la raza Coridale, procedentes de Chile, los cuales son destinados al establecimiento "Laguna Benito" del territorio de Santa Cruz.

Guía de las pistas

QUIMERISTA, con Alvarez, 1'48" 4|5 en la partida.
QUINTEIRO, peón. 1.000 metros en 1'.
MARISKA, Tav...zi, 48" 4|5.
ROSE BLANCHE, Batista, 1'47" 3|5.
CHIMPAY, Altamiranda, 1'48".
SARCASTICA, Batista, y PALMO A PALMO, Vecino, 2'42".
PARIGINA, R. Martín, 1700 metros en 1'51" 3|5.
LITTLE BUTTERFLY, Batista, 49".
SANGUINAIRE, Di Blasse, 1000 metros en 1'4" 3|5.
COPAIN, Nápoli, en 48" 2|5.
PUMA, Canal, 1'47" 2|5.
GALLIPATO, Leguisamo, 1000 metros (floreo).
LE MATELOL, Carabajal y BRIDE, Núñez, 1.600 metros en 1'44".
INFIDENTA, Orduna, y BABILLE, peón, 1'39" 4|5.
PRAM, Canal, 1'41" 2|5.
JOCKO, Lanatti, 1'40" 2|5.
QUINIENTOS, Núñez, 48".
PARRAGANA, F. T. Rodríguez, y ROLIDO, Garrido, 1'41".
SOPLIDO, F. T. Rodríguez, 1000 en 59" 4|5.
CORSARIO, Di Blasse, y OLD DIAMOND, E. Ruiz, 1'38", de los 1800 a los 200, ganando Corsario por varios cuerpos.
MAGIC, F. T. Rodríguez, 1'40" 2|5.
MELZETA, Cuchinelli, 49".
TRIGAL, Lanatti, 1.9" 2|5.
AGUA VA!, Batista, 42" 2|5.
OSADIA, Batista, 42" 2|5.
SANTOS PEREZ, E. Ruiz, y JAGUEL, Orduna, 1600 metros en 1'44" (floreo).
BUITRE, E. Lema, 1000 en 1'3".
WATAPEACH, Batista, 41" 4|5.
ADMIRAL REIVES, E. Ruiz, y BLINK BONNY, Vecino, 1'47" 2|5.
PASHA BEY, J. Mutio, 49" 4|5.
PASADE, E. Lema, 48" 2|5.
MARANGORE, Núñez, y SAPHIR, Caro, 1'41" 2|5.
HUMO ROJO, Ardouin, 1'42".
NENA, J. Canal, 2500 metros, últimos 1700, en 1'50".
SOLITARIA, Canessa, 48" 2|5.
ZUMALA, Carabajal, y MAGNETICA, Orduna, 42" 2|5.
VIVAC, Acosta, y TALCAN, Ardouin, en 1'40".
LADY HOPE, Leguisamo, y CORTADERA, peón, 1'50" 2|5.
ALL STEEL, Arcuri; 2500 metros.

MARON HA SIDO VENDIDO

El pupilo del stud La Cuquita ha sido vendido para el Brasil.

Mañana defenderá por última vez los colores de Lombardo.

El hijo de Saint Wolf, ha sido enajenado en 20.000 pesos.

El Escultor del Monumento a Adolfo Alsina no Piensa Destruir su Propia Obra

Los rumores al respecto carecen de fundamento, nos dice el señor Yoris

Algunos antecedentes sobre este affaire, ya discutido y olvidado

El suelto que a continuación publicamos, desglosado de la edición de hoy de uno de nuestros colegas matutinos, trae a nuestra memoria el recuerdo de un viejo pleito artístico, al que comparamos, por su semejanza en lo que ambos tienen de "espectcular", el todavía discutido del escultor Irurtia contra la comisión de homenaje a Rivadavia.



El escultor vestido de San Pedro para figurar cómo recibiría éste la estatua

Dice así la publicación de referencia:

A mediados del corriente mes, en el ministerio de Relaciones Exteriores se recibió una denuncia de la legación de Suiza, acreditada ante nuestro gobierno, por la cual se informaba de un hecho que no deja de tener originalidad y al mismo tiempo se dejaba constancia de la situación que pudiera sobrevenir para que se tomaran las medidas del caso.

Según los informes trasmitidos a la cancillería, el escultor suizo Alejandro Joris, abriga el propósito de destruir la estatua erigida en el cementerio de la Recoleta, en memoria del doctor Adolfo Alsina. Enviados los antecedentes del asunto al ministerio del Interior, éste, a su vez, comunicó a la intendencia municipal la denuncia para que tomara las medidas del caso. El departamento ejecutivo consideró el caso y dispuso que la inspección de cementerios establezca una vigilancia especial frente a la tumba del ilustre hombre público argentino, a fin de evitar los hechos que pudieran producirse.

De acuerdo con los informes que hemos obtenido, el mencionado escultor es el autor de la estatua en cuestión y había manifestado sus propósitos de destruirla, según parece, debido a que en la misma se ha suprimido la firma del artista.

Conversando con el escultor

No es desconocido para nosotros la figura del anciano escultor Joris, ni su odisea a través de los estrados de la justicia clamando justicia para su obra; CRITICA ha dedicado muchas columnas para defender, en vibrantes y continuadas campañas, sus legítimos derechos de artista, reconocidos por los jueces y negados por los que, estando subordinados a éstos debieran acatar sus fallos... Entrevistamos, pues, al escultor en su taller; la noticia difundida en los periódicos de un posible atentado al monumento, lo sorprende, en principio, y acaba por hacerlo reír...

—¡Cómo voy a querer destruir una obra que no es mía! ¿Todavía se me cree loco?

—La estatua levantada en la Recoleta —continúa Yoris — no es la mía... Precisamente ahí radica el eje de todo ese engranaje complicadísimo que es el pleito que todavía ando tramitando. El suelto dice que yo destruiré el monumento porque no lleva mi firma... Muy mal informado está el sueltista... Mejor sería que se enterase bien de las cosas.

Ese rumor un tanto alarmante, tiene su origen en la legación de mi propio país. Es así como me ayudan...

—Desmiente usted, entonces, lo que dice esta información?

—¡Totalmente! ¡Qué duerman tranquilos Adolfo Alsina y todos los muertos ilustres de la Recoleta! Y que se retire la vigilancia especial establecida para evitar mi atentado... ¡Se dan cuenta ustedes? ¡Yo, entrando en la Recoleta con una y un serrucho y echando abajo ese magnífico adefesio que afrenta al arte y la memoria del prócer!...

Antecedentes del "affaire"—

—La comisión de homenaje a la memoria del doctor Alsina — nos dice el escultor Yoris — fué constituída con miembros de los cuales algunos, sea por su actuación anterior, sea por la desplegada durante su cometido, como tales miembros demostraron que, antes que velar por el arte, les era más grato materializar aquél en dinero efectivo...

Este "affaire" que por las irregularidades sin cuento que ocurrieron en la citada comisión, había alcanzado una gran resonancia es el escáándalo social y artístico más vituperable de cuanto yo conozco en el país.

La comisión de homenaje abre un concurso de bocetos para el monumento y el jury, reunido exprofeso, emite su veredicto por el que se resuelve que dicho monumento debe ajustarse y ser la reproducción fiel, exacta e idéntica del boceto premiado y que llevaba el lema "Río Negro". Este boceto, de mi exclusiva concepción artística, fué presentado por una mujer, la Margarita Bonnet, que en ese entonces parecía ser escultora de renombre, pero que luego se comprobó no ser más que una ex bailarina y una aventurera en toda la extensión de la palabra.

Algunos miembros de la comisión, aprovechan la circunstancia de que el boceto premiado fuera presentado por esa mujer, para concebir en complicidad con ella el siniestro plan de despojarme no sólo de la propiedad de la maquette, sino también de los derechos y utilidades, que emergen de dos contratos que, con anterioridad a la fecha del veredicto celebrara aquélla conmigo, y por lo que, la ejecución del monumento que debía ajustarse a la maquette premiada, estaría a mi cargo y gozaría yo de la mitad de las utilidades.



El escultor tal cual es

Se inauguró el monumento plagiado—

La trama se inicia mediante una acción por reivindicación de la maquette por parte de esa mujer, y tras unas peripecias e irregularidades cometidas por las autoridades judiciales, que saltan a la vista de la simple lectura de los autos respectivos, se atribuye, en virtud de un "testimonio" de una carta que se dice subscripta por mí, la propiedad del boceto a la mujer, pero se impone en la sentencia de la Cámara primera de apelaciones en lo Civil a aquélla la obligación de darme intervención en la ejecución del mausoleo y la mitad de las utilidades emergentes de dicha ejecución.

La odisea más trágica, más desconsoladora, que pone en evidencia el desprestigio vergonzoso en que ha caído la justicia argentina, empieza desde ese mismo instante. En efecto, los jueces que dictan la sentencia se niegan a hacerla cumplir!! El juez doctor Seeber, se declara incompetente para obligar a la mujer a que cumpla con los contratos y aquélla, insolvente, y con la complacencia y complicidad de la comisión de homenaje ha logrado burlar mis derechos e inferir un verdadero agravio al gusto y adelanto artístico del pueblo argentino.

Y en verdad: el monumento que se inauguró en la Recoleta no tiene ninguna de las características del boceto premiado; la comisión de homenaje, desconociendo las leyes dictadas por el gobierno para la erección del mausoleo al doctor Alsina y despilfarrado ciento quince mil pesos, importe de las subvenciones y lo recaudado por subscripción pública, ha ido contra su propio veredicto y ha contratado un monumento que tiene por base un boceto hecho con mucha posterioridad y que se diferencia totalmente del aceptado.

—¿Sigue usted empeñado en este asunto?

—¡Y cómo no! Estoy terminando una tercera petición que elevaré al presidente de la República. Quiero que se me respeten los derechos que la ley de propiedad artística me otorga. Mi maquette fué premiada; primero se pretendió negarme la paternidad de la obra atribuyéndosela a quien sólo era mi representante, una comisionista intermediaria entre la comisión y yo; después se ordena la erección del monumento y este resulta ser un plagio del mío. Tengo derecho para exigir que se me haga justicia.

Bernardino Rivadavia o Adolfo Alsina—

El affaire del monumento a Rivadavia, como el del monumento a la Revolución, han sido comentados largamente, por espacio de unos dos años, pero ninguno sobre el que se haya escrito tanto como en este de Adolfo Alsina. En nuestro poder tenemos no menos de treinta libros y folletos sobre el de Rivadavia; pero sobre el de Alsina, el escultor Joris, tiene muchos, más de cien... ¡Toda una biblioteca! Y es que el escultor Joris no ceja en su empeño: quiere que se cumpla una disposición judicial que lo autoriza a hacer el monumento cuya maquette fué premiada; quiere que aparezcan los fondos que faltan y que se eche abajo el actual "adefesio" de la Recoleta para alzar él el suyo...

La Dirección de Tráfico no Quiere Chauffeurs "Viciosos"

De acuerdo con ello, multaráen diez pesos a todo chauffeur que fume mientras conduce pasajeros

Decíamos ayer que, con motivo de la renovación de las chapas de automóviles correspondientes al año anterior, la Dirección de Tráfico había resuelto hacer respetar las ordenanzas municipales vigentes.

Entre las varias disposiciones que la Dirección de Tráfico se propone hacer respetar, hay una tan ridícula, tan falta de sentido común, que cabe poner en duda la seriedad de la misma. Mediante la disposición aludida, se exige que el chauffeur no fume mientras conduce pasajeros. Vale decir: la Dirección de Tráfico conceptúa que un automóvil implica el mismo peligro que una fábrica de municiones. Hay, en la referida ordenanza, tal fondo de ridiculez y arbitrariedad que, es de presumir, no podrá ser fuerte en rigor, sin correrse el riesgo de provocar una reacción bien justificada por cierto. Pues un chauffeur, que se halle sobre un automóvil de su propiedad o confiado a su custodia, goza de los mismos derechos que si se hallara en su domicilio y no pueden imponérsele arbitrariedades como las que comentamos; máxime cuando, el hecho de que el chauffeur fume, no puede molestar de ningún modo al pasajero ni expone a éste a sufrir los contratiempos de una explosión.



En virtud de las razones apuntadas, entendemos que, velando por la misma seriedad de nuestros ediles, la Dirección de Tráfico, no debiera ni hacer mención de una ordenanza arbitraria y ridícula, como la que se pretende hacer respetar.

GALUZZO Y DELFINO FUERON PESADOS



Esta mañana, cumpliendo el requisito de práctica, Mauro Galuzzo y Roberto Delfino, concurrieron a la comisión municipal, donde fueron examinados y pesados. El pugilista uruguayo pesa 82.600 gramos y su adversario 85.300

Programa:

HOY

De 17.30 a 19.30 horas—

CESAR OSCAR SACCHI, recordman de las 32 horas al piano, ejecutará bailables.

"RICHARD", celebrado cancionista, en sus creaciones.

ANGEL BIANCHI, cantor nacional.

CRITICA DEL ETER, boletín informativo para el público sudamericano.

De 22 a 24 horas—

CARLOS A. NAUVIOLLES, ejecución de bailables al piano.

JULIO SAUZE, celebrado tenor argentino en su repertorio.

BLANCA MAREM AROCENA, notable contralto.

DIONISIO-BAEZA, dúo de canto, acompañados por el guitarrista CELASCO.

INES VILLAFAÑE, cancionista argentina.

RAMON R. LOBOS, (bandoneón) CARLOS R. LOBOS y ROGELIO ALSINA, (guitarras), audición de música criolla.

CRITICA DEL ETER, boletín informativo para el público sudamericano.

Música nueva

Alberto E. Castro, novel fabricante de tangos, shimmys, fox trot y demás piezas bailables, que se incorpora a la falange de musicantes con un afán enorme de triunfar, ha dado a la publicidad un valse titulado "Ensueño", que si es verdad aquello de que para muestra basta un botón revela en el nuevo compositor condiciones que lo harán prontamente solicitado y popular.

Extravío

En un auto de alquiler, tomado ayer a las 20 y 40 horas, en la calle Tucumán 950, para ir al salón La Argentina, calle Rodríguez Peña 351, fué olvidada, por la artista rusa H. de Lori Gan-Stalsky, una caja de cartón, conteniendo unos objetos de valor, los cuales aprecia, y recompesaría a la persona que se los devolviera al hotel Anglo-Italiano, sito en la calle Tucumán 950.

SE INAUGURA EL MONUMENTO A B. MATIENZO

Se conmemora con él la trágica muerte del malogrado aviador

LA CORDILLERA

(De nuestro corresponsal)

MENDOZA, 30. — Hoy será inaugurado el monumento erigido en el parque General San Martín al aviador militar, teniente Benjamín Matienzo, quien perdió la vida en esta provincia, hace algún tiempo, en circunstancias que intentaba cruzar la cordillera. La comisión pro monumento, que con el acto de hoy da por finiquitada su tarea, llevada a cabo con todo éxito ha trabajado con el mejor empeño en estos últimos días, a fin de asegurar al acto inaugural brillantes proporciones. A no dudarlo esta pretensión se verá satisfecha ampliamente, desde el momento en que, las autoridades, instituciones y pueblo se aprestan a cumplir con un alto y patriótico deber, como lo significa su adhesión entusiasta al acto de hoy.

Promoción de un meritorio empleado de Correos

La Dirección General de Correos y Telégrafos, acaba de adoptar una justa y merecida resolución, ascendiendo al señor Simón G. Muhlman, inteligente y bien conceptuado empleado de la repartición postal.



En las Oficinas de Encomiendas Internas, control de Bolsas, sucursales y Encomiendas Internacionales, donde desempeñara sus servicios, dentro de un marco de corrección destacada, así como durante el anterior gobierno, desempeñando una delicada misión en la Intervención a San Luis, el señor Muhlman recogió pruebas inestimables del aprecio en que se le tenía, confirmadas ahora con la promoción a que ha sido acreedor, excelentemente recibida por compañeros y amigos.

Un robo se perpetró en Montevideo

La caja de fierro de la Dirección de Rodados fué abierta

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 30. — En estos momento se descubre en la dirección de rodados un importante robo cometido anoche.

Al entrar a su oficina el cajero de esa dependencia pública con el consiguiente asombro advirtió que la gran caja de seguridad había sido totalmente abierta por la parte trasera y que habían desaparecido de su interior todos los valores en dinero y documentos.

Los ladrones dejaron abierta una ventanilla de la oficina de pagos por la cual supónese que entraron a la tesorería.

Hasta ahora se desconoce el monto de lo robado.

La policía realiza activas averiguaciones.

El monto de lo robado asciende a 2.250 pesos—

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 30. — El monto del dinero robado en la Oficina de Impuestos Municipales que tiene asiento en la dirección de rodados, asciende a 2.250 pesos.

El cajero Hipólito Vallarino expresó a las autoridades que ayer a las 13 horas abandonó el local regresando esta mañana a las 7.30 horas.

Los porteros y algunos empleados ya habían advertido la violación de la ventanilla del despacho y de la fractura de la caja fuerte.

La policía supone que se trata de un ladrón profesional por la limpieza del trabajo.

La oficina dactiloscópica observó las impresiones papilares en el cofre destrozado.

El modo de operar es idéntico al practicado por los ladrones del asalto cometido hace algún tiempo en una cigarrería de la calle Cerrito. Por ésto, se supone que el delincuente sea el mismo.

Para la realización del audaz robo ha sido necesario un detenido estudio del local y del ambiente de la oficina.

La Policía Cree Haber Capturado al Chauffeur del Asalto de San Martín

Se trata de un joven ruso, que no registra antecedentes por robo — Esta mañana fué llevado a San Martín, donde prestó declaración

SE ESPERA DETENER EN BREVE A LOS COMPONENTES DE LA BANDA

La policía de la provincia, con la cooperación del personal de investigaciones de la capital está trabajando con toda actividad en la pesquisa para la identificación y captura de los autores del asalto al Banco de la Provincia en San Martín.

Numerosos allanamientos fueron practicados en estos últimos días y se detuvo a varios sospechosos, pero todos ellos fueron puestos nuevamente en libertad pues se comprobó que nada tenían que ver con el asalto.

Una nueva pista—

Hace algunos días, el comisario De la Cuesta tuvo conocimiento de que un chauffeur cuyas señas coincidían con la filiación que proporcionara un testigo había sido visto días antes del asalto en las inmediaciones del Banco.

Se le estableció vigilancia y los pesquisantes observaron entonces que durante estos últimos días gastaba más de lo acostumbrado y había sido visto en compañía de gente sospechosa por lo que se resolvió detenerlo.

La captura—

Solicitó la cooperación de la policía de la capital pues había establecido que el acusado se domiciliaba en las inmediaciones de Palermo y ayer, el sospechoso fué capturado en las primeras horas de la mañana y llevado a la comisaría de la sección 21 donde permaneció rigurosamente incomunicado.

¿Quién es el detenido?—

Contrariamente a lo que se suponía, el detenido no es delincuente ni conocido de la policía.

Se trata de un joven ruso de 21 años, aproximadamente, de aspecto simpático y que demuestra poseer buena educación y viveza poco común.

Se llama Mauricio Dandavich y es chauffeur de un automóvil de alquiler marca Nash.

Este detenido, a quien se sindica como el chauffeur que intervino en el asalto, sólo registra en su prontuario una entrada por uso de armas. Se muestra tranquilo y niega haber intervenido en el asalto.

El acusado Mauricio Dandavich

Hoy prestó declaración—

Hoy, en las primeras horas de la mañana, el comisario Urruchúa, jefe de la sección Robos y Hurtos de la capital y el subcomisario De la Cuesta, a cargo del personal de investigaciones de la provincia que interviene en el esclarecimiento del asalto se trasladaron a la comisaría de la sección 21 donde interrogaron al acusado.

Este negó su participación en el asalto pero incurrió en contradicciones que hacen pensar que en efecto tiene que ver en el asunto.



Dandavich, en la comisaría de San Martín, al ser interrogado por un pesquisante de la provincia de Buenos Aires

Poco antes de mediodía, en un automóvil, el sospechoso fué llevado a la comisaría de San Martín, donde el señor De la Cuesta, Urruchúa, el comisario Garibaldi y otros empleados policiales procedieron a interrogarlo nuevamente.

También permanecieron en la comisaría los auxiliares Bazán y varios empleados policiales de la provincia.

Se espera que hable—

El acusado, durante los interrogatorios a que fué sometido hoy negó toda participación en el asalto, pero en cambio no pudo justificar qué había hecho el día del salteamiento, incurriendo además en muchas otras contradicciones.

Los empleados policiales confían sin embargo que apremiado por los interrogatorios el acusado se decida a hablar en cuyo caso podrá proporcionar a los pesquisantes la pista necesaria para dar con todos los componentes de la banda.

Se anuncian novedades—

El comisario De la Cuesta con quien nos entrevistamos esta mañana en San Martín nos manifestó que aun no tiene la seguridad absoluta de que el detenido sea realmente el chauffeur que condujo el automóvil de los asaltantes, pero que espera que, en el caso de que las sospechas sean fundadas, el detenido confesará su participación en el hecho.

Por su parte los auxiliares Bazán y Sánchez, de acuerdo con instrucciones impartidas por el comisario Urruchúa están en estos momentos efectuando una serie de averiguaciones de importancia y se anuncia que probablemente para mañana se produzcan novedades de importancia en la pesquisa.

En el Año 1923 se Inició la Falsificación de Letras de Tesorería

La policía ha detenido a un ex empleado del Crédito Público, acusado de tener una activa participación en el asunto

No se conoce la cantidad de letras falsificadas, pues existen en los Bancos, negocios particulares y en las provincias

(De nuestro corresponsal)

MENDOZA, 30. — Está probado que Pedro Valenzuela, que se encuentra prófugo, tuvo una participación destacada en el asunto de la falsificación. Los únicos datos que se han logrado obtener es que se fugó en un automóvil hasta Malargue, donde siguió viaje a caballo, ignorándose, hasta ahora; a pesar de las empeñosas investigaciones que se efectúan, el lugar donde se encuentra.

Existen creencias fundadas de que se habrá dirigido a Chile, habiendo quedado establecido que Valenzuela era el que suministraba el capital para la adquisición de las maquinarias y demás elementos aplicados a la falsificación.

Con este motivo, se han constatado nuevas actividades bancarias del prófugo, las cuales han permitido establecer nuevas complicaciones.

La falsificación se inició en el año 1923—

MENDOZA, 30.—En las actuaciones sumarias está probado que la fecha inicial de la falsificación de letras de tesorería corresponde a los primeros meses del año 1923, casi en la misma época en que comenzaron a falsificarse estampillas fiscales.

No se conoce la cantidad de letras falsificadas—

MENDOZA, 30.—Hasta este momento no se ha podido establecer la cantidad exacta de letras falsificadas, por cuanto se tiene certidumbre de que, no solamente en los Bancos, sino que también en algunos domicilios particulares y fuera de la provincia, existen grandes cantidades.

Nueva detención—

MENDOZA, 30.—La policía procedió a la detención de Ricardo Villegas, ex empleado del Crédito Público, a quien se le acusa de haber tenido una activa participación en la falsificación de letras de tesorería, según la declaración de uno de los detenidos.

Las letras han sido falsificadas periódicamente—

MENDOZA, 30.—Se ha podido establecer que las letras han sido falsificadas periódicamente, a medida que eran lanzadas a la circulación nuevas emisiones, por lo tanto, no se trata de una falsificación de una clase determinada de letras, sino de la mayoría de las emisiones a cargo del Crédito Público.

Varios allanamientos y otro detenido—

MENDOZA, 30.—Durante el día de ayer, habiéndose continuado hoy, la policía efectuó varios allanamientos, secuestrándose en un Banco gran cantidad de considerables billetes falsos.

Fué detenido en Guaymallén Pérez Aguirre, encontrándose en su domicilio una máquina tipo minerva, que se supone ha sido utilizada por los falsificadores.

TUCUMAN

(INFORMACION ESPECIAL DE "CRITICA")

LOS 19 PRIMEROS PREMIOS

1—Con $	25.000	17271	11—Con $	100	13323
2— " "	3.000	5783	12— " "	100	14215
3— " "	1.000	23127	13— " "	100	14917
4— " "	500	5628	14— " "	100	18950
5— " "	200	4670	15— " "	100	19403
6— " "	250	6657	16— " "	100	20693
7— " "	100	5790	17— " "	100	22217
8— " "	100	9771	18— " "	100	23087
9— " "	100	10616	19— " "	100	26970
10— " "	100	11563			

MONTEVIDEO

LOS 15 PRIMEROS PREMIOS

1—Con $	50.000	4600	9—Con $	500	8972
2— " "	5.000	17702	10— " "	500	8974
3— " "	4.000	1755	11— " "	500	9896
4— " "	2.000	20958	12— " "	500	10257
5— " "	1.000	1162	13— " "	500	15223
6— " "	1.000	4622	14— " "	500	15375
7— " "	1.000	14956	15— " "	500	17194
8— " "	500	3139			

Era una Semana de Grandes Fluctuaciones

La semana que fenece hoy se distinguió por las grandes fluctuaciones en los precios

Trigo: Las alternativas de los precios de este cereal durante la semana eran muy nerviosas, oscilando diariamente en un ambiente de desorientación. De repente las alzas o bajas en alguno de los mercados extranjeros quedaban anulados por las cotizaciones de algún otro mercado. Aquí mismo, no obstante por ejemplo de una alza en Europa, los precios declinaban o viceversa.

En total los precios después de muchas oscilaciones quedaron igual que el sábado pasado. Por ejemplo el ajuste de hoy para febrero es de $ 13.45 y el sábado pasado también era de 13.45. Hay una pequeña diferencia para fechas más lejanas. Para marzo y abril hay un aumento desde el sábado pasado en $ 0.10 los cien kilos, lo que demuestra solamente, que hay menos interés por disponible.

La situación del mercado triguero no ha variado en nada desde la semana pasada. Es decir la situación bajista que existía ha quedado en pie. Una sola cosa es algo más optimista y es que la exportación empezó a interesarse algo más por trigo, no obstante que los precios cotizados de Europa no han aumentado. Los embarques mundiales siguen activos, quedando en aumento las existencias a flote.

En total pensamos, que las semanas que vienen se normalizarán los precios, cortando definitivamente las grandes fluctuaciones de la especulación, lo que aportará gran beneficio para los productores. Ya empieza a prevalecer la opinión que si es verdad que los trigos argentinos son algo inferiores, pero tanto como para desesperarse.

En la única rueda de — se notaba la nerviosidad de la semana, fluctuando los precios. No obstante las alzas anunciadas en los mercados extranjeros, aquí los cambios no eran de consideración.

Bastante animado era el mercado interno para el trigo, no así para los demás granos.

MERCADO A TERMINO

Precios de ajuste

	Trigo	Maíz	Lino	Avena
Febrero	13.45	7.45	15.75	7.40
Marzo	13.75	7.60	15.95	7.50
Abril	13.90	—	16.05	—
Mayo	14.10	7.50	16.20	—

CAMARA GREMIAL DE CEREALES

Esta cámara ha fijado hoy los siguientes precios por los cien kilogramos:

	Ayer	Hoy
Trigo barleta	16.15	16.—
Trigo pan	13.35	13.20
Lino, 4 o/o	15.75	15.75
Avena, 47 kilos	7.25	7.30
Maíz amarillo	7.45	7.35

Bahía Blanca

Trigo	13.35	13.20
Avena	7.15	7.20

MERCADO DE PRODUCTOS NACIONALES DE ROSARIO

Precios de ajuste

	Trigo	Maíz	Lino
Febrero	14.25	7.45	15.65
Marzo	14.25	7.45	15.75
Abril	14.35	7.35	15.85
Mayo	14.45	7.25	16.10

MERCADOS EXTRANJEROS

Alzas y bajas de clausura, equivalentes en moneda nacional los cien kilogramos:

Liverpool

Trigo: alza, marzo, 0.13; mayo, 0.13; junio, 0.11.

Maíz: Sin cambio.

Hull

Lino: Sin cambio.

Winnipeg

Trigo: alza, mayo, 0.16; julio, 0.19.

Chicago

Trigo: alza, mayo, 0.09; julio, 0.11.

Maíz: baja, mayo, 0.05; julio, 0.04.

Duluth

Lino: alza, mayo, 0.10; julio, 0.04.

BOLSA DE CEREALES

Se vendieron hoy en esta Bolsa los siguientes granos, con precios por los cien kilogramos

Trigo	13.516 bols de	$ 8.20	a $ 16.—
Maíz	8.045 " "	" 4.50	" " 7.—
Lino	2.367 " "	" 14.—	" " 16.—
Avena	4.820 " "	" 5.50	" " 7.10

Entradas por diferentes estaciones de ferrocarril

En la fecha, ha entrado por las diferentes estaciones de los ferrocarriles lo siguiente:

Trigo	58.771	bolsas
Maíz	11.550	"
Lino	5.806	"
Avena	10.687	"
Patatas	7.600	"
Pasto, fardos grandes	1146	
Pasto, fardos chicos	6806	

CAMARA GREMIAL DE MOLINEROS

Esta Cámara ha fijado hoy los siguientes precios por los diez kilos:

	Ayer	Hoy
Harina 000	2.68	2.66
" 00	2.58	2.56
" 0	2.33	2.31
" especial	2.18	2.16
" segunda	0.92	0.92

TIPOS OFICIALES DE CAMBIOS TELEGRAFICOS

(Registrados en la Bolsa de Comercio)

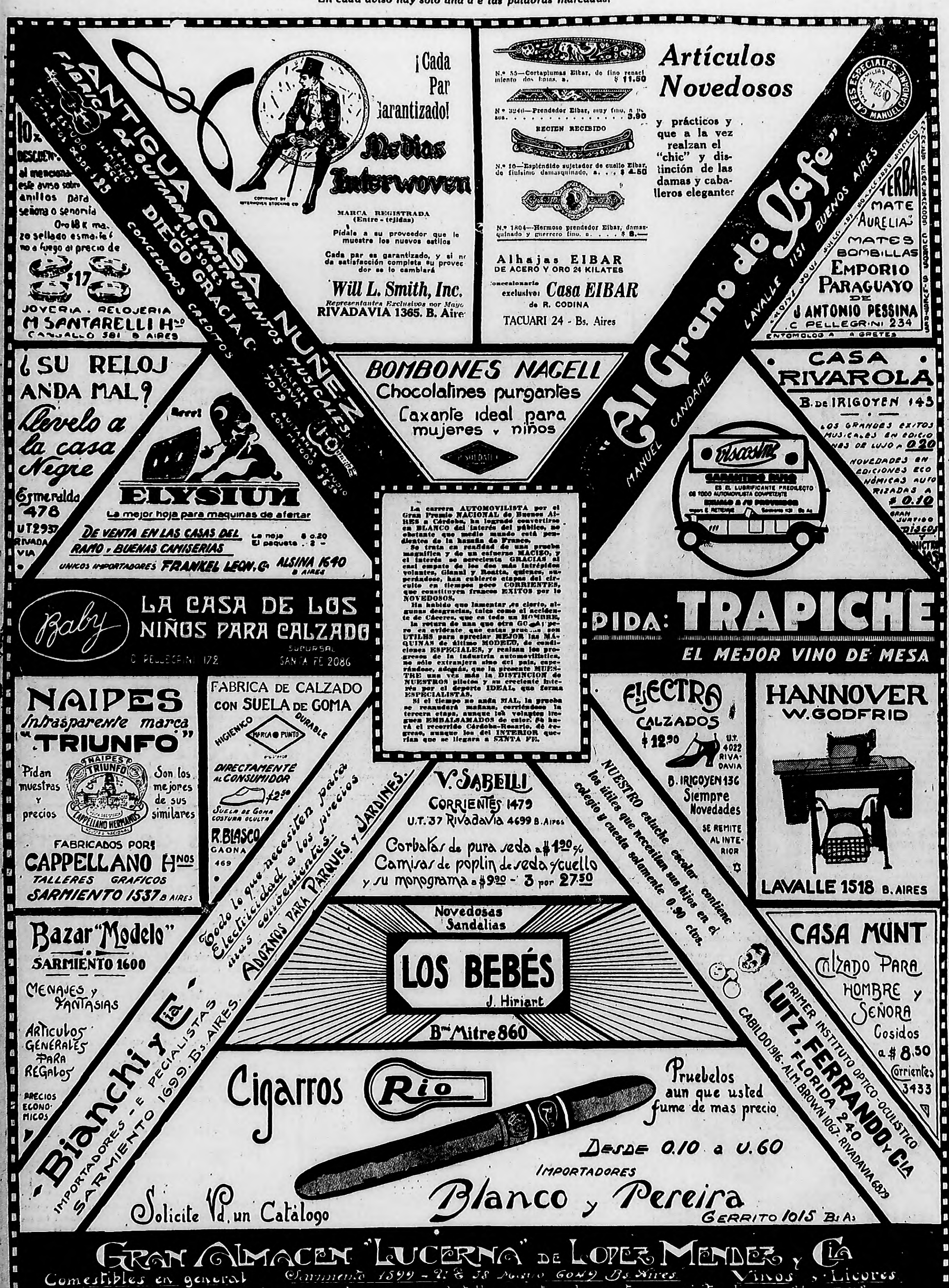
Por cada unidad de moneda extranjera, en pesos moneda nacional:

Francos franceses	0.0313
" belgas	0.1098
" suizos	0.4660
Pesetas	0.3418
Liras	0.0975
Florines	0.9700
Libras	11.7460
Dólares	2.4148
Mil reis	0.3613
Uruguayos	2.4973

Gánese los Cinco Argentinos Oro

(PROBLEMA No. 3)

Busque en los anuncios de esta página las palabras que en el texto central aparecen escritas con letra NEGRITA; subráyelas y envíe la página con su nombre y dirección, antes del sábado próximo, a las 16, a "CRITICA, Concurso de Gánese los Cinco Argentinos Oro; 3er. PROBLEMA", Sarmiento 1546.
En cada aviso hay sólo una de las palabras marcadas.



CARRERAS Y NOTAS

Crítica

3a. sección — 8 páginas

ESPEJO DE EMOCIONES
CUAL FUE SU NOCHE TRISTE?

Contesta José A. Saldías

Adolfo Iticoviche, vendedor ambulante, nos remite una carta en la cual nos denuncia el abuso de que ha sido objeto en una comisaría del interior.

El episodio, de no tratarse de un hombre humilde que ha sido perjudicado, sería risueño en alto grado. Pues es el caso que la propia policía es la que lo hizo víctima de una defraudación.

El hecho ocurrió así. El aludido vendedor ambulante se hallaba en Bella Vista (partido General Sarmiento, provincia de Buenos Aires), donde se le informó que para poder vender en dicho pueblo debía obtener sisa y patente expedida por la policía... A fin de llenar tal requisito, él se presentó a la comi-

Los episodios emocionantes más intensos de José Antonio Saldías se ligan, todos, a diversos estrenos de sus obras. Es, nos cuenta, una sola emoción que adquiere, a través de los estrenos y del tiempo, gradaciones y tonalidades distintas, pero características y profundas por igual.



—Lo que me emocionaba hace diez años ya no me emociona; en cambio, actúan sobre mi espíritu nuevos factores y sucesos, susceptibles de impresionarme hondamente. El proceso es lógico, y creo que puedo decir que así como mi obra ha ido evolucionando, manteniéndose sin embargo dentro de la misma línea ideológica central, mis emociones también han sufrido un desenvolvimiento análogo, que las adapta a los diversos períodos de mi vida teatral.

Emoción sin miedo—

Saldías nos dice todo eso espontáneamente. No ha necesitado reconcentrarse mayormente, y es por la razón que él mismo nos ha dado:

—No necesito meditar mucho ni investigar nada; tengo en mi labor teatral, larga y abundante, muchos episodios de tristeza y de emoción, que no olvido fácilmente. De modo que puedo responderle sin rodeos; corre por su cuenta seleccionar el hecho que usted juzgue más adecuado.

Y, tal como nos lo promete, hace tres confidencias:

—La primera de mis emociones fuertes fué, evidentemente, la de mi primera presentación. Es explicable; sin embargo, debo decir que mi emoción en oportunidad del estreno del "Distinguido Ciudadano" fué serena. Emoción sin miedo ni temor; asistía a la representación de lo que yo había plasmado con toda tranquilidad, tanto que los propios actores se quedaron asombrados.

Emoción con miedo—

Y prosigue el "negro":

—Luego, las cosas se agravaron. Más me vinculaba al teatro, y mayor era mi temor en los estrenos; me ocurría un proceso inverso del que es general hasta lógico, pues parece natural que cuanto más adueñado se sepa uno de la escena menos temor sienta por la prueba de la primer noche. El hecho es que cada vez asistía con mayor aprehensión a mis estrenos. Y cuando se dió "Caballo de Bastos", sentí una impresión indecible que sacudió todos mis nervios. Sin ser carrerista, sin haber presenciado en el hipódromo una sola largada, hice una obra carrerista de mucho éxito. Yo no lo esperaba, y cuando cayó el telón sobre el primer acto y comenzó la aclamación del público, quedé anonadado. Pero la contrariedad más grande la percibí en los dos actos restantes. Yo creía que el público se habría agotado en el primero, y que recibiría con poco agrado los otros dos; no fué así. Cuando concluyó la representación, yo quedó exhausto. Como si me hubiesen aplicado una paliza.

Angustia—

En seguida Saldías nos refiere la impresión que recibió en los estrenos sucesivos, y nos relata el episodio que le ha producido más emoción.

—A fines de 1924, yo entregué al Nacional una pieza, para ser estrenada al año siguiente. Pero el director artístico me pidió permiso para darla ese mismo año, antes de mi partida a Europa. Y así ocurrió. Yo salía el 25 de octubre a las 10 de la mañana, y a las 10 de la noche del 24 asistía al estreno de mi pieza. La escuché íntegra y al final, cuando se reclamó mi presencia, yo me adelanté para decir algunas palabras de agradecimiento. Y fué en ese instante que asistí al espectáculo más emocionante de mi vida: el público no aplaudió ni solicitaba que hablase. En el más completo silencio, las mujeres agitaban sus pañuelos y los hombres sus sombreros, haciéndome así una despedida cariñosa y efectiva que jamás podré olvidar. Es uno de mis recuerdos más firme, tanto por lo inesperado de la demostración cuanto por el afecto que la inspiraba. Y ese recuerdo me es especialmente grato, porque advertí que no era del todo acertado el juicio que tenía sobre la significación del autor ante la opinión del público.

ENCUESTAS DE "CRITICA"

¿Qué se le Ocurre a Vd. Para Embellecer Buenos Aires?

El popular Parra está lleno de buenos deseos que no por culpa suya dejarán de cumplirse

—Con el mayor agrado contesto a la encuesta organizada por CRITICA, aun cuando el tema, lo confieso con ingenua sinceridad, me toma de sorpresa.

La estética edilicia nunca fué mi fuerte; otras estéticas y otras edilicias sí fueron mi debilidad, y de acuerdo con ellas y con los recuerdos de otras ciudades, voy a opinar.

Parquedad premeditada

—¿Qué se me ocurre para embellecer a Buenos Aires?

Muchas cosas, pero no les diré más que las necesarias. En esta cuestión de la belleza hay que ser parcos, para no ofender a los que no entienden un rábano de estas cuestiones.

Encuentro en primer lugar que el trazado futuro de las calles, deberá tener más amplitud de calzada y sus veredas más espaciosas.

Esperando el tranvía

—Las veredas estrechas son un atentado permanente contra las mujeres hermosas. Especialmente cuando hay mucha gente esperando el tranvía.

El encanto de las curvas

—Es necesario evitar, en lo sucesivo, el eterno damero de nuestra capital, pues las ciudades más agradables son aquellas que rompen la monotonía de su trazado parejo, y donde puede observarse, al desembocar una curva (siempre me atrajeron las curvas), la belleza de una plazoleta o un "rond point", como nos brinda París en el Arco de Triunfo.

¡Tacaña!

Pero lo hecho, hecho está. La Naturaleza, por lo general, es irremediable. Y con Buenos Aires no ha sido muy pródiga, que digamos.

Otras ciudades, como Río de Janeiro, por ejemplo, encontraron en la naturaleza más de la mitad de su encanto.

Gratuitamente

—Aquí todo se debe al esfuerzo de hombres experimentados y llenos de buena voluntad. Hay que decirlo sinceramente y sin cobrar un centavo.

Los barrios nuevos

—El barrio de la Avenida Alvear es muy atrayente y debiera tomarse como modelo para los otros, en formación. Allí sus calles ya no son los eternos pancitos de azúcar y por eso mismo son más bellos y poseen el hechizo de los lugares en que uno puede perderse. ¡Es tan lindo perderse solo o acompañado!

Para quien no guste el mate

—Ya que se puede pedir impunemente y sin riesgo de que nos den más de lo solicitado, yo pido plazas y más parques. Para el que no le gusta el mate, es una manera espiritual de beber el "verde" por los ojos.

Algo que revienta

Los tranvías me revientan por el centro. Son demasiado voluminosos para ser agradables

—Los tranvías me revientan por el centro. Son demasiado voluminosos y el volumen es enemigo de la gracia y de la estética.

Agradecido a la porquería

—Falta una ordenanza que obligue a la edificación moderna en las avenidas y calles centrales, donde aún quedan terrenos con casuchones antiguos o simplemente esas exposiciones de carteles engrudados, que muchas veces me anunciaron a mí (y les doy las gracias), pero que son una porquería desde el punto de vista del que nada le importa.

¿Por qué se esconden?

—Y creo que los lacios a construirse, en vez de esconder ruborosos los jardines en su interior, deberían ponerlos a la vista. Total no se vería más que lo que ellos quisieran enseñarnos.

En el fondo...

—¿Hay alegría en Buenos Aires? No; hace rato que la andamos buscando, y como no sea en el fondo de un barril, o en el fondo simplemente, no encontraremos en las calles más que gente que van de paseo, según ellas, y que a mí me parece forzada o a algún mandado.

En Buenos Aires no hay pájaros. Los únicos que viven al revés son los mixtos y esos... no vuelan

En Buenos Aires no hay pájaros. Los únicos que viven al revés son los mixtos y esos... no vuelan

Los únicos pájaros son los mixtos

—¿Y los pájaros? ¿Dónde diablos están los pájaros? No se ven más que pájaros muertos o embalsamados. Y una copiosa colección de mixtos...

Del verbo tocar

—Vamos a ver, ¿por qué las bandas de música militares no tocan en alguna parte? Voy a contestar: porque hay bandas de sinvergüenzas que tocan a mansalva y les hacen una competencia ruinosa.

Erramos la carrera

—Y pido también... Bueno; no pidamos nada más. De todas maneras no nos van a dar nada. Y a los pedigüeños nos dejan con un palmo de narices.

Yo creo que con el programita apuntado en el "verba" y no en la "res", ya podemos quedar satisfechos. ¡Qué buen intendente proyectista sería! ¡Lástima que no me tirara el escenario municipal!

Pero es en vano. ¡Siempre erramos la carrera!

Jamás, Como Ahora, ha Sido Buenos Aires Una Ciudad Tan Española

Franco nos ha teñido a la metrópoli. La gran ciudad cosmopolita es, en estos momentos, ciudad española, urbe de vibración hispánica. El sentido heroico de la vida, tan español, se ha inyectado en la ciudad y la tiene excitada.

Todo se refiere a Franco, a su vuelo magno, a su singular esfuerzo, a su valor, a su modestia, a su pericia. Lo que no se refiere a estos tópicos, muere en los ecos de la ciudad. Nadie lo oye, nadie lo entiende. Bien lo sabemos en esta casa de CRITICA. En la correspondencia, en las visitas, en los telegramas, en los llamados telefónicos, en la orientación del comentario, Franco y el españolismo hazañoso han impuesto su tinte y su resonancia.

Y CRITICA es la síntesis más aguda y veloz de la ciudad. No hay café, no hay casa, no hay esquina, no hay bodegón, no hay almacén, no hay restaurante, no hay sitio alguno en la urbe donde no suene, constituyendo el eje de las conversaciones, la palabra central e inspiradora: Franco. Y sobre Franco, y a manera de aureola y de repercusión, la palabra emocionante: España.

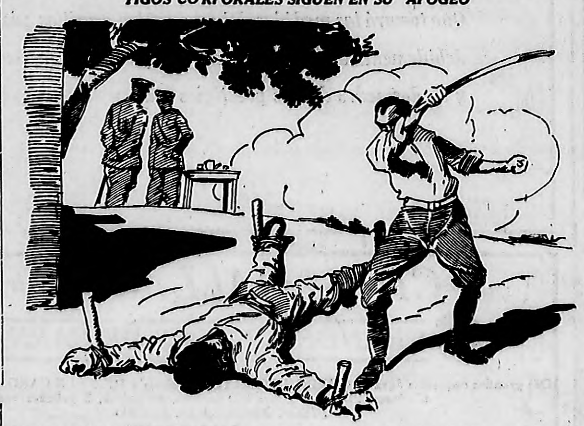
En un instante, Buenos Aires ha recuperado y exhibe su condición étnica original y fundamental. Su españolismo. Y, a manera de ampliación civilizadora, su latinismo. Poco a poco se amortiguan los celos nacionalistas y se comprende que otra vez le corresponde a España la representación heroica de la latinidad. Muchas veces la tuvo y siempre resplandeció en sus manos.

Devoción y entusiasmo, curiosidad y orgullo, inquietud y esperanza, son los sentimientos que dominan, expresados con fervor hispánico, con esa hondura y esa espontaneidad que, al lado del amor a las hazañas, son las características más hermosas de la estirpe. Y ante el desborde espiritual de Buenos Aires, todos nos preguntamos, con mezcla de terror y contento:

—¿Qué pasará aquí el día que llegue Franco?

La Compañía de Disciplina Continúa Siendo una Verguenza Nacional

PESE A LA INTERVENCION ENVIADA ULTIMAMENTE, LOS BARBAROS CASTIGOS CORPORALES SIGUEN EN SU APOGEO



Son innumerables los hechos censurables que, contra la compañía de Disciplina, se han puntualizado en diferentes oportunidades. La crueldad de los castigos corporales a base de los más bárbaros sistemas de tortura, el desprecio que, a los superiores, merecen las vidas de los conscriptos confinados y las numerosas tragedias que pintan el horror imperante en aquellas regiones y que nos ha sido relatado por jóvenes que han vuelto de la selva trágica, hace que consideremos nula la acción desarrollada por el interventor que para evitar la continuación de tanta iniquidad, envió el ministerio de Guerra.

El norte siniestro—

Quienes no hayan sentido en carne propia o no hayan contemplado de cerca los procedimientos con los cuales se mantiene el terror en la compañía de Disciplina del Chaco formosino, no podrán, por más que imaginen, hacer una apreciación que se acerque a la realidad, es lo que atañe a la vida trágica de los conscriptos confinados en el Chaco formosino, donde la "disciplina militar" arroja cientos de jóvenes

que sirvan de pasto a los bajos instintos de una soldadesca galoneada o a las certeras balas de los aborígenes vejados por la opresión.

Hechos que parecen fantásticos y crímenes horrorosos, indignos de cualquier nación civilizada, llenan las páginas negras de la compañía de Disciplina, de donde muchos jóvenes, llenos de vida y de esperanzas, no vuelven jamás y otros, se sienten condenados a llevar en las pupilas alucinadas, la locura que les diera la visión de todos los horrores contemplados.

La vida en los kilómetros—

Nos decía un cabo conscripto:

"Cuando fué enviado a Formosa, custodiando presos a la compañía de Disciplina, se me dieron cincuenta tiros de guerra de los cuales debía rendir cuenta cuando volviera. Al darme veinte y cinco tiros más, el teniente me dijo:

"Estos veinte y cinco tiros son para que pueda cazar y para que, si ve un indio cerca, le mande un balazo".

Y así es la vida en los kilómetros: cuando el indio ve un blanco, lo mata para evitar ser muerto; el blanco hace lo mismo. Así lo quieren los que van a civilizar los últimos representantes de las razas primitivas; crueldad inútil, porque los indios ya no tienen el heroísmo de levantarse contra sus opresores: el alcohol es el que les ha dado el golpe de gracia.

Quizá, en estos métodos que observan blancos y aborígenes, se halle explicación a las largas listas de prófugos que figuran en la "Compañía de Disciplina", aunque, dicho sea de paso, muchos de estos "prófugos" lo son en cuerpo astral.

La esperanza de la intervención—

Cuando, en virtud de los numerosos cargos y hechos concretados a las autoridades de la "Compañía de Disciplina", las autoridades superiores ordenaron una intervención a las mismas, en los muchachos confinados nació la esperanza de ver mejorada la situación de terror en que vivían, pero, bien pronto, los superiores se encargaron de arrojarles una ducha fría "amenazando de muerte al que se atreviera a hacer declaraciones contra ellos".

Fué así como la intervención no hizo más que llenar una formalidad destinada a callar el clamor que, la barbarie existente en el batallón disciplinario, había levantado.

El terror ha recrudecido—

Así nos lo manifiestan los numerosos conscriptos que, al regresar de Formosa, visitan nuestra redacción. Uno de ellos, el joven Ukás J. Matías, nos mostró la cicatriz de un balazo que le atravesó el brazo derecho, el cual le fué pegado porque a un superior se le ocurrió que él se había insubordinado. Nos relató, asimismo, que, por habérsele ocurrido, al mayor Díaz Romero, acusarlo de robo, lo apalearon bárbaramente, atándolo, de pies y manos, a cuatro estacas plantadas en el suelo; después de eso, lo colgaron, cabeza abajo, en la barra. Nos relató, asimismo, el caso del conscripto Rodríguez Wenceslao, al cual lo apalearon tanto y tan terriblemente, que, cuando lo sacaron del lugar del suplicio había perdido la razón.

Como éste muchos casos que sublevan por lo horripilantes y que evidencian el poco o ningún valor que, una vida, tiene en la llamada "Compañía de Disciplina".

GLOSAS DEL DIA

No hay más remedio

EL hombre "civilizado", cuando llega a esta altura del año, siente la necesidad de ausentarse del ambiente en que se gasta a diario para ir a perderse en la vasta escena de una playa de moda o en la dulce soledad de una casa de campo. Los técnicos dicen que hasta los cañones de acero necesitan reposo y que la máquina que descansa dura bastante más que la que se maltrata a diario. Llega un día en que sentimos la necesidad de decir "hasta luego" y de irnos sin avisar ni al portero a algún lugar apartado en que poder reconquistar la santa libertad que nos quitaron entre unos y otros. En los pueblos que saben trabajar — claro que hablamos de Europa y de Estados Unidos — es de cajón que cada luchador se tome un breve o un largo reposo marchándose a cualquier lado. Lo importante es cambiar de postura y dejar de ver a las personas que nos agravan la neurastenia. El hombre de la ciudad debe irse a la playa o al campo, así como el labrador debe tomar una maleta llena de ropa buena y lanzarse a la confusión de una gran ciudad en que ir aclarándose el color a la luz de unas lámparas. Divertirse no es, al fin y al cabo, otra cosa que cambiar de actividad... Que es por lo que ya hemos determinado marcharnos a un escondido rincón de las sierras de Córdoba, a una casita sombreada por unas altas acacias, encantada por un maravilloso silencio e ignorada de cuanto ser pudiera ir a interrumpir en la beatitud de la noche la sinfonía de los sapos. Ya está todo preparado... Ya no nos falta nada... Y es, porque nada nos falta, que ya ha vuelto a nuestra empolvada memoria un soneto que nos ha salido a los labios en horas de profundo cansancio.

"Todos los queluchamos por la vida,
al llegar a una edad, hemos soñado
con un rincón oculto y apartado
en que encontrar la libertad perdida."

Pero el hombre propone...

EL hombre propone y la mujer dispone, lo que quiere decir que no iremos al campo, sino a quemarnos la sangre durante quince días allá en Mar del Plata. "El campo es para los lobos", que dice la sabiduría de nuestra amada costilla... Y, como el campo es para los lobos, es que tenemos que escribir al buen señor que quería agasajarnos graciosamente, para decirle que de lo dicho no hay nada y que muchas gracias por todo. Iremos a Mar del Plata, entre otras poderosas razones, porque allí se hace vida social y no hay dinero que baste. ¿Pasear? En Mar del Plata no se pasea. ¿Vivir en íntimo contacto con la naturaleza? No, señor. En Mar del Plata nos levantaremos tarde, almorzaremos atendiendo a quien no nos ha interesado jamás, nos aburriremos como camaleones, jugaremos en la sala de un club y, por último, nos iremos a dormir en una pieza minúscula, "puesta la mano en la naciente calva", que dijera el poeta. Un desastre... Y será lo peor que nuestras hijitas volverán a Buenos Aires con dos kilos menos, que nuestras cosas se habrán complicado de una manera feroz y que el aire de mar no hará en nosotros otra cosa que poner una careta de iodo a nuestra palidez incurable. Las niñas no están en edad de contentarse con un poco de aire marino y de ahí que tengamos que esforzarnos por llevarlas y traerlas a la última moda, con un traje para cada momento y un tono para cada amiguita. Y como los hombres "no entienden de eso" será que tendremos que conformarnos cuando nos digan que cada niña necesita un patín y una bicicleta y un caballo marino y una tarjeta para el club a donde van las muchachas... El cuento de nunca acabar será nuestra vida durante los quince o veinte días en que nos someteremos a la influencia de las inevitables albóndigas con que habrá de matarnos el señor hotelero que ya nos ha dicho que "bueno" y que ya podemos hacer acto de presencia en "la casa recién instalada".

Y volveremos...

VOLVEREMOS, si no se nos atraviesan las inevitables albóndigas, con una sed no satisfecha de soledad, de libertad, de reposo. Habremos ido a una playa; pero nos habremos quedado en medio del mundo que nos arruina en la gran capital. Y será lo peor que ni siquiera habremos acertado a darle gusto a los que no tienen otra persona a quien ir a pedírselo. Quedaremos como unos negros... Y nos acordaremos de fray Luis de León, y musitaremos su magnífica oda, y nos consolaremos pensando que otra vez se hará el buen programa. Alguna vez se va a hacer nuestra voluntad y entonces... nos iremos a cualquier rincón, donde viviremos como pastores, en la dulce sociedad de unos perros que nos acompañarán por el campo y que animarán nuestras noches con sus nigromantes alertas. Viviremos a la luz del sol y reposaremos en un claror del bosque. Y daremos gracias al cielo por tener vida para admirar la hermosura de la creación lejos de las vanidades humanas. Los días llenos de sol, las tardes llenas de esquilas, las noches llenas de astros... Nos sentiremos como sumidos en una religión panteísta y nos curaremos de la ciudad en ese largo silencio lleno de alma que nos acaricia hora tras hora. Y rodeados de tanto silencio, recordaremos en la reunión familiar, que así nació la conseja al amor de la lumbre o a la luz de unas estrellas que derraman su pena. No tendremos la sensación de que hemos perdido el tiempo y volveremos a la gran Buenos Aires más serenos y más confiados. Que será de lo que no participarán los que han de ir con nosotros para decirnos que de todo eso lo más bonito es la vuelta.

Frente a la Gallarda Figura del Gaucho Cirilo, se ha Levantado el Lívido Espectro de la Envidia

"Víbora que se atraviese en el camino, hay que aplastarla", dice el gaucho

Es al ñudo: no pueden ver a un pobre con maletas, sin preguntarle que yeva. Ya me parecía estraño que hast'aura naides se me hubiese atravesao como víbora en el camino...

Ya tengo l'único que me faltaba pa ser un escrebidor acabao: un crítico celoso e mis triunfos e periodista, es decir, uno e que haiga tenío noticia... vaya a saber los que andarán rumiando envidias por los rincones e los cafeses y pulperías...

Porque, eso sí, pa rajar son sin desperdicio.

¿Que se viene abajo la glorieta que los protege e los soles y e las lluvias? Güeno, que se venga: naides es capaz di apuntalarla: ¿se comide uno, y lo hace? Ya me los tiene a tuitos rodiando el horcón, diciendo que si es tuerto o derecho... que si no aguanta... que en lugar de sauce bien podía ser de viraró o algarrobo...

¿Hace uno una güertita, a ratos perdidos, pa ver de no pasarse tuito el año atracandosé e carne, a lo carancho; o trata e proteger al rancho, rodiandoló de arboleda pa que no lo castiguen tan juerte los pamperos, y al hacerlo elige el naranjo, un suponer, pa que dean abrigo, sombra y provecho? Pues, amigo, pa unos las papas han de risultarle aguachentas... los zapayos desabridos... pa otros las naranjas agrias, cuando no secas, o apretadas...

Lo que más calienta es que, asina y todo, se las comen; de no, no podrían dar fe... ¿no hallan?

Y... ¿me saben decir de alguno que coma a la juerza, canejo? ¿Que lo mate? Lo vi'a matar, sí; que no soy varón pa embuchaos. Mulato tenía que ser el hijo e... yegua, pa ser taimao y ruin!

¿Quién había e ser mi censor, sino el tal José Pedro, el mulatiyo dependiente e la pulpería "La Lechiguana", el dotor del pago, como lo apodan, por atrevido? ¡Siempre la oveja más ruin es la que ruemp'el chiquero!... ¡Claro! como hast'aura, ende la muerte e'l maistro, él era quien les escrebía las cartas a la mozada enalfabeta e'l pago, mis mentas le han dao celos.

No es que m'incomoden sus razones que, como güenas razones e dependiente, más hacen rair que otra cosa...

Lo que de endeveras me ha dao rabia es que le juese con chismes a mi pobre mama: primero, porque yo entuavía no quería decirle nada, y segundo, porque como eya la pobre es media ignorantona, está, como muchos del pago, creidaza e que el mulato es una laguna e talento y sabiduría, sin cosiar que el disgraciao sólo es un charco e veneno. En país de ciegos el tuerto es ray.

¡Vean la carta que he recibido e mi mama, por culpa e'se trompeta!

M'hijito Cirilo:

¿Tan mala con usté a sío su mamita pa merecer que le jugara tan sucio?... ¡Ah Cirilo... Cirilo!...

¿Qué te parece que le sucedería a tu pobre finao tata si pudiese enderezar el pescuezo, al ver tu indina conduta conmigo, como no juera morirse e pena?

Sos l'único que tengo en el mundo, y en vos me miraba como en un espejo... vivía con la boca llena e ponderaciones de m'hijito... ¡ninguno como él!...

Mi Cirilo era el mejor de los hijos; el más trabajador, el más sumiso y obediente, el más juicioso, el más piadoso, el más lindo, el... ¡más honrao!... — al escrebir esta palabra las lágrimas me ñublan los ojos, y una cosa muy fea me aprieta la garganta. — Bien sabés que en esta casa vivíamos esclavos e la honra, heredandolá antes que ningún otro bien. "Que mi cachorro haga honor a la cría", jueron las últimas palabras e tu pobre tatita...

¿Qué querés que le responda cuando me pida cuentas e su apelativo, al encontrarnos en la otra vida?... Creo que el miedo d'enfrentarme a él es lo que me mantiene en pie; lo que ha hecho que no me muriese e dolor y vergüenza, al enterarme e que andás arrastrando el nombre e los Peñas com'un cuero d'epidemia, por todo Güenos Aires...

Dende que lo supe, por boca e José Pedro, el empliao e don Vicente, no hago más que llorar y rezar po el alma e m'hijito, estraviao, ¡quién sabe por qué artes del demonio!

No se lo tomés a mal: el pobre José Pedro lo hace por tu bien, apenas por la suerte de un apelativo que tanto respeta.

Figurate cómo le haberá sentao a tu pobre mama el saber que en la pulpería, y, como allí, en el pago todo no se habla de otra cosa que de los papelones que estás haciendo en el diario CRITICA, ande dicen que has entrao de pion, dispués do jugarte la plata a la tropa, y ande te hacen escrebir nada más que pa divertirse a costa e tus creencias y barbaridades, firmadas, pa colmo, con nombre y apelativo...

José Pedro no quiso traerme ningún diario e CRITICA, por no dijustarme más, pero me dijo que solamente a un loco le podrían hacer escrebir tanto disparate como le hacen escrebir esos desalmaos a mi pobre hijo.

Si me l'hubiese dicho cualisquiera otro diría que eran calunias o envidias; pero de José Pedro, un mozo tan fino, tan atento, en el mostrador y juera d'el, tan estruido, tan enteligente, — porque hasta versos bien sabés que hace — ¿cómo lo iba a poner en duda?

Cirilo... m'hijito güeno... ¿por qué le ha hecho eso a su pobre mamita? Si es verdá que se jugó la plata, ¿por qué no me lo dijo, antes que quedarse ahí a pasar trabajos? Y, lo pior, a servir de risión escrebiendo, ¡nada menos que en un diario como CRITICA!, cosa que, como con razón me decía José Pedro, ni el mesmo se atrevería a hacer con toda su estrución y enteligencia.

¿Cómo has podido llegar a eso m'hijito? ¿No alcanzás a comprender que vos no has nacido pa escrebidor? ¿Ya no te acordás de cuando te tuve que sacar e la casa e'l turco Elías, ande te había colocao con la intención de hacerte un hombre e letras y números, porque no te dentraban?

¡Pobre mi Cirilo! ¡Con razón se rairán en la pulpería!...

En fin, m'hijito, no hay mal que por bien no venga. Esta mala noticia me ha traído otra güena: la e saberte con salú y a tiempo e salvarte, Dios sabe de que...

M'hijito... su mamita lo espera como siempre, mirando dende el amanecer pa la cuchiya e'l álamo, con el mate pronto... Cipriana... ya no sale e la tranquera e'l guarda patio... dende aquí vemos a toda hora su vestido celeste... Loj otros días vino a verme... ¡ta e linda!...

José Pedro la roncea más e lo conveniente, ¿eh?... güeno... Tu zaino se pasa recorriendo el alambrao e'l cayejón, con las orejas clavadas en el camino; la guachita está una bola e grasa; tu fiel perro Sargento cada día más ciego; a mi guapa bataraza crespa la tengo con dieciocho güevos pa este creciente; la majaita bien, gracias al pobre Tanasio; el resto e'l ganao sin novedá. Y todos aguardandoté ansiosos y tu mamita loca por tenerte a su lao pa llevarte otra vez po el güen camino. Te bendice tu mama. — Carmen.

¿Han visto lo que cuesta la popularidá?

¡Mulato pícaro! ¡Ensuciarme mi justa fama pa apoderarse después de mi Cipriana!

¡Si se crerá que se me va a dir orejano! Que no se crea que me olvido e'l dicho campero:

"Víbora que se atraviese en el camino hay que aplastarla..."

Cirilo.

CINES

EL CORREO AEREO

Se estrena hoy est e film Paramount



La encantadora actriz Billie Dove en una escena de "El correo aéreo", que se estrena hoy en los cines centrales.

La Paramount Film hará estrenar hoy en los cines Grand Splendid, Palace Theatre y Callao esta interesante producción en ocho actos, durante los cuales se presentan escenas de verdadera emoción.

Son sus principales intérpretes: Warner Baxter, Billie Dove, Mary Bryant y Douglas Fairbanks (hijo).

"COMO ERAN AQUELLOS SEMBLANTES

Se estrena hoy

La Corporación Argentina Americana de Films, hará estrenar hoy en los cines Gran Splendid, Palace Theatre, Callao y Alvear, esta interesante producción de su programa Extra Arte, de la cual se anticipan las mejores referencias.

Además de su asunto, entretenido y original, cuenta con un excelente conjunto de artistas, entre los cuales se destacan Henry B. Waltahall, Katherine Coc Guirre, Shildon Lewis, Roy Stewart, Marganta Snow, Belly Francy Charlote Stevens y Earl Masalfe.

"TU QUE SABES AMAR"

Se estrena mañana

Un film que ha de interesar no sólo por su asunto, sinó también por la calidad de sus intérpretes, es el que hará estrenar mañana en los cines Grand Splendid, Palace Theatre, Callao y Alvear, la Corporación Argentino-Americano de Films.

Contribuyen al éxito del film, la correcta interpretación que hacen Alice Kake, Violet Mercereau, Ruth Stonehouse, Maurice Costello y Melville Caldwell.

"FILM REVISTA" No. 318

El jueves 28 se estrenará en los cines centrales el núm. 318 del semanario cinematoráfico de actualidades argentinas, "Film Revista", que trae notas correspondientes al siguiente sumario:

1) Recepción al crucero Berlín, en su llegada a Buenos Aires.
2) Festival Hípico en el Club Boca Juniors.
3) Funerales de la reina Margarita.
4) Por tierras cordobesas. La amenaza del Dique San Roque.
5) Términos ciclísticos. Dibujos animados.

INFORMACIONES DE LA PARAMOUNT

Con el propósito de satisfacer la enorme demanda de comedias que cada día se intensifica más en los numerosos mercados mundiales, la empresa cinematográfica Paramount está desarrollando su máximo esfuerzo de producción y a ese efecto ha contratado un selecto conjunto de estrellas como lo son Harold Lloyd, Raymond Griffith, Douglas McLean, de destacada actuación en el mundo cinematográfico.

Estos actores interpretarán algunas comedias de metraje que se están "filmando" en los estudios de la referida empresa en Hollywood.

REGRESA EL GERENTE DE LA PARAMOUNT

El señor Fredirick W. Lange, gerente general de la Paramount Films en la Argentina, regresará procedente de New York, el día 2 del próximo mes de febrero. Su viaje a aquella metrópoli obedeció a asuntos relacionados con la empresa que dirige, por cuyo motivo esperamos que sean interesantes las impresiones que traerá tan distinguido viajero.

GEORGE WELTNER

Terminada su misión en este país, el representante general de la casa matriz en New York, señor George Weltner, que tan buena impresión deja entre sus múltiples relaciones y amistades, regresará hacia aquella ciudad el día 11 de febrero.

Lamentamos su partida y al mismo tiempo le desamos una feliz travesía en su viaje de regreso.

Reaparecerá Mañana el Invicto Garrote

La Carrera de Productos Será Vivamente Disputada

La Prueba Clásica de Mañana

Sin ofrecer aspectos extraordinarios la reunión de carreras a celebrarse mañana en Palermo, promete resultar interesante, pues las carreras ordinarias tendrán cual más cual menos buen número de competidores de fuerzas lo suficientemente equilibradas para que en las taquillas del sport haya movimiento y la prueba clásica de la cual vamos a ocuparnos ahora, tampoco deja de ofrecer interesantes perspectivas.

Pero algo hay que no se presenta nada favorable, y como el lector de sobra lo sabrá, es la temperatura, esta porfiada temperatura de horno, que parecía haberse calmado un poco la semana anterior y que se ha hecho presente de nuevo con todos sus rigores.

Pero ya decíamos que nuestro objetivo es comentar la carrera clásica y por eso, suspendiendo preliminares empezaremos por recordar los breves antecedentes del premio Pippermint.

Antecedentes del clásico Pippermint—

Lo mismo que los premios clásicos últimamente disputados, o sean los denominados Ocurrencia, Suipacha, Salta y Omega, este que nos ocupa fué instituído recién el año anterior, circunstancia que nos impide desde luego, extender en más de lo escrito este capítulo relativo a los antecedentes de la carrera.

Lo único que al respecto puede decirse es que Tarn el defensor de la casaca violeta del stud Abrojo, fué quien el primer año de ser disputada se adjudicó el triunfo.

Bases de la carrera—

Esta prueba es abierta para todo caballo de 3 años y más edad que no haya ganado más de $ 60.000 en concepto de premios.

El peso de los competidores es, como mínimo, de 48 kilos para los animales de 3 años y de 50 para los de 4 y más edad, debiendo unos y otros soportar el recargo de 1 kilo por cada $ 5000 o fracción mayor de $ 2500 ganados en premios.

La carrera es sobre la distancia de 1600 metros y su prima en efectivo de $ 13.000; de los cuales le corresponden $ 10.000 al primero; 2000 al segundo y 1000 al tercero.

Hechos estos breves apuntes numéricos, pasaremos al comentario que la carrera nos sugiere.

Comentarios que la carrera nos sugiere—

Ausentes Marón y Quirquincho, la carrera quedará circunscripta a seis competidores, tres de los cuales, Ballenero, Japónica y Libertador, defenderán los prestigios de la generación anterior a la de Garrote, Abdul Hamid y Buen Mozo, que son los que completan el lote.

Si corrieran a peso igual habría que otorgarle a Ballenero el mayor número de probabilidades de éxito, pues el hijo de Botafogo es indudablemente el animal más calificado del grupo, pero la diferencia de peso deja esa superioridad sin efecto o poco menos y para establecer mejor el equilibrio de fuerzas existentes entre los concurrentes, dadas las condiciones distintas en que se van a encontrar, recordaremos las performances últimas de los más indicados, que son a nuestro juicio: Ballenero, a pesar del elevado peso que le ha correspondido; Garrote, que se incorpora con ésta a las carreras clásicas después de haber ganado las tres únicas pruebas que ha disputado; Abdul Hamid, que tiene también antecedentes muy meritorios, y la yegua Japónica, única representante de su sexo, que tampoco aparece exenta de chance, pues en su último compromiso obtuvo un triunfo que la señala ahora capaz de conducirse con éxito.

Ballenero corrió por última vez en público en los 1600 metros del clásico Salta y con 61 kilos, es decir, con los mismos que ahora actuará, realizó la proeza de vencer a Gallipato, que llevaba 55, por 1 y 3|4 de cuerpo, empleando 1'37" 4|5.

Escoltaron a Ballenero, Gallipato, Buen Mozo, con 55 kilos, Admiral Reives con 51, Corsario con 52, Santos Pérez con 55 y Copain con 51.

Es indudable, pues, que el hijo de Botafogo y Bayena, no obstante la ventaja que tendrá que conceder nuevamente a sus enemigos, es un rival de peligro.

Garrote, como decíamos, viene a esta prueba después de haberse adjudicado tres victorias consecutivas, en tal estilo las tres, que no será nada difícil que resulte el preferido de la cátedra.

Su última presentación en público fué el 17 del corriente, en un handicap de fondo, actuando con 48 kilos, prueba que ganó por 1 cuerpo a Marón, Decamps, Melzeta y Babble en 2'17" 4|5 para los 2200 metros.

Abdul Hamid también tiene una victoria como última performance producida.

Fué el 17 del corriente en los 1700 metros del clásico Suipacha, en el cual actuando con 52 kilos, venció a Contraflor, con 55, por 1|2 cuerpo, llegando detrás de Contraflor, Admiral Reives, con 51, Gallipato con 55 y Banquito con 52 kilos.

Nos queda aun recordar la última carrera de Japónica, quien el 10 del corriente, cargando 55 kilos, venció a Contraflor con 48, Rebenque con 55, Prudencio con 48, etc., etc., en un handicap de 1800 metros, distancia que la hija de Picacero recorrió empleando 1'49" 4|5. Su más próximo vencido, que como decíamos fué Contraflor con 48 kilos, la escoltó a 3|4 de cuerpo al cruzar el disco.

En segundo plano aparecen Libertador, que seguramente no será de la partida, pues acaba de conducirse sin éxito en una carrera menos difícil que esta. Marón que el 17 del corriente fué segundo de Garrote; Buen Mozo, que tiene como última performance un tercer puesto de Ballenero y Gallipato, y Quirquincho, de quien pensamos también que lo prudente sería reservarlo para un compromiso más fácil, pues termina de conducirse mediocremente en una carrera menos brava que esta.

Nuestro pronóstico será por Garrote, sin desconocer que el hijo de Craganour tendrá que emplearse más seriamente de lo que lo ha venido haciendo desde su debut para no perder su título de invicto, pues tanto Ballenero como Abdul Hamid y Japónica son rivales más fuertes de los que hasta hoy ha dejado en su camino.

No terminaremos sin hacer unas líneas por separado para cada competidor, consignando la impresión que cada uno nos merece.

Los competidores—

BALLENERO, 61 ks.—

El hijo de Botafogo y Bayena es uno de los puntos más altos de esta carrera.

Se dirá que está con mucho plomo, pero ese temor se desvanece recordando que el 10 del corriente con los mismos 61 kilos que ahora correrá venció a Gallipato con 55 y cinco competidores más en los 1600 metros del premio Salta.

Está en perfecto estado de preparación y no hay duda que si la carrera se le hace favorable arriba estará con ellos dispuesto a repetir la hazaña.

GARROTE, 51 ks.—

El hermano de Rebenque del stud Villanueva que tan lucidamente se ha venido conduciendo desde su debut, se incorpora a los clásicos con el prestigio de su título de invicto, puesto a prueba en tres ocasiones sin ningún peligro.

En efecto, fueron muy holgados sus tres éxitos, y es de presumir que la cátedra lo ungirá su favorito, pues hasta ahora ha venido ganando con sobras.

ABDUL HAMID, 52 ks.—

Un formidable tercero en discordia nos resulta este hijo de Asturiano que tan bien acaba de imponerse sobre Contraflor y tres rivales más en los 1.700 metros del premio Suipacha. Seguramente que aprovechando la experiencia última correrá a la expectativa en el fondo del grupo y si se produjera lucha entre los punteros sería muy probable que repitiera su hazaña.

JAPONICA, 57 ks.—

La hija de Picacero ha vuelto por lo visto a sus buenas épocas y aunque sus repetidas defecciones desde que reapareciera después de su relache le han restado mucho valor a sus acciones, conviene recordar que en sus mocedades fué una de las mejores representantes de su época.

Su performance última es como para no descuidarla nada, pues como se recordará venció a Contraflor por 3|4 de cuerpo, dándole 7 kilos de ventaja en una prueba de 1800 metros.

BUEN MOZO, 53 ks.—

El hijo de Buen Tiempo nos resulta inferior a varios de los rivales que le han tocado en suerte.

Será indudablemente un candidato a repartir un dividendo de 4 cifras.

Corrió por última vez en el premio Salta y llegó tercero de Ballenero y Gallipato a más de 2 cuerpos del ganador.

LIBERTADOR, 54 ks.—

Todavía no está resuelta la intervención de este hijo de Dusty Miller en el compromiso de mañana, pero de todos modos no creemos que le esté aguardada muy buena figuración, pues sus últimas carreras no son como para juzgarlo enemigo de Garrote, máxime concediéndole ventaja.

Ultimamente fué tercero de Qué Peine! y Palatina.

Ejercicios de algunos competidores del clásico Pippermint

Ballenero: dirigido por el jockey Francisco Arcuri fué ensayado en la distancia de la carrera, empleando 1'41" sin ser mayormente exigido.

Con posterioridad de algunos días a la corrida, fué ensayado en la partida de 800 metros, y con espléndida acción descontó la distancia en 46".

Garrote: J. Garrido lo ensayó en la milla hace algunos días con excelente resultado.

También tiene una pasada con 1000 metros, dirigido por E. Ruiz y apareado a Saint Henry, que montaba Carabajal, empleando 1'1".

Abdul Hamid: Dirigido por su jockey habitual Pascual Cuchinelli, ensayó en 1000 metros sin ser muy exigido y los rescontó en 1'2".

Japónica: F. T. Rodríguez la ensayó sobre la distancia de la carrera y sin emplearse mayormente, empleando 1'42".

ORDUNA DE PARABIENES

Ezequiel Orduna, ese jockey que según algunas opiniones no vale un pito, y según otras vale mucho... menos está decididamente de parabienes.

Hace poco fué una suspensión impuesta a Emilio Ruiz por h[illegible] el loco con el starter, lo que le valió la ocasión de actuar en una prueba clásica dirigiendo a Santos Pérez, ocasión de la que el afortunado Orduna no pudo aprovechar más que el honor, pues en metálico no le aportó ni medio, ya que el hijo de Sibila hizo un papelón como no era dable esperar si tuviera algo de su madre (de la de él, se sobre entiende) pero ya decimos en el epígrafe que Orduna está de parabienes y mañana la suerte le vuelve a brindar oportunidad de actuar en una prueba extraordinaria y lo que es mejor (para él) dirigiendo a un caballo que se señala como el candidato obligado de la carrera.

Buen provecho, don Ezequiel, y no sea que la "contenteza" le haga hacer una de las suyas...

SINTESIS DEL COMENTARIO

La carrera que constituye el número principal de la reunión de mañana será disputada por un discreto lote de animales de bien probadas aptitudes en pruebas sobre la milla que es la distancia a recorrerse.

El aspecto más interesante que ofrece la carrera lo constituye el debut de Garrote en las pruebas clásicas. Trátase, como es notorio, de un hijo de Craganour y Fusta, del stud Villanueva, cuyo debut, no obstante sus tres años de edad, lo realizó no hace todavía un mes, habiéndose adjudicado desde entonces las tres únicas carreras disputadas. La cuarta presentación o sea la de mañana en el premio Pippermint lo enfrentará con rivales de mejor categoría que los que hasta ahora dejó en su camino, pero sus tres victorias han sido tan decisivas y holgadas, que no obstante la severidad de su próximo compromiso los cálculos lo señalan nuevamente como el presunto ganador.

Sus principales enemigos serán Ballenero y Abdul Hamid, pues los dos acaban de ganar pruebas semejantes a la de mañana en excelente estilo.

Esta tarde se ratificará para el clásico Botafogo

Tendrá lugar esta tarde, en el Jockey Club, secretaría de carreras, la ratificación del premio clásico Botafogo, base de la reunión del próximo domingo.

Conjuntamente a ellas, se abrirán las cartas de entradas para las pruebas ordinarias de la reunión del mismo día que sirven de marco al premio Botafogo, y para las cuales rige el siguiente programa de entradas:

Premio Arrecifes (1925). — Para todo caballo de 3 años que no haya ganado. Peso: 55 kilos. Premio: $ 4000 al 1o., 800 al 2o. y 400 al 3o. Distancia: 1800 metros. Entrada: $ 40. (Reservada para aprendices).

Premio Perdonada. — Para yeguas de 3 años y más edad, ganadoras de una o dos carreras no clásicas. Peso: 52 kilos. Recargo de 3 kilos a las ganadoras de dos carreras. Premio: $ 5000 a la 1a., 1000 a la 2a. y 500 a la 3a. Distancia: 1700 metros. Entrada: $ 50.

Premio Teórica. — Para caballos de 3 años y más edad (con exclusión de yeguas), que no hayan ganado más de $ 20.000. Peso: 50 kilos. Recargo de 1 kilo por cada $ 2000 o fracción mayor de $ 1000 ganados. Premio: $ 5000 al 1o., 1000 al 2o. y 500 al 3o. Distancia: 2000 metros. Entrada: $ 50.

Premio Tenorio. — Para potrancas de 2 años que no hayan ganado. Peso: 54 kilos. Premio: $ 5000 a la 1a., 1000 a la 2a. y 500 a la 3a. Distancia: 900 metros. Entrada: $ 50.

Premio Botafogo (carrera clásica. — Para productos nacidos desde el 1o. de julio de 1923. Peso: 54 kilos. Premio: $ 10.000 al 1o., 2000 al 2o. y 1000 al 3o. Distancia: 900 metros. Ratificación: $ 40.

Premio Mano Brava. — Para potrillos de 2 años que no hayan ganado. Peso: 54 kilos. Premio: $ 5000 al 1o., 1000 al 2o. y 500 al 3o. Distancia: 900 metros. Entrada $ 50.

Premio Solitaria. — Handicap para todo caballo ganador de más de $ 5000. Premio $ 5500 al 1o., 1100 al 2o. y 550 al 3o. Distancia: 1600 metros. Entrada: $ 55.

Premio Noria. — Handicap para todo caballo ganador, entre $ 30.000 y 120.000 (limitado entre 62 y 48 kilos). Premio: $ 6000 al 1o., 1200 al 2o. y 600 al 3o. Distancia: 2500 metros. Entrada: $ 60.

—Apertura de cartas, hoy a las 18.30.

—Asignación de pesos: lunes 1o. de febrero.

—Declaración de forfait: Martes 2 de febrero, a las 18 y 30 horas.

Leguisamo y F. T. Rodríguez

Volverán a encontrarse mañana en varias carreras estos dos "ases" de la fusta.

Veremos ahora quien lleva más probabilidades de triunfar de cada uno:

Leguisamo se apilará en la primera en Curandero II, quien es el más autorizado para hacer suya la prima asignada al vencedor.

En la segunda correrá a la pupila de Maschio, Amuseta, que en su última presentación hizo cero. Es probable también que a último momento se decidan darla al ap. A. Gutiérrez.

En la tercera el "eximio" correrá a Qué Peine! Lógicamente, por su sugestiva victoria del domingo pasado con el mismo peso, debe imponerse de galope.

En la de productos Leguisamo correrá a Mensonge, de la cual nos llegan buenos informes. No le tenemos mucha fe, sin embargo.

En el clásico, salvo opinión en contrario, correrá a Quirquincho.

En la sexta correrá a Alba, una de las más autorizadas para ganar.

De no correr Quirquincho en el premio Ariel, Leguisamo se apilará en Stellio, que viene de La Plata donde ha producido muy buenas carreras. Ganó el domingo en una carrera sobre 2000 metros. Es gran candidato.

F. T. Rodríguez se iniciará con Cinchón en la primera carrera. Gran candidato.

En la tercera carrera conducirá al debutante Simón, un caballo enfermo, al cual no se ha prestado la atención debida estando en manos de Naciano Moreno. Al cuidado de Cardoso este hijo de Botafogo ha experimentado grandes progresos. Es un probable batacazo.

En la de productos F. T. se apilará en Cremería, la favorita de la carrera, que respondiendo a sus dos segundos puestos de Apestegui y Romanée, debería imponerse fácilmente sobre los demás rivales que le han tocado en suerte.

En la prueba clásica, que sirve de base a la reunión, conducirá a Japónica, que puede ganar. Su última carrera, donde le ganó a Contraflor, dándole siete kilos y en '49" 4|5 los 1800 metros, es como para no descuidarla.

En la sexta, Salitrera sentirá las caricias del látigo del ex "crack" rosarino.

En la séptima correrá a La Patria que está bien colocada.

Cerrará la jornada conduciendo al pupilo del Abrojo, Balón, que será el favorito. Es gran candidato.

Los partidarios de ambos pueden hacer la siguiente redoblona:

Qué Peine! — Cremería — Alba — Balón.

Palpitando el Pizarrón

Es la hora feroz de post meridiano. El sol se viene abajo con un enorme peso muerto de calorías que recalientan la ciudad y hacen pedir agua, o su equivalente en cerveza nacional, a todos los cristianos machos y hembras que habitan Buenos Aires. Hay en la atmósfera una vibración de enojo, de fastidio, de aplastamiento cabretilla y bronquifuso. Es la hora en que toda persona de juicio tira la servilleta y cacha la posición horizontal sobre la cama, atorrando la modorra de la digestión y del bochornoso mediodía a 36 y pico grados en la columna barométrica. Pero hay poca gente de juicio en este colo Buenos Aires. Todo reo que tenga más de cinco duros en sacocha, cacha el bondi y se planta a ver los burros en Palermo, y los otros, los que no consiguieron marcar ese apronte, ¡guapos tipos! se van denodadamente a los pizarrones de los diarios, a palpitar la redoblano que no falta en el bolsillo de ningún orre honesto, y, si se corta la jugada, a jugarse un boletito "pa salvar". Claro que si el pizarrón le va batiendo buenas, hay que entrar asimismo con un ganador o dos, para ir cubriendo la plata contra un posible sartenazo de la suerte. De este modo, el hipódromo labura para medio Buenos Aires. ¿Quién no va prendido siquiera con un mango en alguna redoblona de peluquería? ¿Quién dejó quieta a la suerte, sin tratar de levantarle la pollera con dos grullos? Nadie. El elemento burrero va aumetando lenta pero paulatinamente en la ciudad, y desde el mucamo que se juega el ventolín a medias con la cocinera (él va de socio industrial, ella de capitalista) hasta el canillita que espera la salida de los diarios, pasando por el fraile, por el granadero de guardia, por el motorman y el practicante de la Asistencia que maldice su turno dominguero, todos, todos los tipos decentes se han escolasado unos bataracitos a la fija de Naciano, o al lance de Tapón, o a la muñeca salvadora de Legui que tiene buenas montas y ha jurado no dejarse alcanzar por F. T.

Por eso es que la pizarra de "La Nación" es una romería donde los romeros montan guardia firme esperando que la tiza del apuntador les vaya dando un poco de alegría, o les bañe la esperanza con una ducha fría.

¡Con qué ansiedad se espera la aparición del tipo que marca el resultado! Los pobres reos le escrutan la facha para ver si se le descubre en ella si ganó el favorito o si hay dividendo catastrófico.

—Ganó Legui, manyale la raca al de la tiza.

—¿Y qué tiene la raca del fulano?

—Pero pedazo de otario ¿no ves que ganando el favorito, el tipo la labura menos porque el sport es de tres cifras? Por eso está contento.

¡Si será linusa el opinante! Pero ya el ticero se afirma a la pizarra y empieza a elaborar la inicial del ganador.

—Una R.... ¡Rayo Verde viejo!. ¿No te lo dije, gil a cuadros?

—Ma que erre ni erre... ¿nuestás viendo que es una B y ganó Bramido?

—Rajá que es una C más grande que el Congreso. Ganó Curandero al trote con el maestro Leguisamo.

Y cuando la palabra surge entera y verdadera, la barra se afiebra y se estremece... ¿quién no lo tenía en fija al ganador?

—Vea, che, hay que jorobarse... Yo lo tengo marcado en todos los programas y vea... me le juego a este burro por causa del maltito bulto.

—¿De qué bulto?

—Del mío, san die, de la jermu, que me estuvo rompiendo el saco por que le jugara por causa de que lo soñó que ganaba...

A todo esto, la noticia se difunde como esos círculos que se producen en el agua mansa a la caída de una piedra, y la palabra milagrosa, repetida de boca en boca, se propaga hasta el fondo de la fila. De allí vienen preguntas.

—¿Cuánto dió?

—¿Quién es segundo, che?

—¿No entró a placé el mío?

Siempre hay uno o dos chasques que salen rajando con el resultado al cafetín más próximo, donde un muchacho pierna levanta juego de a uno y uno.

—¡Cha digo, me lo acertaron con tre y tre! ¿Piantamos con la guita, che Piñata?

Y por poco que Piñata lo acompañe en el siniestro propósito, allá van los dos con el paquito de las jugadas dejando a pobres giles con la consiguiente hinchazón en las glándulas que producen la saliva.

Esta gente de las pizarras, será muy pata y muy sin vento, pero tiene una clase de la madona. No importa que raje el sol y las piedras echen fuego. Ellos siguen impertérritos firmes al pie de la tabla que puede ser la salvación de ganar ocho favoritos, porque, es bueno decirlo, ellos son esclavos de la lógica y ni por broma se resbalan jugando a un batacazo. Gente que sabe, gente con veinte años de metejón sobre el lomo, no admiten otra brújula en este mar proceloso del azar, que la muy exacta de su ciencia y su pupila. Perderán, eso no se discute, pero ¿quieren decirme quién es el que gana jugando a las carreras? Ellos se consuelan con filosófica resignación, puesto que llevan en la conciencia la tranquilidad de haber jugado bien la plata.

1ª Fabachin
2ª False Star
3ª Cremuia
4ª Lady
5ª

LEMMOREY 26

Entre resultado y resultado, y al margen de las inevitables discusiones catedráticas, los tipos hacen un paréntesis y se bañan en los recuerdos del pasado. Todos, a creerlos, han sido de línea "en sus tiempos"; todos acertaron sports de cinco cifras por lo menos una vez al año; todos, han sido víctimas de esta negra obstinación de la suerte que se empeña en burlarse de los sabios.

—¡La plata que yo me he fundido con los burros! Bueno, también he ganado, hay que decirlo. Una vez me acerté cinco al hilo en redoblona y...

El grupo se aprieta para oir, y apenas terminado de subir el globo, ya hay otro listo.

—Eso no es nada. Una vez yo me hice el doblete San Martín-Palermo y de 15 me acerté 14 y un placé.

—¡Habrá salido hecho un bacán!

—Salí sin medio: Después de la última me pusimo a escabiar con unos reos y cuando fuí a dar a casa no yevaba más guita que un cobro que me dió de güelto el guarda del Lacroze.

La guardia joven, los galleguitos horteras que van a ver si se hizo el "placé, todo placé, todo placé", escuchan esto con la boca abierta.

—¡Sí que fué desgracia... y todo por a bibida, corcho!

—¿Y qué le va a hacer? El hombre, pa ser macho, ha de ser un poco alpiste. ¿Vamo a piyar cualque cosa a l'Avenida?

—Estoy esperandu a vir si figura Garrote.

—¿Si figura Garrote? ¡Pero amigo, pague nomás el medio troli que ese es papa nacional!

Y se lo lleva de arrastro, no sea cosa que falle el de Naciano y el [illegible] se quede en agua de borrajas.

LAST R[illegible]N.

SR. CARMELO LAMANNA

A fin de gozar de un bien ganado descanso y haciendo uso de la licencia que le ha sido concedida, hoy se ausentó para Tandil el oficial mayor del Stud Book, señor Carmelo Lamanna. Durante su ausencia, será reemplazado en sus tareas por el oficial primero de la misma dependencia, D. Ennio Doradini.

¡Lo envidiamos a Carmelo!

GARROTE CUBRIO 700 METROS EN 41" 1/5

Ballenero hizo la misma distancia en 43", Japónica en 41" 3l5 y Buen Mozo en 41" 1l5 -- Abdul Hamid 1.000 metros en 1' 3".

PROGRAMA COMPLETO PARA LA REUNION DE MAÑANA

Premio Gitanillo

Primera carrera — A las 14.30

Para caballos de 3 años (con exclusión de yeguas) que no hayan ganado. Peso 55 kilos

Distancia 1600 metros — Premio $ 4000 al 1o., 800 al 2o. y 400 al 3o. — Entrada $ 40

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
Amb. Elnea	1 Aguacero	55	Jovial XII	Allumette	1 S. Pintado	Puede ganar
Vte. Fernández	2 Rayo Verde	55	Gay Kendal	Abadesa	2 No correrá	——
Arnoldo Grassi	3 (Curandero II	55	Juez de Paz	Inyala	3 I. Leguisamo	Es n. candidato
Idem	4 (Quitapón	55	Melik	Quintilla	4 No correrá	——
Jenaro Larrosa	5 Curicó	55	Dusty Miller	Cantarela	5 P. Cuchinelli	Es serio enemigo
N. Berazategui	6 Le Matelot	55	Le Temps	Good Times	6 R. A. Carabajal	No lo creemos
Naciano Moreno	7 Sentinel	55	Mojinete	Pasión	7 E. Ruiz	Anda bien
Balt. Roncales	8 Vollon	55	T. Whirlpool	Fourire	8 E. Canessa	Es debutante
Joaq. Arbilla	9 Botón	55	Hipócrita III	Blanca	9 S. Caro	Es difícil
Cirilo Almeyra	10 Aparcero	55	Asturiano	Picajosa	10 F. Núñez	Estará prendido
P. Zanzottera	11 Bramido	55	Val d'Or	Gandoumina	11 E. Guzmán	No nos gusta
M. de los Santos	12 Pasco	55	Sandal	La Florida	12 M. Altamiranda	Es serio candidato
Fco. Tellería	13 Arkel	55	Y. Majesty	Melisande	13 F. Arcuri	Puede ganar
Alb. Camilión	14 Chico Bravo	55	Sgre. y Fuego	Chiquilina II	14 G. Ardouin	Correrá bien
Dgo. Pianezzi	15 Cinchón	55	Tracery	Bud	15 F. T. Rodríguez	En el placé está

Premio Capote

Segunda carrera — A las 15.00

Para yeguas de 3 años que no hayan ganado. Peso 55 kilos

Distancia 1100 metros — Premio $ 4000 a la 1a., 800 a la 2a. y 400 a la 3a. — Entrada $ 40

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
Ant. Rodríguez	1 Auristella	55	Botafogo	Mistela	1 S. Pintado	Es n. candidata
A. S. Cabrera	2 Quisicosa	55	Melik	Cuerdita	2 F. Núñez	Reprisa bien
Isolino Pérez	3 Madó	55	Polar Star	M. Helena	3 P. Cuchinelli	Es enemiga
Felipe Vizcay	4 Quizás	55	Elcano	Q. Bertha	4 F. Arcuri	Es debutante
Tom. Mucklow	5 Egira	55	Polar Star	Caravana	5 R. A. Carabajal	Se conducirá bien
Carm. Cardoso	6 Onina	55	Ascabeador	Boyata	6 J. Vecino	Es el lance
Justo Insua	7 Queliana	55	Carlos XII	Juliana	7 J. Arlandini	Puede ganar
Sgo. Gómez	8 (Nini	55	Volador	Pitina II	8 V. Tavarozzi	No vale nada
Idem	9 (Atajenlá	55	Polavieja	Volcánica	9 F. E. Guerrero	Es difícil
Juan J. Bianchi	10 Santa Eufemia	55	Almondell	Terrible	10 X. X.	Puede ganar
Gasp. Palacios	11 La Cestona	55	Le Temps	Gna. Ciega	11 J. Garrido	Puede ganar
Fco. Maschio	12 Amuseta	55	Fair Play	Amureta	12 No correrá	——
Fco. Aparicio	13 Fatalidad	55	The Panther	Flitaway	13 S. Caro	Es ligerita

Premio Difusa

Tercera carrera — A las 15.30

Para caballos de 3 años y más edad (con exclusión de yeguas) que no hayan ganado más de $ 25.000. Peso 48 kilos. Recargo de 1 kilo por cada $ 2000 o fracción mayor de $ 1000 ganados

Distancia 1700 metros — Premio $ 5000 al 1o., 1000 al 2o. y 500 al 3o. — Entrada $ 50

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
Julián Roncales	1 Qué Peine!	59	Larrea	Ilusiones	1 I. Leguisamo	Es n. candidato
N. Berazategui	2 (Cabarí	59	Essling	Nail	2 No correrá	Reprisa muy bien
Idem	3 (Prudencio	57	Le Temps	Inés Sol	3 F. Núñez	Va pesado
Pablo Z. Díaz	4 Libertador	57	Dusty Miller	La Ley	4 E. Canessa	Puede ganar
Carm. Cardoso	5 Papito	55	Tamarindo	Jamás	5 J. Vecino	Se rehabilitará
Naciano Moreno	6 Acertador	52	Fripon	Aclamación	6 E. Ruiz	Es el enemigo
Fco. Tellería	7 Fray Marcos	55	Crocus	Glorîola II	7 No correrá	——
Mariano Trejo	8 Bribón	5[illegible]	Sandunguero	Brisa	8 No correrá	——
Vicente Pérez	9 Akon	52	Asturiano	Paulonia	9 R. V. Lanatti	Tiene buena corrida
Felipe Vizcay	10 Pampillón	51	Perrier	Baucis	10 F. Arcuri	Puede ganar
Justo Insua	11 Astrólogo	50	Asturiano	Pontresina	11 F. E. Guerrero	Es difícil
Daniel Cardoso	12 Simun	48	Botafogo	Sylvanie	12 No correrá	——

Premio Quaker Girl

Cuarta carrera — A las 16.00

Para productos de 2 años que no hayan ganado. Peso 54 kilos

Distancia 800 metros — Premio $ 5000 al 1o., 1000 al 2o. y 500 al 3o. — Entrada $ 50

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
Juan Valla	1 Tabachin	54	Tabolango	Pulquérrima	1 J. Garrido	Puede ganar
José Lofiego	2 Nacional	54	Ascabeador	Neblina	2 J. Lofiego	Es debutante
Gab. Fernández	3 Parlamento	54	Sandal	La Belle	3 T. N. Fernández	Es debutante
Juan O. Jones	4 Lapo	54	Sgre. Azul II	Lapa	4 E. Canessa	Es debutante
Arnoldo Grassi	5 Mensonge	54	Packoy	Mystify	5 I. Leguisamo	Es debutante
Flo. Rodríguez	6 Rifeño	54	Fisherman	Huella Ale	6 P. Alvarez	Es debutante
Naciano Moreno	7 Gálata	52	Amsterdam	Galilée	7 E. Ruiz	Es enemiga
Ben. J. Sánchez	8 Cremería	52	Malinche	La Plus Petite	8 F. T. Rodríguez	Ojo con esta
Vicente Pérez	9 False Start	52	Lord Basil	La Partida	9 R. V. Lanatti	Es n. candidata
Fruct. P. País	10 La Ñata	52	Craganour	Insula	10 No correrá	——

Premio Pippermint

Quinta carrera — A las 16.30

Para todo caballo de 3 años y más edad que n haya ganado más de $ 60.000. Peso: 3 años, 48 kilos; 4 años y más edad, 50 qilos. Recargo de 1 kilo por cada $ 5000 o fracción mayor de $ 2500 ganados

Distancia 1600 metros — Premio $ 10.000 al 1o., 2000 al 2o. y 1000 al 3o. — Entrada $ 50

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
Fco. Tellería	1 Ballenero	61	Botafogo	Bayena	1 F. Arcuri	Va muy pesado
Tomás Conde	2 Japónica	57	Picacero	L. Bramble	2 F. T. Rodríguez	Puede ganar
Pablo Z. Díaz	3 Libertador	54	Dusty Miller	La Ley	3 No correrá	——
Alfr. Callejas	4 Buen Mozo	53	Buen Tiempo	Longina	4 J. Canal	Es difícil
P. Thompson	5 Marón	53	Saint Wolf	Mamita	5 No correrá	——
L. Calistro (h.)	6 Abdul Hamid	52	Asturiano	Peñola	6 P. Cuchinelli d.	Puede ganar
Fco. Maschio	7 Quirquincho	51	Fisherman	Guayalby	7 No correrá	——
Naciano Moreno	8 Garrote	51	Craganour	Fusta	8 E. Ruiz	Es n. candidato

Premio Navazio

Sexta carrera — A las 17.00

Para yeguas de 3 años que no hayan ganado más de $ 20.000. Peso 46 kilos. Recargo de 1 kilo por cada $ 2000 o fracción mayor de $ 1000 ganados

Distancia 1300 metros — Premio $ 5000 a la 1a., 1000 a la 2a. y 500 a la 3a. — Entrada $ 50

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
Pablo Z. Díaz	1 Salitrera	53	Dusty Miller	Salina	1 F. T. Rodríguez	Puede ganar
J. Santestevan	2 Moderna	52	Fripon	Mad	2 P. Cuchinelli	Les gusta mucho
J. V. da Silva	3 Climpia	51	Saint Wolf	Orquídea III	3 J. Batista	Es difícil
Naciano Moreno	4 Bobette	50	Botafogo	Lada	4 F. Núñez	Puede arrimar
Antonio Rassio	5 Anécdota	50	Oquendo	Adivinanza	5 E. Orduna	Anda muy bien
Vte. Fernández	6 India	49	Y. Majesty	Lin Calel	6 J. Canal	Ojo con esta!
Jenaro Larrosa	7 Promesa	49	Dusty Miller	Promisión	7 M. Acosta	Puede ganar
Manuel Acosta	8 Alba	48	Asturiano	R. Princess	8 I. Leguisamo	Es n. candidata

Premio Ariel

Séptima carrera — A las 17.30

Handicap para todo caballo ganador

Distancia 1700 metros — Premio $ 5500 al 1o., 1100 al 2o. y 550 al 3o. — Entrada $ 55

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
José Ghigliotti	1 Conlan	59	Almondell	Calcárea	1 E. Ruiz	Acaba de fallar
Pablo Z. Díaz	2 La Patria	56	Dusty Miller	La Ley	2 F. T. Rodríguez	Puede ganar
Dgo. Pianezzi	3 Sospechosa	55	Saint Wolf	Solicitud	3 P. Cuchinelli	Es buena carta
José Bentancur	4 Benjuí	55	Botafogo	Jalouse	4 M. Acosta	Les gusta otra vez
Gregorio Manis	5 Infanzón	53	Sandal	La Dauphine	5 X. X.	Es difícil
Manuel Acosta	6 Stellio	51	Botafogo	Mistela	6 I. Leguisamo	Es n. candidato
R. E. Rodríguez	7 Teórica	46	Pipiolo	Teoría	7 M. di Blasse	Es la enemiga
Fco. Maschio	8 Quirquincho	46	Fisherman	Guayalby	8 No correr	Puede ganar
Arnoldo Grassi	9 Bollito	46	Mojinete	Guillermina	9 J. Batista	Anda bien
José Garaventa	10 Pompadour	44	Le Temps	Fortunata	10 F. Núñez	Puede batatear

Premio Tarn

Octava carrera — A las 18.00

Handicap para todo caballo ganador

Distancia 3000 metros — Premio $ 6000 al 1o., 1200 al 2o. y 600 al 3o. — Entrada $ 60

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
Felipe Vizcay	1 Ruiseñor	53	Y. Majesty	Casora	1 F. Arcuri	Va algo pesado
Celest. Fenucci	2 Decampe	53	Larrea	Doncella	2 C. Fenucci	Es serio enemigo
Luis Saini	3 Balón	49	Verdun	Bala Rasa	3 F. T. Rodríguez	Anda bien
P. Thompson	4 Marón	49	Saint Wolf	Mamita	4 J. Vecino	Es n. candidato
Fruct. P. País	5 Mala Entraña	45	D. Jubilee	Mca. Muerta	5 M. Acosta	Es serio candidato
Fidel Guerrero	6 Tirin Tirin	45	Olivo	Tarará	6 F. Núñez	Es difícil

Los que corren mañana

Sus ejercicios de hoy

DE LA PRIMERA CARRERA

PASCO, Altamiranda y Pibe con el peón, 800 metros en 47" 4|5 (ayer).

AGUACERO, S. Pintado, 700 en 42".

CURANDERO II, I. Leguisamo, 800 en 49".

CURICO, Cuchinelli, 700 en 43".

SENTINEL, Orduna y Garrote, E. Ruiz, 700 en 41" 2|5.

VALLON, Canesa, 700 en 42".

BOTON, Caro, 700 en 43" 2|5.

BRAMIDO, Guzmán, 700 en 42" 2|5.

ARKEL, Arcuri, 800 en 46" 4|5.

CHICO BRAVO, Ardouin, 700 en 42" 4|5.

CINCHON, F. T. Rodríguez, 800 suave.

DE LA SEGUNDA CARRERA

MADO, P. Cuchinelli, 700 en 42", (ayer).

ATAJENLA, con F. Guerrero, 700 en 42" 2|5 (ayer).

AURISTELLA, peón, 600 en 36" 1|5.

QUIZAS, Arcuri, 600 en 35" 4|5.

EGIRA, Leguisamo, 500 en 29" 3|5.

NINI, F. T. Rodríguez, 600 en 36" 2|5.

DE LA TERCERA CARRERA

QUE PEINE!, Leguisamo, 800 en 48" 3|5.

CABARI, Tavarozzi, 700 en 42".

PRUDENCIO, F. Núñez, 800 en 50" 1|5.

ACERTADOR, E. Ruiz y Bobette, Orduna, 800 en 48".

DE LA SEXTA CARRERA

SALITRERA, F. T. Rodríguez, 800 en 48" (ayer).

MODERNA, P. Cuchinelli, 800 en 48" 3|5.

INDIA, J. Canal y Góngora, Guerrero, 800 en 48" 4|5.

PROMESA, Acosta y Jacaré González, 800 en 47" 1|5.

ALBA, Leguisamo, 800 en 49" 4|5.

DE LA SEPTIMA CARRERA

LA PATRIA, F. T. Rodríguez, 1000 en 59" 2|5 (ayer).

CONLAN, E. Ruiz y Notición, peón 800 en 49".

SOSPECHOSA, P. Cuchinelli, 800 en 47" 4|5.

BENJUI, Acosta y Caravia, peón, 800 en 46" 2|5.

INFANZON, peón, 700 suave.

TEORICA, di Blasse, 700 en 43" 2|5.

POMPADOUR, F. Núñez, 800 en 47".

DE LA OCTAVA CARRERA

RUISEÑOR, Arcuri, 800 en 48" 2|5.

BALON, F. T. Rodríguez, 1000 en 1'2" 4|5.

MARON, J. Vecino, 700 en 44".

MALA ENTRAÑA, Acosta, 800 suave.

TIRIN TIRIN, Núñez, 800 en 49" 2|5.

ULTIMAS PERFORMANCES DE LOS COMPETIDORES DEL CLASICO DE MAÑANA

Ballenero 61 kilos: Con el mismo peso el 10 del corriente fué 1o. en el clásico Salta, venciendo por 1 y 3|4 cuerpo a Gallipato con 55 y empleando 1' 37" 4|5 para los 1.600 metros.

Japónica 55 ks.: Con el mismo peso el 10 del corriente fué 1a., en una carrera de 1.800 metros, venciendo a Contraflor con 48 kilos, por 3|4 de cuerpo en 1'49" 4|5.

Libertador 54 ks.: Con 59 kilos menos 3 de descargo por ser dirigido por un aaprendiz, el 24 del corriente fué 3o. de Qué Peine! con 59 y de Palatina con 55 en una carrera de 2.200 metros, corridos en 2'19" 1|5.

Buen Mozo 53 ks.: Con 55 kilos el 10 del corriente fué 3o. de Ballenero y de Gallipato en los 1.600 metros del clásico Salta. Tiempo: 1'37" 4|5; del 1o. al 2o. 1 y 3|4 de cuerpo; el 3o. a 1|2 cpo.

Marón 53 ks.: Con 50 kilos el 17 del corriente fué segundo de Garrote con 48 kilos en un handicap de 2.200 metros. Ganada por 1 cuerpo, en 2'17" 4|5.

Abdul Hamid 52 ks.: Con el mismo peso el 17 del actual fué 1o. en los 1.700 metros del clásico Suipacha. Venció por 1|2 cuerpo a Contraflor con 55 kilos y 3 competidores más, empleando 1'43" 1|5.

Quirquincho 51 ks.: Con 47 kilos en la última reunión fué tercero de Benjuí con 53 y de Teórica con 46, en una prueba de 1.700 metros.

Garrote 51 ks.: Con 48 kilos el 17 del corriente fué 1o. en una carrera de 2.200 metros corridos en 2'17" 4|5. Venció a Marón por 1 cuerpo y a 3 competidores más.

Pronósticos de CRITICA

1.a carrera—Curandero II
2.a " —Auristella
3.a " —Qué Peine!
4.a " —False Star
5.a " —Garrote
6.a " —Alba
7.a " —Stellio
8.a " —Mala Entraña

Los del clásico Pippermint

Sus últimos ensayos

GARROTE—

Es para el hijo de Craganour la de mañana su prueba de fuego y de su resultado dependerá su consagración definitiva.

Garrote ha disputado sólo tres carreras habiendo logrado igual número de victorias en inmejorable sestilo. Su preparación es de primer orden descontándose su victoria en los dominios del entraineur Moreno.

Esta mañana dirigido por E. Ruiz a la par de Sentinel con Orduna descontó 700 metros en 41" 1|5.

BALLENERO—

El defensor del stud Esmeralda es el competidor más peligroso para el favorito En el clásico Salta el hijo de Botafogo cargando el mismo peso que llevará mañana venció con entero desahogo a Gallipato, Santos Pérez y Buen Mozo entre otros, derrotando con esta victoria un contrario en la plenitud de sus formas, aparte que ha realizado notables progresos en su preparación. Con Arcuri hizo 700 metros suave en 43".

ABDUL HAMID—

Termina de imponerse en excelente estilo y gran tiempo este descendiente de Asturiano que aparece como el tercero en discordia.

Como en su anterior compromiso, merece a su ecurie ilimitada fe. Dirigido por S. Pintado el hijo de Asturiano cubrió 1000 metros en 1'3".

JAPONICA—

Parece que tiende finalmente a recuperar sus perdidos prestigios la defensora del stud Jean Bart que en su última presentación en público dominó en buena forma a Contraflor en 1'49" 4|5 para los 1800 metros. Su corrida para esta carrera es de 1'39".

Esta mañana conducida por el peón Japónica recorrió 700 metros en 41" 3|5.

BUEN MOZO—

Será seguramente el "outsider" de la carrera, sin que por ello carezca de chance el nieto de Old Man que puede muy bien entreverarse en un final reñido. Con el peón hizo 700 metros en 41" 3|5.

N. Moreno se hará cargo del stud El Marino

Confirmando la noticia que anticipáramos en nuestra edición de ayer, podemos asegurar que el entraineur N. Moreno se hará cargo de los pensionistas del stud El Marino. Pablo Z. Díaz, que tiene actualmente a su cuidado a los caballos de la citada caballeriza, hará entrega de los mismos el día lunes, vale decir, que mañana Libertador y La Patria correrán por su cuenta. Cuando Díaz se hizo cargo del stud El Marino se le entregaron caballos deshechos y hoy que habían conseguido hacerlos correr por lo menos, se los sacan. Las cosas del turf. Se los sacan a Pablo Z. Díaz y se los entregan a Naciano Moreno.

Del escenario turfista



Orduna liga en todas las notas que enfocan nuestros "cracks" del obturador. No es, pues, el caso de darle mayor bolilla, pero conviene dejar sentado así al pasar, que la cuestión breches la ha resuelto Ezequiel de acuerdo con nuestros gustos. Esos que luce ahora son verdaderos pantalones de montar, no los calzones que tenía hace dos reuniones. El de Chambergo es uno de los viejos maestros del entrenamiento palermitano, Ramón Silva, más conocido por el Bayano, que últimamente en La Plata, lograra buenos triunfos con algunos de sus pensionistas. En último plano, el sonriente peón de Sin Fortuna

Algunas Notas Interesantes de 1926

En las seis reuniones de carreras disputadas, el Jockey Club repartió en premios:

En 6 carreras clásicas . .	$ 78.000.—
En 42 carreras ordinarias	$ 266.750.—
Total . . .	$ 344.750.—

A los 266 caballos presentados en público en el mismo tiempo le fueron apostados entre ganadores y placés . . . . $ 10.439.996.—

En igual fecha del año anterior corrió la misma cantidad de caballos, jugando el público . . . . " 10.649.752.—

Saldo en contra de 1926 $ 209.756.—

—En lo que va del año ganaron 11 favoritos.

—De las carreras destinadas a productos, 3 fueron ganadas por potrillos, El Machaco, Apestegui y Arpegio y 3 fueron ganadas por potrancas: Mi Sueño, Pethy y Romanée.

—Ganaron su primera carrera en Palermo, los aprendices R. Martín y A. Gutiérrez, conduciendo a Parigina y Cortadera respectivamente, ambas perdedoras también hasta entonces.

—Manuel Lema hizo una rentrée triunfal ganando con Arpegio.

—La actuación de Máximo Acosta arroja un déficit de $ 572.782.

—Ireneo Leguisamo con 7 carreras ganadas y Naciano Moreno con 8 encabezan, respectivamente, las estadísticas de jockeys y entraineurs.

—José Canal fué el jockey que más caballos corrió: 23.

DATOS CABALISTICOS—

Números que fueron cotizados favoritos en las seis reuniones de carreras disputadas:

2 — 11 veces
4 — 7 "
6 — 6 "
3 — 5 "
7 — 5 "
5 — 4 "
1 — 3 "
9 — 3 "
8 — 2 "
13 — 1 vez
19 — 1 "

Números que llevaban los caballos vencedores de las 48 carreras disputadas:

1 — 10 veces
2 — 9 "
5 — 7 "
6 — 5 "
3 — 4 "
4 — 3 "
7 — 3 "
8 — 3 "
9 — 3 "
11 — 1 vez

Iniciales que corresponden a los caballos vencedores:

G — 6 veces
A — 5 "
P — 5 "
B — 4 "
C — 4 "
J — 3 "
M — 3 "
Q — 3 "
S — 3 "
F — 2 "
L — 2 "
T — 2 "
E — 1 vez
I — 1 "
N — 1 "
O — 1 "
R — 1 "
W — 1 "

—El jockey que más ha ganado en premios en lo que va del año, es I. Leguisamo, ganador de $ 41.650.

—El que menos ganó fué G. Ardouin, $ 400.

Le siguen a éste jockey, 8 profesionales que aun no han ganado ni para ómnibus. Son: M. Tapia, que corrió 1 carrera; T. N. Fernández, 1; D. Torterolo, 1; Op. U. Acosta, 1; ap. O. Solari, 1; S. Caro, 2; ap. J. Barbeito, 2; R. Rodríguez, 3 y ap. D. Nápoli, 4.

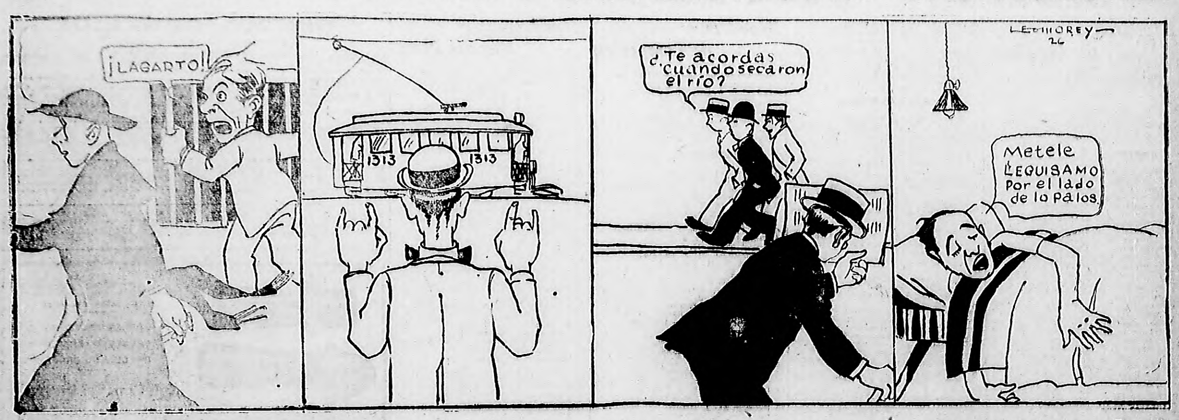
—En total han corrido este año 36 jockeys.

Enero 30. — Datos de la Oficina de Estadística de CRITICA.

Concurso mensual de pronósticos — Diez argentinos al vencedor

DIARIOS	1a. carrera	2a. carrera	3a. carrera	4a. carrera	5a. carrera	6a. carrera	7a. carrera	8a. carrera	G.	P.
1 Fray Mocho . .	Curandero II	Egira	Qué Peine!	Cremería	Garrote	Alba	Teórica	Balón	17	10
2 La Acción . . .	Curandero II	Santa Eufemia	Qué Peine!	Cremería	Garrote	Promesa	Benjuí	Balón	17	9
3 El Diario . . .	Curandero II	Egira	Qué Peine!	Gálata	Garrote	Olimpia	Benjuí	Balón	17	6
4 D. Zeitung . . .	Curandero II	Queliana	Libertador	Mensonge	Garrote	Alba	Benjuí	Balón	16	10
5 La Mañana (P.)	Curandero II	Egira	Libertador	Cremería	Garrote	Promesa	Benjuí	Marón	16	8
6 La Suerte . . .	Cinchón	Madó	Qué Peine!	Parlamento	Garrote	Salitrera	Stellio	Mala Entraña	16	7
7 Rev. Hípica . .	Cinchón	Madó	Acertador	Cremería	Garrote	India	Benjuí	Balón	16	6
8 CRITICA . . .	Curandero II	Auristella	Qué Peine!	False Start	Garrote	Alba	Stellio	Mala Entraña	15	7
9 El D. Español .	Cinchón	Santa Eufemia	Qué Peine!	Cremería	Garrote	Promesa	Benjuí	Balón	15	7
10 Arg. Tageblatt .	Curandero II	Auristella	Qué Peine!	False Start	Garrote	Alba	Benjuí	Balón	15	7
11 La Voz del Int.	Cinchón	Egira	Acertador	Cremería	Garrote	Anécdota	Sospechosa	Balón	14	10
12 Palermo	Aparcero	Egira	Acertador	Cremería	Garrote	Alba	Teórica	Balón	14	10
13 Fij. y Batacazos	Curandero II	Santa Eufemia	Qué Peine!	Cremería	Garrote	Promesa	Benjuí	Balón	14	10
14 La Epoca . . .	Aguacero	Quisicosa	Pampillón	La Ñata	Ballenero	Anécdota	Stellio	Marón	14	10
15 La República. .	Arkel	Quisicosa	Libertador	False Start	Garrote	Anécdota	Sospechosa	Balón	13	13
16 La Fronda . . .	Curandero II	Madó	Akon	Cremería	Garrote	Alba	Teórica	Balón	13	13
17 Sports (L. P.) .	Curicó	Santa Eufemia	Qué Peine!	Cremería	Garrote	Alba	Benjuí	Ruiseñor	13	13
18 El Oeste	Curandero II	Egira	Papito	Parlamento	Garrote	Alba	Benjuí	Marón	13	9
19 Ultima Hora . .	Curandero II	Santa Eufemia	Qué Peine!	Gálata	Garrote	Olimpia	Benjuí	Balón	13	8
20 La Opinión (A.)	Curandero II	Santa Eufemia	Qué Peine!	Gálata	Garrote	Alba	Benjuí	Balón	13	6
21 La Unión (L.) .	Curicó	La Cestona	Qué Peine!	Gálata	Garrote	Alba	Pompadour	Balón	12	10
22 D. L. P. Zeitung	Curandero II	Egira	Qué Peine!	Gálata	Garrote	Alba	Benjuí	Balón	12	9
23 Rev. Sportiva .	Curandero II	Santa Eufemia	Qué Peine!	Gálata	Garrote	Promesa	Teórica	Mala Entraña	11	11
24 La Fija	Aparcero	Santa Eufemia	Qué Peine!	Cremería	Garrote	India	Benjuí	Mala Entraña	11	9
25 Op. Nacional . .	Cinchón	Santa Eufemia	Papito	Cremería	Garrote	Bobette	Teórica	Balón	11	6
26 Cor. de Galicia .	Arkel	Onina	Acertador	Mensonge	Ballenero	India	La Patria	Mala Entraña	11	6
27 Cine Mundial . .	——	——	——	——	——	——	——	——	0	0

CONSEJOS PARA NO PERDER A LAS CARRERAS



Hay que evitar los encuentros nefastos y perniciosos. Huir de autor, ómnibus y tranvías con cifras jettatoras. Hacerse el desentendido con los amigos secantes ...y quedarse a dormir la siesta en casa. Esto es lo más seguro para no perder

Hipódromo San Martín

LA REUNON DE MAÑANA

APRECIACIONES Y PRONOSTICOS

Muy complicado se presenta el programa que se ha organizado para la acostumbrada reunión hípica matinal a realizarse mañana en este hipódromo. Las siete carreras que lo componen han reunido lotes numerosos, y en cada una de las mismas son varios los competidores que pueden tener pretensiones de alternar con éxito.

PREMIO LENGUA LARGA

La prueba inicial ofrecerá el encuentro de varios competidores que acaban de conducirse discretamente y entre los cuales se destacan con mayores probabilidades Mendocino, Pedregullo, Omará, Abolengo, Alma Grande, Acedera y Sello.

El pensionista del stud Belvedere, que acaba de finalizar segundo de Toledano, será el encargado de defender nuestro pronóstico. A Mendocino se le presenta mañana una buena oportunidad para vengar dicha derrota.

PREMIO PETHY

Es la prueba que ha reunido mayor número de inscripciones y, en consecuencia, la elección del probable vencedor se presenta más difícil. Sin embargo, diremos que a nuestro juicio, Petit Caporal, Dancing, Mato, Viviana, La Carelli, Latera y El Obrero son los que más se destacan del resto del lote.

El hijo de Botafogo, que se inició hace poco en este hipódromo, imponiéndose en buen estilo, es el que más nos seduce.

PREMIO ALGORTA

La carrera de yeguas perdedoras presenta como una buena candidata a Briosa, que al iniciarse hace poco en este hipódromo estuvo a punto de sorprender a la cátedra. Como se recordará, la hija de Inspector debutó hace poco en una prueba que ganó Petit Caporal, ocupando el segundo puesto, habiendo seguido luego en perfectas condiciones. Saboya, Nianza, La Consuelo y Médula son las principales enemigas de la pensionista del stud Acatanca.

PREMIO SONATA

El handicap de yeguas cuenta con algunas competidoras cuyas anteriores performances les dan títulos suficientes para aspirar al triunfo, y entre las cuales merecen citarse principalmente Gabacha, Malva, Loyal, Estela, Aceituna, Yelma y La Invasión.

Sufragamos por Gabacha, que en estos últimos tiempos ha actuado honorablemente lo mismo en San Martín como en Temperley.

PREMIO HIPODROMO

La carrera de fondo tiene todos los contornos de un encuentro interesante, pues intervendrán a medir sus fuerzas elementos de probadas aptitudes para esa clase de pruebas, tales como Ariel, Chalmers, Adriático, Blagueur, Pato Picaso, Ayengú, Sello, Nervo, Cuco, etc.

Nos decidimos por el hijo de Remanso, que acaba de ser vencido por Mil Más y que, por otra parte, se viene distinguiendo por la regularidad en repetir sus performances.

PREMIO PLATERO

Ofrece buenas perspectivas la sexta carrera, pues contará como probables competidores caballos que en recientes compromisos han puesto de relieve una excelente preparación.

Mustafacito, Platero, Gran Capitán, Foguito, Campoamor, Alma Grande, etc., están llamados a ofrecernos un encuentro de verdadero interés.

El hijo de Cuaró, que ha conquistado tres triunfos consecutivos, es el que más nos gusta.

PREMIO PETIT CHERI

La prueba del desquite cuenta como principales competidores a Don Sancho, Almirante, Viejo Pillo, Chañaral, Bajazet, Pedregullo, Omará, Jocolí y Fortísimo, que en sus últimas presentaciones en público se han conducido honorablemente.

En virtud de la ventaja en el peso que recibe de sus principales enemigos y al hecho de que recientemente finalizó segundo de Mil Más, el hijo de Wotan defenderá nuestro pronóstico.

Son candidatos de CRITICA:

1.a carrera — **MENDOCINO**
2.a " — **PETIT CAPORAL**
3.a " — **BRIOSA**
4.a " — **GABACHA**
5.a " — **ADRIATICO**
6.a " — **MUSTAFACITO**
7.a " — **BAJAZET**

Competidores y montas para la reunión de mañana.

PRIMERA CARRERA — 1400 metros

1 Minaval 56 kilos, X. X.
2 San Blás 56, R. Liceri.
3 Acedera 48, E. Caballero.
4 Linares 55, T. Sánchez.
5 Resfalón 55, J. Morera.
6 Mendocino 54, A. Croce.
7 Sello 55, J. Pierri.
8 Bailen 55, D. Villamayor.
9 Ticholo 53, X. X.
10 Pedregullo 53, R. Manin.
11 Gritón 52, X. X.
12 Rapier 52, J. Ger.
13 Feliz 52, J. Quiroga.
14 Omará 51, A. Lallana.
15 Sisal 50, J. Toledo.
16 Abolengo 50, X. X.
17 Alma Grande 50, M. de Lara.
18 Desafío 50, X. X.
19 Heligoland 49, O. Morales.
20 Cartuja 48, P. Ibarra.

SEGUNDA CARRERA — 1300 metros

1 El Obrero 56, J. Ger.
2 Petit Caporal 56, F. Farías.
3 Roi d'Is 56, J. Pacin.
4 Tirano 56, T. Sánchez.
5 Ferry Boat 56, X. X.
6 Portugal 56, R. Manin.
7 Sr. Opez 56, X. X.
8 Silbato 56, M. de Lara.
9 Sisebuta 54, P. Ibarra.
10 Ambrosía 54, A. Croce.
11 Latera 54, A. Quinteros.
12 Oratoria 54, J. Ruiz
13 Dancing 54, D. Villamayor.
14 La Carelli 54, P. Nievas.
15 Q. of the Sea 54, A. Adoué.
16 Alcancía 54, E. Quijano.
17 Algorta 54, M. Góngora.
18 Deja Rastro 54, X. X.
19 Mato 54, C. Donato.
20 Sin Pilchas 53, X. X.
21 Púas de Oro 53, R. Panelo.
22 Fiat Lux 53, A. Reparaz.
23 Viviana 52, A. Rossi.

TERCERA CARRERA — 1000 metros

1 Briosa 56 kilos, T. Sánchez.
2 Chocha 56, C. Donato.
3 Finura 56, A. Croce.
4 Sapurá 56, A. Oubiña.
5 Cafila 56, X. X.
6 Reforma 56, J. Quiroga.
7 Loyal 48, P. Nievas.
8 Saboya 56, F. Longueira.
9 Onina 56, S. Cabral.
10 La Consuelo 54, R. Duarte.
11 Médula 54, R. Sánchez.
12 Me Voy 54, F. Pérez.
13 Media Rienda 54, X. X.
14 Alas Rotas 54, A. Aguilera.

CUARTA CARRERA — 1300 metros

1 Yelma 65 kilos, A. Lauría.
2 Gabacha 62, D. Villamayor.
3 Malva 57, E. Quijano.
4 Entreverada 50, O. Morales.
5 La Invasión 49, A. Croce.
6 Picaramía 49, X. X.
7 Loyal 48, P. Nievas.
8 Estela 47, X. X.
9 Aceituna 46, E. Caballero.
10 Acedera 45, X. X.
11 Electra 45, dudosa.
12 Moucherolle 43, X. X.
13 Viviana 43, J. Ruiz.
14 Oca XII 43, J. Lallana.

QUINTA CARRERA — 2000 metros

1 Ariel 63 kilos, R. Duarte.
2 Tamarisco 58, T. Sánchez.
3 Norvo 55, A. Lallana.
4 Blagueur 52, A. Quinteros.
5 Chalmers 49, E. Caballero.
6 Adriático 48, E. Quijano.
7 Festivo 48, X. X.
8 Mercante 48, no corre.
9 Pato Picaso 47, A. Adoué.
10 Sello 46, J. Pierri.
11 Cuco 45, O. Morales.
12 Ayengú 44, J. Lallana.
13 Fogoso 43, E. Taddei.
14 Tarugo 42, X. X.
15 Saint Julien 41, X. X.

SEXTA CARRERA — 1400 metros

1 Campoamor 57 kilos, J. M. Pena.
2 Platero 57, M. Reparaz.
3 Gran Capitán 57, A. Lhuiller.
4 Foguito 57, A. Adoué.
5 Mustafacito 57, E. Góngora.
6 Redoblao 55, X. X.
7 Alma Grande 55, R. Sánchez.
8 Babieca 55, E. Taddei.
9 Tirano 53, T. Sánchez.
10 Oca XII 53, R. Manin.
11 Atilama 53, X. X.
12 Charnela 53, O. Morales.
13 Toronjita 53, M. de Lara.
14 Ronda 53, dudosa.
15 Deja Rastro 51, X. X.

SEPTIMA CARRERA — 1500 metros

1 Don Sancho 57 kilos, A. Lhuiller.
2 Chañaral 56, D. Villamayor.
3 Viejo Pillo 54, L. Manin.
4 San Blás 53, X. X.
5 Polibio 53, J. M. Pena.
6 Almirante 53, E. Pérez.
7 Tritón 52, J. Ger.
8 Fortíssimo 51, E. Taddei.
9 Pedregullo 50, R. Manin.
10 Jocolí 50, J. Toledo.
11 Millonaire 50, M. Reparaz.
12 Bajazet 50, J. Morera.
13 Omará 50, X. X.
14 Merry Andrew 50, A. Lallana.
15 Cartuja 48, P. Ibarra.

Entraineurs Conocidos, Por MOREY





OTRAS REUNIONES HIPICAS

Hipódromo de La Plata

Son candidatos de CRITICA:
1a. carrera: BOTAGUEÑA.
2a. " —TRISONOMY.
3a. " —REMECO.
4a. " —MARTINGAL.
5a. " —PRAIRIAL.
6a. " —GAZCON.
7a. " —SILENCIOSO.

COMPETIDORES Y MONTAS

Primera carrera — 1400 metros
1 Panacho 55, M. Romero.
2 Anfibia 55, V. Tavarozzi.
3 Brocha 55, V. Palmieri.
4 Eduarda 55, S. Guastavino.
5 Botaqueña 55, O. González.
6 Asustadora 55, E. Peñaloza.
7 En Ruta 55, J. Lagomarsino.
8 Tapicería 55, E. Saavedra.
9 Solferina 55, J. Capparelli.

Segunda carrera — 1300 metros
1 Tormentoso 55, M. Vignatti.
2 Trisonomy 55, M. Romero.
3 Werther 55, R. Rodríguez.
4 El Morro 55, V. Tavarozzi.
5 Kremlin 55, X. X.
6 Olleros 55, O. González.
7 Barye 55, J. Lagomarsino.
8 Charming Boy 55, X. X.
9 Rimac 55, E. A. Guzmán.
10 Tom Mix 55, E. Peñaloza.
11 Glotis 55, J. E. Rodríguez.
12 Vaya Sepa 55, S. Guastavino.
13 Alfeo 55, E. Saavedra.
14 Torbellino 55, O. Raymundo.

Tercera carrera — 1100 metros
1 el Bebé 55, X. X.
2 Cézanne 55, R. Rodríguez.
3 Remecó 55, E. Saavedra.
4 (Tifito 55, O. Solari.
5 (Portilla 53, X. X.
6 Bruja 53, E. A. Guzmán.
7 Blanca y Azul 53, X. X.
8 La Petiza 53, O. González.
9 Magnolia 53, J. Alonso.
10 Quina 53, M. Vignatti.
11 Beba 53, J. J. Dolan.
12 La Vasquita 53, J. Lagomarsino.
13 Exploradora 53, E. Peñaloza.
14 Buena Noche 53, X. X.
15 Miña 53, A. Ruiz Díaz.
16 Aurífera 53, O. Raymundo.
17 Mil Gracias 53, V. Palmieri.
18 Botaqueña 53, no correrá.

Cuarta carrera — 1400 metros
1 Mi Sombra 58, J. J. Dolan.
2 Martingal 57, O. González.
3 Silfo 57, J. Lagomarsino.
4 Gaucho Porteño 57, O. Raymundo.
5 Punta Volante 55, X. X.
6 Destur 55, H. B. Ponzo.
7 Tongswood 55, X. X.
8 Don Nicolás 53, A. M. Luffiego.
9 Pobre Gato 53, R. Rodríguez.
10 Primicia Santa 52, A. Amoia.
11 Scandal 52, E. A. Guzmán.
12 Firulo 52, J. Capparelli.

Quinta carrera — 1300 metros
1 Lu Verás 54, V. Palmieri.
2 Prairial 52, O. Raymundo.
3 Pan Rayao 50, E. Saavedra.
4 Miss Clara 49, A. C. Triani.
5 Frascuelo 48, M. Vignatti.
6 Pobre Gato 48, X. X.
7 Sentry 48, A. Lumini.

Sexta carrera — 1200 metros
1 Quitralhué 58, V. Tavarozzi.
2 Queikoku 56, O. Raymundo.
3 Gascón 55, E. Saavedra.
4 Limbo 55, J. J. Dolan.
5 Aranjuez 55, E. A. Guzmán.
6 María Elisa 53, A. C. Triani.
7 Situación 53, A. Lumini.
8 Quickflyer 53, J. Lagomarsino.
9 Encantada II 53, S. Guastavino.
10 Barye 52, no correrá.
11 Bruja 50, O. Solari.

Séptima carrera — 2000 metros
1 Con Ian 65, no correrá.
2 (Jubileo 48, O. Raymundo.
3 Peñaflor 58, X. X.
4 Malita 54, S. Guastavino.
5 Perdicán 53, J. Capparelli.
6 Misouri 52, O. González.
7 Perdón 53, V. Tavarozzi.
7 Silencioso 50, V. R. Lacruz.
9 El Martillo 47, J. Alonso.
10 Marmión 47, X. X.
11 Mi Sombra 43, A. Lumini.
13 Sentry 43, X. X.

POR LAS PISTAS

Ultimos trabajos

Beba, con J. E. Rodríguez, Moderna, con Dolan, 1000 metros en 1' 4|5.
Riddle, con González, y Frascuelo, con Vignatti, 1000 en 1'2".
Pobre Gato, con Guastavino, 900 en 56".
Evocadora, con Dolan, 700 en 2" 3|5.
Moretón, con Lacruz, 700 en 42" 3|5.
Tom Mix, con Peñaloza, 1000 en 1'2".
Silencioso, con Lacruz, 1000 en 1'1".
Blanca y Azul, con Guzmán, 700 en 43".
Kremlin, con Dolan, 700 en 43".
Chary, con Raymundo, 700 en 42" 3|5.
Punta Volante con Goyeneche, 700 (suave) en 41" 1|2.
Raqueta, con Guzmán, 700 (suave) en 46".
Famoso, con Goyeneche, y Prairial, con Raymundo, 700 en 42" 3|5.
Quejido, con Lagomarsino, 800 metros en 48" 4|5.
Luisillo, con Dolan, 1000 en 1'1".
Terrón, con el peón, 800 en 50" 2|5.
Cross Cross, con Guzmán, y Scandal, Raymundo, 700 (suave) en 45".
Torbellino, con Raymundo, 1000 en 1'3"
Gascón, con Savedra, 1000 en 1'1" 4|5
Exploradora, con Peñaloza, 700 metros en 42" 3|5.
Don Fernando, con Peñaloza, 700 en 43" 2|5.
Eduarda, con Palmieri, 700 en 42" 3|5
Locuelo, con Guzmán, 800 en 49" 4|5
Tormentoso, con Peñaloza, 700 metros en 42" 3|5.
Aranjuez, con Guzmán, 800 en 48" 1|2
Cézanne, Palmieri, 600 en 36".
Evocadora, con Guzmán, 1600 en 1'42".
Panache, con el peón, 700 en 41" 4|5
Buena Noche, con González, 700 en 44" 1|2.
Portilla, con Palmieri, 700 en 42" 1|5.
Barye, con el peón, y Jubileo, con Triani, 600 en 37" 2|5 (suave).
Lu Verás, con Palmieri, 700 en 42" 1|2.

HIPODROMO DE SANTA FE

Programa para la reunión de mañana:

PRIMERA CARRERA

Premio Nelson — 400 metros
Martinsito 52 kilos
El Manco 52.
Chuli 52.
El Oso 52.
Coquetona 50.
Guasuncho 52.
Cuervo 55.
Lista Tuerta 55.
Regalón 55.
Poca Acción 55.

SEGUNDA CARRERA

Premio Llambí Campbell — 500 metros
El Oso, 52 kilos.
Coquetona 50.
Pela Sonsos 58.
Patiño 52.
Guasuncho 52.
Caranchito 52.
Pani 58.
El Indio 55.
Cautivador 52.

TERCERA CARRERA

Premio "El Imparcial" — 1.300 metros
El Cencerro 56 kilos.
Anele 56.
Viejito 56.
Derby 51.
Millatumú 58.

CUARTA CARRERA

Premio Cabal — 500 metros
El Loquito 57 kilos.
Gauchito 55.
Gaita 53.
Siablara 52.

QUINTA CARRERA

Premio "Santa Fe" — 1.600 metros
Sainte Marie, 50 kilos.
Ramord 52.
La Gaita 43.
Chorlito 52.
Griligrosa 48.
Morillo 58
Carcamán 45.
Antojadizo 53.

Hipódromo de Temperley

Los pronósticos de CRITICA son:
1a. carrera: DON FACUNDO
2a. " QUEST
3a. " MUCHOJO
4a. " TIRANO
5a. " 14 de JULIO
6a. " LOTTERY
7a. " DON SANCHO

COMPETIDORES Y MONTAS

1 El Rústico 62, X. X.
2 Ranta 61, J. Martínez.
3 Teniente Lugones 60, M. Mesa.
4 Teniente Nis 58, X. X.
5 Mendigo 56, X. X.
6 Salamero 55, A. Lhuiller.
7 Impromptu 55, J. Quiroga.
8 Don Facundo 54, F. Villafañe.
9 Granadero II 52, J. Martí.
10 Comet 52, X. X.
11 Presuntuosa 51, J. Raggio.
12 Cambá 51, R. Martínez.
13 Seisén 50, A. Aguilar.
14 Kewpie 49, X. X.
15 Tarik 49, A. Quinteros.
16 Alfiler II 48, J. Sola.
17 Tina II 48, E. Santana.
18 Polanveva 53, F. Pérez.

Segunda carrera — 1300 metros
1 Mirador 56, X. X.
2 Cap. Sarmiento 56, X. X.
3 Pura Espuma 56, A. Lallana.
4 Huella Huella 56, F. Oubiña.
5 Día Negro 56, M. Arambell.
6 Cañadero 56, J. Martínez.
7 Cola de Paja 56, G. Reparaz.
8 Põas de Oro 56, J. Panelo.
9 Wilsones 56, J. Vecchio.
10 Passana 54, J. Blanco.
11 Regadera 54, A. Fraxón.
12 Gazelle 54, J. Iberra.
13 Esmeralda 54, X. X.
14 Quest 54, J. Quiroga.
15 Me Voy 54, F. Pérez.
16 Medida 54, R. Falcetti.
17 La Paca 54, J. R. Cabrera.

Tercera carrera — 1100 metros
1 Muchojo 56, T. Meyer.
2 Festivo 56, J. Brindo.
3 (Abesse 56, F. Pérez.
4 (Lucien Simón 56, R. Picón.
5 Waal 56, X. X.
6 Venenoso 56, A. García. U
7 Suvoroff 56, X. X.
8 Taimada 54, A. Rossi.
10 Petite Folle 54, J. Garrido.
11 Intentona 54, J. Morera.
12 Picaramía 54, A. Lhuiller.
13 Olla 54, J. Quiroga.
14 La Trilla 54, X. X.
15 La Copiosa 54, J. Andrade.

Cuarta carrera — 1400 metros
1 Tablero 57, J. Garrido.
2 San Tito 57, O. Suárez.
3 Náutico 57, X. X.
4 Zircón 57, R. Manin.
5 Triano 57, J. R. Cabrera.
6 Ticanteró 57, J. Blanco.
7 Hidalgón 57, X. X.
8 Chantacuatro 57, R. Martínez.
9 Leoncavallo 57, A. Quinteros.
10 Apice 57, J. Iberra.
11 Samán 57, F. Oubiña.
12 La Carelli 55, F. Villafañe.
13 Sinamay 55, E. Tadei.
14 Intentona 55, J. Morera.
15 Tres Flores 55, F. Quinteros.
14 Llora 55, M. Arambell.
17 Blanca Lila 55, X. X.

Quinta carrera — 1300 metros
1 Lys 57, J. Iberra.
2 Don Emilio 53, M. Arambell.
3 Resfalón 53, A. García.
4 Tandilero 52, J. Andreoni.
5 Gabacha 52, A. Rossi.
6 14 de Julio 50, J. Quiroga.
7 Jocoil 48, X. X.
8 Rosendo 48, R. Picón.
9 Lengua Larga 48, X. X.
10 Gorra Colorada 48, J. Martínez.
11 Chanilao 48, A. Lallana.
12 Quehir 48, X. X.
13 Le Bleu 48, R. Manin.

Sexta carrera — 1100 metros
1 Quiere Callar 56, J. Iberra.
2 Cornisón 56, F. Pérez.
3 Brasero 56, J. Raggio.
4 Lottery 56, J. Sola.
5 Yacaré II 56, E. Tadei.
6 Spoock 53, J. Sola.
7 Reflejo 53, P. Delfino.
8 Seductor 53, A. Lallana.
9 Comandante 53, X. X.
10 Sonsonette 53, X. X.
11 Gavota 51, R. Manin.
12 Mascarilla 51, J. Quiroga.
13 Treta 51, A. Crocce.
14 Ronda 51, X. X.
15 Venenoso 50, A. García.
16 Muchojo 50, X. X.

Séptima carrera — 1800 metros
1 Febrero 57, M. Arambell.
2 Mendocino 57, S. Greme.
3 (Argentinito 57, J. Martínez.
4 (Clavertito 55, J. Garrido.
5 |Don Sancho 57, A. Lhuiller.
6 |Apelación 46, X. X.
7 El Viravú 54, J. Sola.
8 Enamorada 52, J. R. Cabrera.
9 Mi Pollo 51, J. Raggio.
10 Solferino 51, A. Crocce.
11 Cuco 51, E. Caballero.
12 Difícil 51, J. Morera.
13 El Loquito 51 J. Quiroga.
14 Boxer 48, X. X.
15 Cigarrero 48, R. Picón.
16 Lord Primrose 48, X. X.
17 Calicantrin 48, X. X.

Hipódromo de Mar del Plata

Los pronósticos de CRITICA, son:
1a. carrera — EL GALLEGO.
2a. " — ROMERILLO.
3a. " — FORTTE.
4a. " — ROSA NAUTICA.
5a. " — KOSMOS.

Probables montas y competidores

PRIMERA CARRERA
1 Cardo Negro 61 kilos, R. Reta.
2 Blanca Flor 58, F. Vera ap.
3 Vampa 58, A. Guzzeti.
4 Cinta Azul 53, X. X.
5 Sentinel 55, J. Vecchio.
6 Tinta 53, V. A. Belmonte.
7 Punta de Fierro 53, P. Magnoni.
8 El Gallego 53, A. Moreno ap.
9 Bataráz 52, A. Bolondi ap.

SEGUNDA CARRERA
1 Allá Voy 61 kilos, C. Angulo ap.
2 Fling French 58, X. X.
3 Petizo 58, V. Cassaigne ap.
4 Nice 56, J. Pérez.
5 Romerillo 54, V. A. Belmonte ap.
6 Bataráz 54, no corre.
7 El Abuelito 54, R. Reta.
8 Resaca 54, R. Montecara ap.
9 Remacho 54, (dudoso) J. Olivera.
10 Cabritilla 52, C. Lobos.
11 Idea 52, P. Magnoni.

TERCERA CARRERA
1 Bembo 59 kilos, R. Martín ap.
2 Quinúa 57, V. Cassaigne ap.
3 Sufeta 57, J. Fernández.
4 Meteórica 55, A. Baistrocchi.
5 Fortte 53, F. Vera ap.
6 Malatraza 53, R. Reta.
7 Suntuoso 48, X. X.
8 Las Lajas 46, F. Martín ap.

CUARTA CARRERA
1 Rosa Náutica 53 kilos, J. Fernandez.
2 Coronel Rauch 52, A. Moreno.
3 Sporting 52, V. Cassaigne.
4 Rural 52, A. Baistrocchi
5 Pechador 52, R. Reta.
6 Vetilla 50, J. Pérez.
7 Borraja 50, X. X.
8 Wilma 50, J. Alonso.
9 Arista 50, A. Tedeschi.

QUINTA CARRERA
1 Melenita 62 kilos, V. A. Belmonte ap.
2 Rey de Copas 60, dudoso.
3 Buen Amigo 56, A. Guzzeti.
4 Kosmos 56, J. Olivera ap.
5 Crispi 56, J. Vecchio ap.
6 Probable 54, B. Lapiztoy.
7 Romerillo 53, no corre.
8 Mirasol 4, no corre.
9 Galileo 48, J. T. Morales ap.
10 Punto Fijo 44, J. Fernández o A. Bolondi.

Hipódromo de Rosario

Probables competidores y montas:

Primera carrera — 1900 metros
1 Céfiro, 57 kilos, L. Pujol.
2 Revoltoso 57, H. Mansilla.
3 Mordaz 55, P. Cichetti.
4 Espartano 55, D. Magistral.
5 Sensación 55, A. A. Gómez.
6 Funcionario 53, E. Miraña.
7 Sunshine 52, no correrá.

Segunda carrera — 1600 metros
1 Gauguin 55, J. Barbeito.
2 Retumbante 55, E. Quinteros.
3 Tipoy 55, dudoso.
4 Stop 55, P. L. Grigera.
5 Vincha Roja 55, A. F. Carugatti.
6 Tarija 53, X. X.
7 Secretaria 53, A. A. Gómez.
8 Espingarda 53, A. Vidal.

Tercera carrera — 1300 metros
1 Esthercita 52, no correrá.
2 Beautiful 51, no correrá.
3 Leñador 51, P. L. Grigera.
4 Ponchito 51, J. Barbeito.
5 Cucaña 48, no correrá.
6 Edecán 48, A. F. Carugatti.
7 Jangada 48, no correrá.
8 La Montera 46, A. Vidal.

Cuarta carrera — 800 metros
1 Abrojos 54, A. Torres.
2 Iosogono 54, A. F. Carugatti.
3 Nene Loco 54, P. L. Grigera.
4 Sincero 54, A. Muraña.
5 Maracaibo 54, H. Mansilla.
6 Marat 54, P. Cichetti.
7 Tramposo 54, E. Quinteros.
8 Rigoletto 54, A. Medina.
9 Elija 52, D. Magistral.
10 Milonga 52, X. X.
11 Diablura 52, H. Castro.
12 Graciosa 53, F. Rivera.
13 Llamarada 52, X. X.

Quinta carrera — 1200 metros
1 El Mosquito 54, H. Castro.
2 eBautiful 53, P. L. Grigera.
3 Jugo 52, L. Pujol.
4 7 de Septiembre 52, X. X.
5 Ricotona 50, A. E. Irugaray.
6 Maíz Frito 50, J. Barbeito.
7 Bu[illegible] 50, X. X.
8 Jangada 49, no correrá.
9 Puñal de Oro 47, F. Argüello.
10 Norma 45, A. Vidal.

Sexta carrera — 2000 metros
1 Saigón 57, J. Barbeito.
2 Princess 56, P. Cichetti.
3 Brigadier 54, D. Magistral.
4 Fernán Flor 49, X. X.
5 Látigo 49, A. F. Carugatti.
6 Granadero 47, A. Vidal.
7 F. T. 44, E. Medina.
8 Priapo 42, A. Maselli.

HIPODROMO DE PARANA

Programa completo para la reunión de mañana:

Primera carrera, a las 15 horas. — 8a. categoría — Distancia 550 metros.
1 Diablo Negro 58 kilos.
2 Estrella del Norte 55.
3 Nueve de Julio 54.
4 Mi Comadre 52.

Segunda carrera. — Séptima categoría. —Distancia 500 metros
1 9 de Julio 54 kilos.
2 Almirante 54.
3 Nene 53.
4 Mano Brava 53.
5 Talero 53.
6 Pulgarcito 50.
7 Solitario 50.

Tercera carrera — Sexta categoría. — Distancia 600 metros
1 Desertor 54 kilos.
2 Don Sancho 54.
3 Miyares 54.
4 Marandobá 54.
5 Guarumba 54.
6 Guanaco 54.
7 La Liviana 48.

Cuarta carrera. — Primera categoría. — Distancia 1.200 metros
1 Monada 58 kilos.
2 Upaguapo 54.
3 Potoky 48.

Quinta carrera. — Premio "Uruguay". — Distancia 1.200 metros
1 El Gorrión 54 kilos.
2 Paquitín 54.
3 Fumarola 53.

Sexta carrera. — Combinada de te[illegible] y cuarta categoría. — Distancia 800 metros
1 Don Justo 52 kilos
2 Polvorín 52.
3 Cachafaz 52.
4 [illegible] 50

Teatros

Van desfilando cómicos buenos, cómicos malos, autores, snobs, empresarios, musicantes y portugueses

La actriz cómica del Sarmiento



Maraí Esther Dukse que integrará el elenco de comedias del Sarmiento contratada como "macchiettista"

LA COMPAÑIA DEL SARMIENTO SE REUNE EL MIERCOLES

A Reali le gusta, por lo visto, madrugar. Por eso ha resuelto citar a su compañía a reunión para el 3 de febrero próximo a las 15 horas.

El conjunto definitivo estará integrado así:

Dirección escénica, Arturo Mario; primera actriz, Fanny Brena; primeros actores: Enrique Serrano, Alfredo Camiña y Alejandro Flores; primera actriz cómica, María Esther Duckse; primera actriz de carácter, Rosario Agueda; actrices: Agueda Rosario, Blanco Cora, Brena Fanny, Caus Lía, Caus María, Duckse María Esther, Grierron Laura, Hernández Azucena, Limberti María, Machado Clementina, Osés Chola, Villa Amelia y Vitaliani María; actores: Barrios Agustín, Cánepa Ricardo, Camiña Alfredo, Criscuolo Américo, Fiorito Pedro, Flores Alejandro, González Herminio, Machado Ernesto, Passano Ricardo, Pérez Ramón, Serrano Enrique, Varela Froilán, Varela Juan y Ventura Aurelio; apuntador, José Guaytima; jefe de maquinaria, José Seguí; traspunte, Julio Peulma; jefe electricista, Ernesto Muriello; administrador general, Humberto Rayneri.

CORREO

F. G. R. — Ese elenco es digno del empresario que lo forma. Es de esperar — de acuerdo con lo que usted dice — que la comisión representativa de nuestras gentes de teatro, de acuerdo a recientes determinaciones, impidan la salida de ese deficiente conjunto.

COMPAÑIA GLORIA FERRANDIZ

Debutará en marzo en Tucumán

Para la segunda quincena de marzo próximo anuncia su debut en la ciudad de Tucumán, el conjunto de comedias que encabeza la prestigiosa actriz nombrada, y que lo constituye un núcleo de elementos jóvenes, de destacada actuación en nuestros escenarios.

La dirección artística estará a cargo de F. Defilippis Novoa, quien ha hecho una selección de obras entre los repertorios nacional y extranjero, que constituirá una novedad, para los públicos del interior, al propio tiempo que una demostración de las distintas tendencias que se manifiestan en la escena contemporánea.

Para ofrecer algunas de esas obras emplearán decorados sintéticos y estilizados. Además, Defilippis Novoa explicará, cuando la obra lo requiera, los puntos de vista del autor y los fines y propósitos de la escuela a que pertenezca.

La jira comprenderá las principales capitales de la República.

Llevará la representación de este conjunto artístico Roberto Ribelli, ampliamente conocido en las esferas teatrales del país.

LIRICA ITALIANA EN EL PUEYRREDON

"Barbiere", con Mansueto

La compañía lírica italiana del maestro Arturo De Angelis, que anuncia sólo cuatro funciones en el Pueyrredón de Flores, cantará esta noche "Il barbiere di Siviglia", con un buen reparto. El bajo Gaudio Mansueto tendrá a su cargo el papel de don Basilio y el barítono Asdrubal de Lima será protagonista. La soprano Olga Zimzis y el tenor Pedro Somali cantarán las otras partes principales.

CITACION A LA COMPAÑIA DEL SAN MARTIN

La secretaría de la compañía de revistas del empresario Quiroga nos envía el siguiente comunicado:

"Le agradeceré quiera hacer publicar en las columnas de su diario, que la empresa del teatro San Martín, ha resuelto citar para el día 1o. de febrero próximo a todos los elementos que componen el cuerpo de bailes, segundas tiples y coristas."

UNA POCHADE DE GAVAULT Y MOURIZON

Se estrena esta noche en el Smart

La compañía que encabeza José Casamayor estrenará esta noche en el Smart, en segunda sección, una traducción de la pochade de Paul Gavault y Andrés Mourizon, "El suplicio de Tántalo" o "El catalán desdichado".

Tendrá esa obra el siguiente reparto: Laura, Amalia Senisterra; Elvira, Carmen Defilippi; Gaby, Elsa O'Conner, Juanita, Olga Saldías; María, Raquel Catalán; Remigio, Juan Bono; Don Pedro, José F. Podestá. Rodolfo, José Casamayor; Troncoso, Eduardo Zucchi; Gil, Rafael Scuri; Bismuto, César Fiaschi; Galíndez, Tomás Hartich, Rufino Juan Macchi.

MAÑANA TERMINAN LOS DEL PORTEÑO

Con las funciones de mañana da por terminada su actuación en dicho teatro la compañía bataclánica que hace varias temporadas viene actuando en el Porteño bajo la experta dirección de M. Romero e Ivo Pelay. Este conjunto, con la dirección de los autores nombrados, es el que ha impuesto de verdad la afición por la revista criolla en Buenos Aires, superando los espectáculos de Vittone-Pomar de acuerdo con la inspiración de las revistas parisienses.

Magüer el calor constituya terrible enemigo, las huestes de Romero y Pelay realizan ante crecidas concurrencias sus últimas funciones.

LA COMPAÑIA MORALES EN EL TEATRO DE VERANO

Reinicia hoy su actuación

Reaparece hoy en el teatro de Verano la compañía nacional que dirige el conocido actor cómico Carlos Morales.

Figuran en el elenco las actrices María Elene Ramírez y Benita Puértolas, la estilista Anita del Plata, y los actores Juan Vitola y José Mazzlli.

El cartel del debut está compuesto por "El pescador", de E. G. López; "El corazón de un gallego", de C. de Paoli, y "¡Antonio mío!", de Loruso y De Rosa.

ZARZUELAS EN EL VARIEDADES

Se presentó con éxito la compañía Juliá

Anoche hizo su presentación en el Variedades, la compañía de zarzuela que dirige el primer actor Juan R. Juliá. A pesar del calor sofocante, la sala se vió concurridísima. Desde la vermouth se registraron buenas entradas en todas las secciones. El público demostró, con ésto y con su aplauso, que el discreto conjunto ha despertado interés y que la temporada se inicia bajo los mejores auspicios.

Tanto en "Molinos de viento", como "La niña de los besos" y "La corte de Faraón" el conjunto que dirige Juliá trabajó con todo empeño. Resulta un elenco muy homogéneo, donde todos trabajan con manifiesto entusiasmo. Emilia Llanas y Rosario Granados fueron muy festejadas. Así también Juan Juliá, Romeu, Vita y Santos. La empresa ha reunido un buen coro disciplinado y atento, que bajo la acertada batuta del maestro Travé contribuyó a la armonía del conjunto.

Hay como novedad "Las Corsarias" en última y para el lunes se anuncia el debut de la tiple cantante Luz Díaz con "La fiesta de San Antón".

LAS ROMERIAS DEL PARQUE JAPONES

Mañana domingo es uno de los días señalados para la realización en el Parque Japonés, de las tradicionales fiestas españolas que recuerdan, por sus puntos de contacto, con las "romerías" del terruño y por las que tienen tanto cariño los españoles residentes en ésta.

Muchos centenares son los que concurren a estas fiestas típicas pasando agradablemente varias horas gozando de los numerosos espectáculos que se ofrecen o bien dedicando el tiempo a la interpretación de bailes, ya típicos o modernos.

Las "romerías" que mañana se realizarán en el Parque son auspiciadas por la Junta Directiva de la Unión Progreso Mutualidad y Recreo de la Provincia de Lugo, entidad que, para dar más proporciones a la fiesta ha incorporado al programa común, varios números atrayentes.

"EL INCENDIO", DE OSCAR R. BELTRAN

Se estrena hoy en el Buenos Aires

La compañía realista del Buenos Aires logra mantener la atención del público mediante contínuos estrenos. Esta noche vuelve a renovar el cartel en segunda sección.

Se estrenará la comedia de Oscar R. Beltrán "Un incendio", que tendrá el siguiente cuadro de intérpretes, por orden de presentación:

Lucrecia, Sra. C. Méndez; Francisca, M. Collazo; Saturnino, Sr. Mastandrea, Roncoroni, Alvarez, Jorge, Cerri, Campobono, Ghio.

Debutará con "El incendio" en el Buenos Aires, el eficaz actor cómico Eloy Alvarez.

Un festival en el Excelsior

En honor de Ricardo Pacheco

El 1o. de febrero, día en que se clausura la temporada del Excelsior, habrá en ese teatro una función extraordinaria en honor y beneficio de Ricardo Pacheco, representante de la empresa Alvarez y González.

Ricardo Pacheco, hábil hombre de teatro que cuenta en el ambiente con grandes simpatías, es el hermano de Carlos M. Pacheco, el popular sainetero desaparecido. Por cierto que su actividad le hace acreedor a la velada que se le dedica.

¿Cómo se las arregla Pacheco con la compañía israelita que se ha posesionado del Excelsior? Sus dotes de diplomacia suplen el desencuentro idiomático. Los elementos de la compañía israelita, al propiciar el festival del 1o. de febrero demuestran la cordialidad que les liga el secretario de la empresa arrendataria.

Esa compañía representará dos obras de su repertorio. Prestarán además su concurso artistas de diversos escenarios, en el siguiente acto de variedades:

Marcelo Ruggero, León Zárate, Juan Porta, Máximo Orsi, J. Harold, G. Giménez, J. de Guidi, y la señorita S. Fernández de la compañía de Revistas del teatro Porteño, interpretarán el cuadro cómico titulado "No son todos los que están" de la revista "Vamos a abrir la heladera".

La orquesta Jazz-Band "Jacko" del teatro de la Opera, compuesta por los profesores: E. Remo, B. Stalman, J. Requejo, J. Vasquez, J. Pichone y "Jacko" ejecutarán piezas de su repertorio;

Pepe Arias de lteatro de la Opera en la glosa del tango "Julián";

El imitador de tonadilleras Rubens en su repertorio;

La festejada recitadora Paulina Singerman;

Romanzas a cargo del barítono J. Ferrer del teatro Porteño.

El Ventrilocuo Plaussy en sus números;

Ejecutará los últimos tangos de moda la orquesta típica "Spatola"; y

Marcela Waiss, cantará números especiales.

PALMADA REPRISO "LA MACARENA"

Las reposiciones y el debut de hoy

Hoy sábado se repone en este teatro la zarzuela del maestro Fernández Caballero "La manta zamorana" en la que tanto se distingue la primera tiple Clotilde Rovira, figurando en el reparto la tiple Barrilaro, el barítono Diego, el primer actor Palmada y otros buenos elementos.

En la segunda sección también de hoy, se reprisa la zarzuela del maestro Arrieta "Marina" que sirve de debut al tenor Ricart. elemento del que se tienen las mejores referencias. Completa el programa de hoy "La Macarena" que ayer gustó extraordinariamente en la que Palmada interpretando el tipo de Curro Chaveta reeditó el triunfo de otro tiempo.

"PAPA LEBONARD" EN EL MARCONI

"El zapatero de señoras"

La compañía Franza - Piacentini anuncia para esta noche en el Marconi la popular obra de Alcard, "Papá Lebonard", cuyos principales roles estarán a cargo de la actriz Galloni y de los actores Piacentini, Franza y Fantoni.

Gaetano Cavalli, el veterano bufo tomará parte en la comedia de Giraud "El zapatero de señoras" con que se clausura el espectáculo. Hará el papel de Meneghelli que tantos aplausos le ha valido.

Una Bailarina Clásica Que Pide Socorro

LAS TRIBULACIONES DE OLGA PETROWNA EN SANTA FE



La bailarina Olga Petrowna y su hija Carola

Ya no son terriblemente frecuentes los casos de artistas de teatros, que quedan "amurados" en los hoteles del interior, aunque siempre sigue siendo proverbial para los hoteleros el terror a los cómicos. Pero de vez en cuando llegan noticias de uno de esos naufragios.

Nuestro corresponsal en Santa Fe nos comunica el caso triste de la bailarina clásica Olga Petrowna y de su hija Carola, también bailarina.

La pequeña Olga ha hecho toda una odisea, pues fué raptada por el secretario de una "troupe", un tal Armín Orbino Gluck, quien quiso a toda costa casarse con ella. Pero la madre se oponía al matrimonio y logró, tras muchas incidencias, rescatar a su hija.

Olga Petrowna, que apenas si balbucea unas palabras de castellano, ha actuado en diversas y famosas compañías de "ballets" clásicos.

Ultimamente trató de buscar trabajo en esta capital, pero los empresarios le dijeron que tenía que esperar al invierno y que, por otra parte, había abundancia de bailarinas.

Para ganarse el sustento, Olga Petrowna salió al interior. Hizo una jira desastrosa.

La pobre mujer confesó a nuestro corresponsal:

"La situación nuestra después de tan rotunda negativa nos coloca en una difícil situación, que es muy triste para mí y para mi hijita. El patrón del hotel donde nos hospedamos no quiere esperar más, quiere plata; le ofrecí mis baúles repletos de pieles finas y otros recuerdos, en garantía, pero no los acepta.

Y una lágrima descendía de los ojos de la bailarina, que muestra en la cabellera algunos hilos de plata.

—Mis amigos de arte que son muchos en Buenos Aires — agregó — quiero que sepan por medio de CRITICA la triste situación en que nos hallamos y si alguno se apiada de nosotros y quiere ayudarnos aunque más no sea a volver a esa, puede dirigirse al restaurant La Europea, calle Vera 385 (Este), Santa Fe".

--¿A Dónde va Vd. Mañana Domingo?--

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

División de Arquitectura y Construcción de Edificios

Llámase a licitación pública por el término de veinte (20) días para la ejecución de las obras de construcción del edificio que se erigirá en la ciudad de Bahía Blanca, destinado a los Tribunales de Costa Sur.

El presupuesto y pliego de bases y condiciones estarán a disposición de los interesados en la División de Arquitectura y Construcción de Edificios calle 7 número 1175, de esta ciudad, todos los días hábiles durante las horas de oficina.

Las propuestas se abrirán el día veinticinco (25) de febrero, a las 14 horas.

VPC

¿CUAL DE LAS 12 SERA PARA VD.?

Se rematan el lunes, al mejor postor. Verdadera liquidación extra judicial de bienes. A plazos. Centrales. Lean detalles:

Extrajudicial. Liquidación de bienes, sucesión Pastorino. División de condominio. Estados Unidos 1776 al 86, entre las de Solís y Entre Ríos. 12.70x65, igual a 890 varas. Dos locales y 27 piezas, producen $ 900 mensuales, igual a $ 10.800 al año. Base, $ 46.733.33, mitad a plazos. Sumamente barato! Remate:
LUNES 1.o de febrero, a las 16, en mi hall, Rivadavia 827. — V. P. Cacuri. Títulos perfectos por ante don Carlos Falchi.

Como judicial. Alberti 1550 y bulevar Garay, cerca San Juan, 10x44. Sala con frente imitando piedra, tres habitaciones grandes, una más chica, pequeño galpón y otras comodidades. Base $ 16.333.33, mitad a plazos. Venta por división de condominio. Sucesión Pastorino. Títulos perfectos por ante el escribano don Carlos Falchi. Remate:
LUNES 1.o de febrero, a las 16, en mi hall, Rivadavia 827. — V. P. Cacuri.

Central, Barata! Cochabamba 1592 extrajudicial. Liquidación de bienes, sucesión Pastorino, división de condominio. Consta de sala amplia, dos dormitorios, comedor con sótano, otra pieza, cocina, pileta, 2 buenas piezas en altos, azotea, etc. Base, $ 18.333.66, mitad a plazos. Títulos perfectos por ante el escribano don Carlos Falchi. Remate:
LUNES, 1.o de febrero, a las 16, en mi hall, Rivadavia 827. — V. P. Cacuri.

Muy central. Chile 1365, entre Santiago del Estero y San José. Venta liquidación como judicial. Mide 589.7[illegible] v|c. Base, $ 23.333.33, mitad a plazo. Edificio antiguo de 16 habitaciones y comodidades. Ideal para casa de renta o industria. ¡No hay nada tan barato! Resulta a menos de $ 40 vara, edificado y a plazos. ¡Compren! Títulos perfectos por ante D. Carlos Falchi. Remate:
EL LUNES 1.o de febrero, a las 16 horas en Rivadavia 827. — V. P. Cacuri.

San Juan 2525, en pleno centro del gran boulevard del Sur. Venta extrajudicial. Base $ 22.666.33, mitad a plazo. Produce $ 250 mensuales ($ 3000 anuales), con contrato hasta julio de 1928, siendo todos los impuestos menos la contribución territorial por cuenta del inquilino. Buen edificio de local, comedor, tres habitaciones y todas comodidades. Mide 248 varas. ¡Baratísima! Remate:
EL LUNES 1.o de febrero, a las 16 horas, en Rivadavia 827. Escrituras por ante D. Carlos Falchi. Títulos perfectos. — V. P. Cacuri.

Chile 1729, entre Solís y Entre Ríos Desocupada. Más de 22 varas de frente. Buena casa, en perfecto estado. Tres amplias salas a la calle, baño, cocina, w. c., lavadero, pieza en altos, etc. Azotea, cancel con vitraux, y otros buenos detalles. Base, $ 12.000, toda a plazos. Remate:
EL LUNES 1.o de febrero, a las 16, en mi hall, Rivadavia 827. — V. P. Cacuri.

Gaona, Avda. Can Martín. Donato Alvarez. Sobre esas importantes avenidas: Seguí 1233 al 51, entre Figueroa y Luis Viale. Solo una cuadra de Gaona. Tranvías 89, 99, 88 y 84, ómnibus directos a plaza Mayo. Una casa y dos terrenos linderos. La casa está edificada en un terreno de 622 varas y consta de 3 piezas, baño, cocina, galería de material y un garage para dos autos. Base $ 9000. Los terrenos, uno mide 622 varas y el otro 295 varas cuadradas. Base, $ 8.50 los 75 decímetros cuadrados. El comprador podrá optar por pagar al contado o mitad a dos años de plazo con el 8 o|o de interés anual. Todos los terrenos tienen verja al frente y paredes medianeras pagas. Remate:
EL LUNES 1.o de febrero, a las 16, en mi halla, Rivadavia 827. — V. P. Cacuri.

Central. Base, $ 11.750, mitad a plazo. Casa Saavedra 1182, al lado de San Juan, 217.76 varas. Local, cuatro habitaciones, etc. ¡Ocasión! Como judicial. Títulos perfectos por ante D. Carlos Falchi. Remate:
EL LUNES 1.o de febrero, a las 16, en Rivadavia 827. — V. P. Cacuri.

Sucesión Pastorino. Al lado de Boedo. Constitución. Buena casa, Tarija 3638. Mide 10x31. Base, $ 14.250, mitad a plazos. Consta de: sala, con frente imitando piedra, tres dormitorios, una pieza cocina, baño, galponcito, pileta, buena carpintería, etc. Remate:
EL LUNES 1.o de febrero, a las 16, en mi hall, Rivadavia 827. — V. P. Cacuri.

Estados Unidos entre Sarandí y Pozos. Terreno con construcciones antiguas, al lado del 1989. Mide 10.39 por 15 varas. Base $ 7000, toda a plazos. Remate:
EL LUNES 1.o de febrero, a las 16, en mi hall. — V. P. Cacuri.

GIMENEZ ZAPIOLA, PANELO Y CIA.

JUDICIAL. En Barracas, Santa María 669, entre Río Cuarto e Iriarte. A pocas cuadras del Riachuelo. Avda. Montes de Oca y Parque Pereyra. Terreno: 10m29 por 21m22 de fondo según título y 21m60 según mensura. Superficie 220.47 m. c. Tiene 3 habitaciones, cocina y w. c., patio y piecita de cinc. Buena construcción. Tiene cloacas y aguas corrientes. Base: $ 8 409.40, dos terceras partes de la tasación. Orden juez de 1a. Instancia, doctor Padilla, secretaría Carranza, a propuesta de partes en el expediente "Varela de Portero María, su juicio ab-intestato". El domingo 7 de febrero, a las 15 horas, en la misma. 8 o|o a cuenta de precio y 2 o|o de comisión en efectivo. — Gimenez Zapiola, Panelo y Cía. Florida 239.

J. BACIGALUPPI E HIJO

40 lotes Pampa y Triunvirato. Entre Belgrano y Villa Urquiza. Los mejores terrenos para edificar. Frente a la Av. Pampa (con adoquinado pago y ómnibus), a la Avenida Donato Alvarez y a las calles Urdininea y Picchi. Las Avenidas de los Incas, Alvarez Thomas y Triunvirato están inmediatas a estos terrenos. Base, $ 20 por mes el lote, en [illegible] meses, sin interés. Posesión inmediata y título definitivo. Pidan planos San Martín 56. — José Bacigaluppi e Hijo. Rte. 9848.
El domingo 31 de enero, a las 17.

PODER EJECUTIVO

Ministerio de Gobierno, Justicia y Culto

Decretos:

Convocatoria a elecciones de Senadores y Diputados a la Honorable Legislatura

Santa Fe, diciembre 3 de 1925.
Debiendo concluir su mandato el 31 de marzo próximo los senadores señores: Dr. Carlos Paganini, por Rosario; Dr. Luis M. Mattos, por Caseros; don Melitón Gómez, por San Jerónimo; don Pablo Demarchi, por Castellanos; y los diputados señores: Dr. César A. Berraz y don Eleodoro Doldán, por la Capital. José García González (h.), Rafael Mancini, T. Pablo O'Connor, Italo Nanini y Mario Antelo, por Rosario; don Marcelino De Micheli, por Castellanos; don José Bertotti, don Martín [illegible] la Peña y don Francisco Vignolo, por Colonias; don Alcides López, por General López; don Antonio Bonifatti, por Iriondo; don Antonio Casalegno, por San Jerónimo; don Angel Saggese y don Emilio Heg[illegible] por San Lorenzo; don Carlos [illegible]nchini por San Justo; don Pedro S. Martorell por Belgrano y don Francisco Gil por General Obligado; encontrándose además vacantes las representaciones an[illegible] el H. Senado, de los departamentos [illegible] de Julio por fallecimiento de don Eugenio Dutruel cuyo mandato terminaba el 31 de marzo de 1926, San Cristóbal por haber pasado a otro cargo el señor Ignacio [illegible] Iturraspe que terminaba su mandato en la misma fecha que los anteriores, y Garay, por fallecimiento del ingeniero don Waldino Antille y cuyo mandato terminaba el 31 de marzo de 1930; y de conformidad a lo prescripto en los artículos 91, inciso 18, de la Constitución y 12 y 15 de la Ley Electoral vigente,

EL GOBERNADOR DE LA PROVINCIA DECRETA:

Artículo 1o. — Convócase a los electores de los departamentos Rosario, Caseros, San Jerónimo, Castellanos, La Capital, Las Colonias, Gral. López, Iriondo, San Lorenzo, San Justo, Belgrano, Gral. Obligado, 9 de Julio, San Cristóbal, Garay, y San Martín, para que el día domingo siete de febrero de mil novecientos veintiséis procedan a elegir representantes a la H. Legislatura, en reemplazo de los nombrados y en la siguiente proporción:

Por el departamento La Capital, dos diputados; por el departamento Rosario, un senador y cinco diputados; por el departamento Castellanos, un senador y un diputado; por el departamento Las Colonias, tres diputados; por el departamento San Jerónimo, un senador y un diputado; por el departamento San Lorenzo, dos diputados; por el departamento Caseros, un senador; por el departamento San Justo, un diputado; por el departamento San Cristóbal, un senador; por el departamento General López, un diputado; por el departamento Garay, un senador; por el departamento Iriondo, un diputado; por el departamento General Obligado, un diputado; por el departamento 9 de Julio, un senador; por el departamento Belgrano, un diputado; por el departamento San Martín, un diputado.

Art. 2o. — El presente decreto será publicado en la forma que determina el inciso 3o. del artículo 18 de la Ley Electoral en vigencia.

Art. 3o. — Comuníquese, publíquese y dése al R. O.

MINISTERIO DE GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Dirección General de Tierras

DECRETO DEL 17 DE DICIEMBRE DE 1925

Remate de Arrendamiento de lotes fiscales de islas.

En las Secciones 1a. 2a., 3a., 4a., y 5a del Delta del Río Paraná.

Plazo de diez años. Sin comisión.

34.620 hectáreas, 77 áreas, 33 centiáreas en 788 lotes.

El remate se efectuará en la: Dirección General de Tierra Calle 46 No. 487. La Plata.
a las 13 horas (1 p|m.)
del día 22 de febrero, para los lotes de la 1a. Sección de Islas.

De los días 23 y 24 de febrero, para los lotes de la 2a. Sección de Islas

Del día 25 de febrero, para los lotes de la 3a. y de la 5a. Sección de Islas.

De los días 26 y 27 de febrero, para los lotes de la 4a. Sección de Islas y para los lotes de las anteriores que no se hayan rematado.

Para planos, folletos y toda clase de informes, dirigirse a la Dirección General de Tierras.

Héctor S. López.

Automovilismo y variedades

CRITICA

2a. sección 8 páginas

Se Disputarán Esta Noche los Matches Finales del Campeonato de Veteranos

El programa de la rueda final del campeonato de Veteranos

Los matchs finales del campeonato de veteranos de 1925 que se disputarán esta noche en el Luna Park son los siguientes:

CATEGORIA MOSCA

Manuel Mauri (Internacional B. C.) v. Vicente Catada (Púgil Club V. Catada).

CATEGORIA GALLO

Jacobo Stern (Club G. y E. Capital) v. Goliardo Purcaro (R. Iriondo B. C.)

CATEGORIA PLUMA

Gregorio Ramón Suárez (Almagro B. C.) v. Pascual Bonfiglio (Belwarp B. C.)

CATEGORIA LIVIANO

v. Luis Vozzi (Almagro B. C.) Ernesto Bianchi (Belgrano P. C.)

CATEGORIA MEDIO MEDIANO

Manuel Valdez (Belgrano P. C.) v. Dionisio Fernández (Belwarp B. C.)

CATEGORIA MEDIANO

Victor Avendaño (Royal B. C.) v. Norman Tomasulo (R. Iriondo B. C.)

CATEGORIA MEDIO PESADO

Alejandro De Grandi (Belwarp B. C.) v. José Támola (Belgrano P. C.)

CATEGORIA PESADO

Andrés Clerici (G. y E. de Villa Devoto) v. Carlos Oldani (G. y E. Capital).

El campeonato argentino de aficionados veteranos de 925, que dará definido esta noche con la disputa de los ocho encuentros finales de ese importante torneo. Los vencedores, constituirán el equipo argentino que debe intervenir en el próximo campeonato sudamericano de boxeo.

La importancia de la reunión de hoy, no es necesario hacerla resaltar mayormente. Los nombres de los pugilistas que intervendrán en los combates de hoy, son conocidos suficientemente por nuestro público aficionado.

Los encuentros—

Vicente Catada v. Manuel Mauri (categoría mosca). — Catada se hizo conocer en el campeonato argentino de 924, en el que se clasificó campeón con una serie de impresionantes victorias. Su punch, verdaderamente extraordinario para un hombre de su peso, le proporcionó sus victorias sobre todos sus competidores. Las de más méritos fueron las que consiguió por k. o. sobre Juan Aldrovandi y Jacobo Stern Fué Catada a Paris y allí su fortaleza y su espíritu de fighter fueron anulados por la mayor habilidad pugilística de su primer adversario.

Pareció decaer notablemente en eficacia al reaparecer entre nosotros y cuando se le consideraba ya como un gran poder físico malogrado, se presentó en este campeonato y venció a Rogelio Váldez — un excelente peso mosca que había vencido a Ansalone en el torneo Ciudad de Buenos Aires—por k. o. Esos y los otros triunfos que obtuvo presentan de nuevo a Catada como un boxeador difícil de resistir por su extraordinaria fortaleza física y desconcertante acometividad.

Su adversario de hoy es un excelente boxeador, inteligente y hábil en el ring, pero sin una de esas características que hacen de un pugilista un verdadero campeón. Fué Mauri injustamente despojado del título del torneo Ciudad de Buenos Aires, al fallarse en su contra el match final y recientemente frente a Ansalone, se clasificó finalista con un discutible fallo a su favor.

Hoy Mauri tendrá que recurrir a toda su habilidad para salvarse del ataque arrollador de su contrario.

Goliardo Purcaro v. Jacobo Stern (categoría gallo). — Son estos pugilistas dos de los aficionados de juego más brillante de nuestros rings. Purcaro, campeón de la selección sudamericana para el panamericano, es un boxeador inteligentísimo, con una asombrosa noción de tiempo y distancia, que le permite esquivar y arrestar a sus adversarios en forma brillantísima. Stern, es de un juego que podríamos considerar el



Vicente Catada.

reverso de su oponente. Su acción es decidida: desprecia los golpes del contrario para llegar con los suyos, poderosos y precisos. No se gasta en ningún golpe sin efecto y sus brazos siempre en "gancho" buscan tesoneramente el mentón de su rival.

Purcaro es un boxeador que sólo busca ganar al contrario por puntos. Stern trata de conmoverlo, hacerle sentir sus golpes e imponerse así — por puntos o k. o. — pero en forma dcisiva.

Est combat tiene que resultar de un brillo extraordinario, casi seguramente, el más lucido de la brega de hoy.

Pascual Bonfiglio v. Gregorio Suárez (categoría pluma). — Son dos "fighters" de grandes condiciones físicas, valientes e impetuosos. Se han medido ya en dos ocasiones. Bonfiglio es más sereno y tal vez de mayor punch. Suárez es más veloz, de un juego más movido y de una acometividad que resulta casi siempre desconcertante para el contrario. Será una lucha reñida, de difícil pronóstico.

Luis Vozzi v .Ernesto Bianchi (categoría liviano). — Vozzi obtuvo en el reciente campeonato Ciudad de Buenos Aires, una figuración destacada, disputando la final con Julián Mallona, que lo venció por puntos en un brillante encuentro disputado ne el Club Universitario. Excelente boxeador, pelea con gran habilidad y valor.

Su contrario es un veterano que domina acabadamente todos los recursos y tretas para anular al adversario. Boxeador de contragolpe, es en este juego de gran eficacia. Su reciente triunfo sobre Oscar Garzón, fué muy meritorio. Vozzi, con menos recursos, es un boxeador más decidido y ha conseguido victorias que impresionan mejor que las de aquél.

Manuel Valdez v. Dionisio Fernández (categoría medio mediano). — Son dos boxeadores de escuelas completamente distintas. Fernández es un rudo y hábil boxeador de "in-fighting" que finca su eficacia en el martilleo con que castiga el cuerpo del contrario. Busca a éste durante todo el match, acortando distancias y persiguiéndolo con incansable tesón.

Váldez es un pugilista que esquiva y arresta con una gran habilidad. Sus virtudes en este sentido son semejantes a las del peso gallo Púrcaro. No peleando Méndez, Valdez se impus oen los últimos torneos nacionales a nuestros mejores "medio medianos", entre ellos Pagani, Luna y otros.

Norman Tomasullo v. Vctor Avendaño (categora mediano). — El campeón sudamericano Norman Tomasullo, ha realizado una campaña digna de destacarse por que sus éxitos han sido logrados a pesar — puede decirse — de sus condiciones físicas. Sin punch, ni gran fortaleza física, se ha impuesto a nuestros más fuertes pugilistas do su peso, gracias a la hailidad con que esquiva, anula, traba y golpea. Su juego de piernas, es desconcertante para los ataques violentos de sus adversarios.

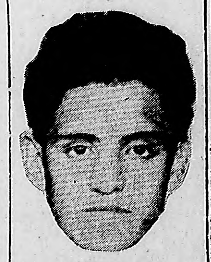
No vence nunca por K. O. pero lo hace por puntos haciendo gala de una admirable habilidad. No puede decirse que es un pugilista brillante pero es indudable que es muy eficaz.

Su contrario ha llegado hasta él venciendo a César Campusano, en un match en el que hizo derroche de acometividad en un evidente y laudale esfuerzo en procura del éxito. Es fuerte, de recio punch y va dispuesto a pelear valientemente en procura del éxito.

Será para Tomasullo un adversario peligrosísimo.

Alejandro De Grandi v. José Tómola (categoría medio pesado). — De Grandi es una figura de gran relieve, capaz de llegar a ser un campeón de primera fila en nuestro pugilismo amateur. Le falta, eso sí, una mayor experiencia del ring. Necesita combatir más de lo que lo ha hecho. Posee un punch decisivo, es fuerte, valiente y seerno. Sus victorias en el campeonato de Buenos Aires y la que consiguió en Rosario sobre los campeones de esa ciudad, fueron una acabada demostración de sus grandes condiciones.

Esta noche debe obtener un triunfo



Goliardo Purcaro.

más, ya que su adversario no ha realizado hazañas pugilísticas que lo coloquen a su altura.

Andrés Clérici v. Carlos Oldani (categoría pesado). — El peso pesado Andrés Clérici, surgido en el campeonato de la ciudad de Buenos Aires, es sin duda un hombre de ccelentes condiciones, capaz de ser digno sucesor de Cámpolo — ya que no de Porzio — en el campeonato sudamericano. Tiene un punch poderoso, se mueve con agilidad sobre el ring y coloca con precisión sus golpes. Su defensa, sin embargo, dej amucho qué desear.

Como ha conseguido sin pelear el título de campeón veterano, se le hace medir con el campeón novicio, Carlos Oldani. Este es un muchacho de grandes condiciones, formidable punch y gran físico, que boxea bastante bien y se mueve con mucha agilidad. Se halla deficientemente preparado y de ahí que su chance disminuya en esta ocasión: va a subir al ring con varios kilos de peso de sobra.

Los combates se efectuarán en el Luna Park, comenzando antes de las 21.30 horas.

El Equipo Que Surja Esta Noche, No Es La Mejor Representación de Nuestro Boxeo Amateur

La ausencia de varios pugilistas de reconocidos méritos y la no intervención de los novicios, disminuye el valor de esta selección

Sean cualesquiera los triunfadores de la rueda final del campeonato argentino que se disputará esta noche, puede afirmarse que el equipo nuestro que intervendrá en el próximo torneo sudamericano, no es la mejor representación de nuestro pugilismo amatur.

En primer término hay que señalar que la selección argentina se hace sin la participación de los novicios, que siempre nos dieron figuras nuevas de gran relieve, en torneos de esta clase. Recordemos sino a Ballarino, Tomasullo y Campolo, surgidos del campeonato de novicios de 1924, que tan brillante actuación tuvieron en el sudamericano de ese año.

Se resta esta vez el concurso de campeones que han conquistado el título, en una selección en que han intervenido mayor número de aficionados que en cualquiera otra realizada anteriormente en el país.

No están los nuevos y tampoco podemos decir que están todos los veteranos, los consagrados ya por sus éxitos. En la categoría mosca no falta ninguno de los aficionados de prestigio, pero en casi todas las otras, se nota la ausencia de muchos hombres de reconocidos méritos: Osvaldo Morel, un peso gallo; Juan Aldrovandi, en pluma; Germán Ballarino y Julián Mallona, en liviano; Héctor Méndez y Eugenio Pagani en medio mediano; Humberto Curi, en mediano; Arturo Rodríguez Jurado, en pesado.

Estamos, pues, sin los nuevos—algunos de grandes condiciones como Senestraro—y sin muchos de los veteranos de mayor prestigio. En esas condiciones no podía obtenerse y no se ha conseguido un equipo de gran poder, en el que haya dos o tres figuras de esas que sobresalen con una serie de impresionantes victorias.

Si en otras ocasiones, con equipos que nos merecieron ilimitada confianza, tuvieron nuestros muchachos que hacer grandes esfuerzos para demostrar su superioridad, sosteniendo combates reñidísimos, ahora, con una representación que no es la mejor expresión de nuestro boxeo, nuestro triunfo posible, no puede dejar de ser dudoso. En suma, que esta selección nos ha dado un buen equipo, tal vez mucho más fuerte de lo que pensamos, pero que no puede considerarse la mejor representación de nuestro pugilismo amateur. Y es bueno hacerlo notar desde ahora.

Al final del campeonato, la FAB realiza un acto repugnante a todo espíritu deportivo

La Federación Argentina de Box, realizó el actual campeonato con una corrección deportiva que estaba de acuerdo con los cambios fundamentales operados en la dirección de esa entidad. Era esto tan necesario, cuanto que había que hacer olvidar todo lo malo que se había hecho.

Ha sido precisamente al final del torneo que hay que comentar un favoritismo repugnante al más elemental espíritu deportivo.

El aficionado Rivero disputó hace días la semifinal de peso liviano, novicios, con Caferatta y ganó, clasificándose finalista. La otra semifinal la debía disputar Piccone y Vergara Viedma. Este aficionado se enfermó y la Federación, protegiéndolo, resolvió que Rivero y Piccone disputaran una nueva semifinal, para que el ganador disputara con aquél la final. ¿Por qué? Porque Vergara Viedma contaba con la protección de ciertos dirigentes de la Fab y se le favorecía bonitamente en esa forma, haciéndole llegar a la final, sin disputar ninguna semifinal. Mientras que Rivero debía disputar dos semifinales para llegar al mismo lugar.

Significa esto un favoritismo antideportivo que no se necesita hacer resaltar mayormente.

AFICIONADO QUE DESAFIA

El aficionado de peso mosca Carmelo Robledo, que tuvo una buena actuación hace tiempo, en el Boxing Club, desafía a Rafael "Kid" Lafuente, a un match en cualquier clase de condiciones. Puede contestar por CRITICA el desafiado.



Se Presentará esta Noche el Campeón Galuzzo, Peleando Con Delfino

EL COMBATE SE REALIZARA INAUGURANDO UN NUEVO GRAN ESTADIO DE BOXEO EL CLUB POLICIAL

EN EL MATCH DE SEMIFONDO SE MEDIRAN EN 10 ROUNDS, LOS LIVIANOS BARZOLA Y LEONARDO SESE

Mauro Galuzzo, campeón uruguayo, se presentará esta noche por primera vez como pugilista profesional ante nuestro público, peleando con el argentino Roberto Delfino, que reaparecerá con ese combate.

Mauro Galuzzo—

Pocos y ninguno tal vez dignos de verdadero relieve ha tenido el uruguayo entre sus pugilistas de peso pesado Tanto es así que Angel Rodríguez tiene desde hace muchos años el título de todos los pesos de su país.

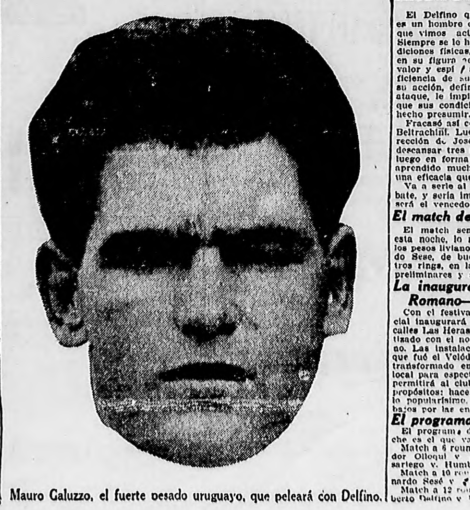
De ahí que Mauro Galuzzo, al clasificarse dos años seguidos campeón aficionado de peso pesado, demostrando apreciables condiciones, consiguió un prestigio inmediato en su patria. Cuando se iniciaba en el deporte, disputó entre nosotros el título rioplatense de su categoría, consiguiéndolo al vencer por knock-out a Bandioola. Poco después, en en el mismo ring de L'Angión peleó con Miguel Pascuzzo, obteniendo su segundo triunfo entre nosotros, esta vez por puntos.

Más adelante, en su patria, hizo tabla rasa con todos sus adversarios, y quedó así sin contendores dignos de él. En esa situación, decidió hacerse profesional, venciendo a los dos enemigos que lo enfrentaron: Escobar y Olivero.

Pero esa misma carencia de boxeadores pesados, le restringía el campo de acción en tal forma, que tuvo que pentar de inmediato en combatir entre nosotros.

El Club Policial lo contrató para pelear aquí con Roberto Delfino, y ese es el combate que sostendrá esta noche a doce rounds.

Galuzzo ha demostrado sus condiciones en sus ejercicios de sparrings, derribando con guantes grandes a varios de sus entrenadores. La precisin de sus golpes y su movilidad parecen ser sus mejores virtudes.



Mauro Galuzzo, el fuerte pesado uruguayo, que peleará con Delfino.

Roberto Delfino—

El Delfino que veremos esta noche, es un hombre distinto, muy superior al que vimos actuar en otros combates. Siempre se le habían apreciado sus condiciones físicas, visibles a simple vista, en su figura admirable de atleta,, y su valor y espíritu combativo. Para la deficiencia de su técnica, sobre todo en su acción, definitiva y lo simple de su ataque, le impidió conseguir los éxitos que sus condiciones naturales habían hecho presumir.

Fracasó así con Barrick, Barbacessi y Beltrachini. Luego se puso bajo la dirección de José Martínez, que lo hizo descansar tres meses y que lo preparó luego en forma intensa y metódica. Ha aprendido mucho y peleará ahora con una eficacia que no ha tenido nunca.

Va a serle al uruguayo un gran combate, y sería imposible pronosticar cuál será el vencedor del mismo.

El match de semifondo—

El match semifinal de la fiesta de esta noche, lo realizará a diez rounds, los pesos liviano José Barzola y Leonardo Sese, de buena actuación en nuestros rings, en la disputa de encuentros preliminares y semifinales.

La inauguración del Parque Romano—

Con el festival de hoy, el Club Policial inaugurará un gran estadio en las calles Las Heras y Lafinur, que ha bautizado con el nombre de Parque Romano. Las instalaciones construídas en el que fué el Velódromo Argentino, lo han transformado en un cómodo y amplio local para espectáculos pugilísticos, que permitirá al club promotor cumplir sus propósitos: hacer del box un espectáculo popularísimo, cobrando precios muy bajos por las entradas.

El programa—

El programa del festival de esta noche es el que va a continuación:

Match a 6 rounds, de 3 minutos: Amador Olloqui v José Colli; Jorge Casariego v. Humberto Palazzi.

Match a 10 rounds de 3 minutos: Leonardo Sesé v José Barzola.

Match a 12 rounds, de 3 minutos: Roberto Delfino v. Mauro Galuzzo.

Félix T. Rodríguez a Quien el Público Sindica Ya Como un Gran Rival de Ireneo Leguizamo, Habla Hoy para los Lectores de CRITICA

Nos habla de un célebre ferretero rosarino metido a dirigente turfístico. "El día que gané el triplete le mandé una carta agradeciéndole el haberme hecho venir a Buenos Aires"

"En Rosario, unos cacos pintorescos me vaciaron mi casa, y cuando ya les estaba aplicando molestos adjetivos, un carrero me trajo lo hurtado con una esquela y un perro de policía de regalo"

MEDIA HORA CON EL CELEBRE LATIGO QUE TANTO REVUELO HA PRODUCIDO DESDE SU ACTUACION EN EL HIPODROMO ARGENTINO

La brillante actuación de Félix T. Rodríguez lo señala como el hombre indicado para el reportaje turfístico de los sábados. Muchos lo consideran como un émulo del "pulpo" Leguisamo, y de su concepto hablan bien a las claras el gran número de montas que se le han brindado desde que sentó sus reales, al parecer definitivamente, en el Hipódromo Argentino. Esta mañana, uno de nuestros cronistas lo visitó en su casita de la calle Pampa 1520, donde vive en compañía de su esposa, una esbelta joven, rubia, de unos 17 a 18 años a lo sumo. Tuvimos que esperarlo breves minutos, hasta que llegara de la pista. Ni bien se le dijo que un repórter de CRITICA lo esperaba, no se hizo desear y compareció acompañado de un hermano mayor, que ejerce las funciones de secretario. Rodríguez es un mozo muy simpático, algo parecido en ese sentido a Manuel Lema y que mide bastante sus palabras. No obstante sus 24 años, en la conversación revela tener 40.



Los prolegómenos obligados

"Nací en Pergamino—comenzó Rodríguez, respondiendo a la pregunta inicial—en 1901, y cursé los cursos elementales hasta el 5o. grado del Stud Tanglefor. Yo era un muchacho de a caballo, pues había intervenido en mi ciudad natal y en algunos pueblos de los alrededores, como piloto de caballos que intervenían en vulgares carreras cuadreras. Ya en mi plaza de peón, me brindaron a Monitora, una yegua que cuidaba Justino Urquiza, prestando con él servicios durante un año, para hacerlo más tarde con Martín Jaime y tener a mi cuidado a Espinillo y luego a La Paisana.

"No tuve mucha fortuna, pues una sola vez logramos hacer ganar un producto y no por exceso de cuidado, ya que siempre pusimos toda nuestra atención para prepararlos convenientemente".

Félix T. Rodríguez, aprendiz. Dos palabras recordando mis primeras presentaciones—

"Después de cinco años, debido a los buenos oficios de Manuel Fernández, conseguí obtener mi patente de aprendiz debutando el 22 de septiembre de 1915 con Alessandre, que cuidaba Pedro Oliva, con mucha suerte, pues me adjudiqué un bonito triunfo que por su oportunidad me estimuló mucho. También ese año piloteé a Arcole, Suave y Barrisco. Con Arcole, que llevaba 60 kilos, me anoté un buen poroto, marcando los 1000 metros en 1'2". Sin embargo, algo interesante me ocurrió luego con Barrisco, al que clasificaron vencedor en 3000 metros, marcando 3'12". Cuando se dió la señal de partida, el favorito quedó parado, y el público que lo había jugado con singular prodigalidad, saltó a la pista con la intención manifiesta de evitar que la prueba prosiguiera. Como mi caballo era muy veloz, en vez de pararlo le exigí todo lo que daba y ninguno de los que protestaban se animó a ponerse delante. Desde luego, me clasificaron vencedor".

Las performances de mi primer año—

"No me puedo quejar, hablando sinceramente, de los números que arrojó mi estadística. Gané ese año 34 carreras con el agregado, que obtuve dobletes y hasta tripletes en un mismo día. Como dato ilustrativo, si es que lo desean concretar, pueden decir que los mejores caballos que corrí esa temporada fueron Barrisco y Suave. Tuve también la suerte de acertar tres quintos de la lotería de Córdoba y todo ello contribuyó a pararme definitivamente. No hay cosa que aliente más que el desahogo económico y sabe que si a uno le ocurre una desgracia en la profesión, no estará librado a la mayor o menor caridad de los patrones".

F. T. Rodríguez visita por primera vez Buenos Aires—

"Después de desoir una serie de excelentes indicaciones, porque el Rosario es una ciudad que mucho me atrae y con razón, porque el público turfístico me ha tratado allí siempre muy cariñosamente, resolví venir a actuar al Hipódromo Argentino, que es el punto de mira definitivo de todo jockey que se cree con condiciones. Debuté ganando con Summer, luego entré cinco veces segundo de Riquelme, tras del formidable Mingo Torterolo y como despedida del Argentino, me impuse con La Italiana, una debutante que cuidaba Carabajal."

En Rosario dejé de ser aprendiz, y puede decirse que desde ese momento comenzó para mí una feliz y prolongada racha—

"A mediados de 1920, con Piloto, dejé de ser aprendiz y realicé mi anhelada aspiración, vale decir, llegar a jockey, para presentarme en esa categoría montando a Dragonera, que cruzó la meta con ventaja. Esa tarde tuve un triplete, pues conseguí dos triunfos más con Barrisco y Oro Viejo. Los cronistas hípicos me alentaron mucho y en los días subsiguientes a esa pornada me dedicaron comentarios elogiosos que conservo todavía. Ingresé luego al stud San Simón, que contaba con los caballos Glean, Palito y Sagunto, con todos los cuales obtuve muchos triunfos que, unidos a los siete primeros puestos al hilo de Rodillo, me llevaron muy pronto al primer puesto de la estadística. Rodillo también se adjudicó el clásico Haras Ojo de Agua, imponiéndose por un cuerpo a Macilento, en 2'37" los 2.500 metros. Pueden anotar también, agregó Rodríguez con toda modestia, que con Mosca Azul me clasifiqué también primero en 12 pruebas consecutivas. Todo me marchó como por sobre rieles, por que en esa profesión, como en todas, lo difícil es el comienzo."

¡No es nada lo del ojo!...—

"132 primeros puestos, 77 segundos y 41 terceros, en un total de 280 corridas, fué la colocación que me tocó en 1921. En el Rosario se considera como todo un record. Con Copetón inicié el año ganando sus 13 únicas carreras, o sea en las que yo lo dirigí. Después me tocó en suerte salir vencedor cinco veces con Voluntaire y ganar el Premio de Honor, dando buena cuenta de Polo de Oro, que se encontraba en todo su apogeo. Casi a renglón seguido, en el clásico Carlos Keen, con Hijo Mío me le impuse en forma terminante y definitiva a Anzac, que lo corría I. González. A raíz de esto se produjo algo muy interesante. Como los patrones de Anzac, aun frente a la derrota, creyeron que su producto era superior a Hijo Mío, me hablaron para correrlo en lo sucesivo, y como yo coincidía con su manera de pensar, acepté el ofrecimiento de la monta y obtuve nada menos que seis clásicos casi al hilo."

Un poquito de estadística—

"Como lo considero de oportunidad, prosiguió nuestro reporteado, pueden tomar nota de estos antecedentes. Anzac derrotó a Hijo Mío después que estuvo bajo mi control en el clásico Bartolomé Mitre, marcando 1'11" en los 1200, en el Arturo Szinny lo batimos nuevamente por un cuerpo y finalmente en el clásico Patria contrataron a Arnoldo Grassi pero también lo aventajamos por media cabeza. Con estos clásicos y el porcentaje de las carreras que concreté antes terminó mi labor que como Vds. pueden ver fué rica en triunfos."

Algo que no ocurre ni en la China. — Después de tres días del triunfo, se modifica el ganador—

"Les voy a contar ahora algo que ocurrió en el Rosario en 1922, y que a mi juicio no ha ocurrido todavía en ningún Hipódromo del mundo. Yo corría a Eden y gané, entrando segundo Esdepaja. Desde luego se pagó inmediatamente toda la boleteada tomando como margen los dividendos de la tablilla. Es obligatorio para todos los propietarios la presentación de los certificados que entrega el Jockey Club a los efectos de identificar al animal con los detalles minuciosos de su pedigree, pues sólo pueden intervenir productos de sangre. Los dueños se olvidaron de cumplir con ese requisito y como los propietarios de Esdepaja estaban al tanto de la omisión, acaso avisados por algún empleado de la institución, protestaron y a los tres días del triunfo se me notificó que no tenía derecho a la comisión por cuanto el premio se le brindaba al segundo.

Ese año gané 102 carreras y 82 segundos sin contar un buen número de terceros con placé. Mis mejores sucesos coincidieron con las performances de Anzac, Voluntaire y la yegua Castellana, que se impuso en todos los clásicos, dando buena cuenta de los mejores productos de su generación. Sólo llegó segunda en la Polla. Terminé mi campaña con Guante Blanco que se impuso en tres pruebas seguidas. El 1923 coincidió con una porción de compromisos dirigiendo los elementos de una infinidad de studs. Sólo recuerdo que me impuse 99 veces y llegué segundo en 69 oportunidades."

Unos "cacos" pintorescos—

"El día de la última reunión del año me ocurrió algo muy interesante. Dejé mi casa sola y al retornar me encontré poco menos que saqueado. Sólo habían dejado en la sala el retrato de mi bisabuela hecho a lápiz, al que le habían colocado con un corcho quemado una barba y grandes bigotes. No me dejaron ni ropa interior. Cuando ya me estaba preparando para mandar a reponer los vacíos que tan molestas visitas habían dejado en mi departamento, cuál no sería mi sorpresa al recibir una esquela que traía un carrero con esta leyenda: "Félix' andábamos tan patos que desesperados resolvimos visitarlo. Felizmente esta tarde lo hemos acertado en forma holgada. El carrero le entregará todas sus cosas y ese perro de policía como obsequio para que le cuide la casa. Le dí una propina al mensajero y con gran alegría hice bajar todo lo que se me había sustraído. No cabe duda de que se trataba de "cacos" honrados.

Por qué me suspendieron y por qué aun recuerdo con fastidio un castigo que siempre consideré injusto—

"Mi campaña de 1924 todos los lectores de CRITICA la conocen. Los mejores productos que me dieron momentos de satisfacción fueron Prevenido, Bellaco y Bachanale, del stud Oncativo, propiedad del señor Santiago J. Marsiano. Este último ganó el Kemis, hizo puesta en el Bartolomé Mitre y entró segundo en el Zinny. Ya en 1925 se produjo la suspensión de que les hice referencia. Yo corría a Caminante, que entró segundo, debido a que se mancó en el transcurso de la carrera; tan es así que luego estuvo 5 meses parado y sometido a un severo régimen. La Comisión de Carreras creyó que yo había bombeado el caballo y, a pesar de haber comprobado el veterinario la verdad de mis afirmaciones, me aplicó con un sorprendente apresuramiento una suspensión rigurosa, pues me impidió actuar en 10 reuniones".

Un cuaterno después de la rentrée—

"Terminada la suspensión en mi rentrée obtuve lo que ningún otro jockey rosarino, vale decir ganar 4 carreras en la misma tarde, lo que fué para mí una satisfacción tan grande que me hizo olvidar pronto las rabietas derivadas de la incidencia anterior. Los triunfos a que me refiero los provoqué con Notición, Irlanda, Bombardeo y Maíz Frito. Sin embargo, desde ese instante mis relaciones con la Comisión de Carreras fueron un tanto frías, sin que yo nunca hubiera podido sospechar los motivos, ya que un jockey como yo, que siempre ha procedido correctamente, está siempre al margen de cualquier prejuicio, fruto casi siempre de chismeríos de algún profesional envidioso".

Por qué me vine a Buenos Aires, o sean los colazos de la actuación de un ferretero inmiscuido en las cuestiones del turf—

—En una prueba vulgar de 2200 metros, yo montaba a Espartal, que en una lucha reñida de 800 metros con Estrella, recorriendo toda la distancia apareados, para perder por medio cuerpo en los tramos finales.

Se me suspendió entonces, porque se alegó que yo había dirigido a mi piloteado con mala fe, y uno de mis acusadores más entusiastas fué el gerente de una ferretería que hay en el Rosario, que sabrá de cacerolas enlozadas y de la calidad de los artículos de su ramo, pero, que en materia de turf, el buen señor Videla, es capaz de comparar a Botafogo con el caballo binaco de Frank Brown.

Me suspendieron por 10 reuniones más y una vez concluída me punición me decidí, en forma definitiva, en venir a correr en el Argentino, obedeciendo los consejos del señor Marchiano, a quien le debo mucho de lo que soy.

De mis actuaciones recientes en Buenos Aires no tengo porque relatarlas ya que son archiconocidas, pero, pueden decir que estoy my obligado al público, que tan bien me ha recibido, lo mismo que al periodismo local, que en la misma forma que el de Rosario, me ha distinguido con sus conceptos.

Preguntas y respuestas—

—¿Tuvo usted alguna rodada peligrosa en su profesión?

—Cinco, de las cuales en una, que fué con Araguar, resulté con la base del cráneo fracturada, teniendo que imponerme dos meses de riguroso retiro.

—¿Cuál es su situación económica, Rodríguez, o, en otras palabras, cuánto ha ganado en el turf?

—He ahorrado hasta 100.000 pesos, que los tengo invertidos en cuatro casitas, que tengo en Rosario, una de las cuales se la he brindado a mis viejos.

—¿Es muy afecto al teatro?

—Voy de vez en cuando. Mis artistas favoritos son Evita Franco y Arata.

—¿Para qué sutd corre?

—Soy monta oficial del stud Abrojo, que cuida Luis Saini.

Para mañana tengo, nada menos, que ocho montas...

—¿Sus pálpitos?

—No conozco a los contrarios...

RETIRO PIDE PUNTOS

Retiro se ha dirigido a la Asociación Argentina solicitando los dos puntos correspondientes al partido que dee sostener el próximo domingo con Centenario Argentino, aduciendo que este último no ha enviado la notificación del caso donde se jugará el match dentro de los das reglamentarios.

ASAMBLEAS DE LAS DIVISIONES INFERIORES

Esta noche deben realizarse en el local asociacionista

LOS CANDIDATOS

Como hemos venido informando, esta noche debe realizarse la asamblea de las divisiones inferiores, a efectos de elegirse quince delegados para intervenir en la próxima asamblea general de la Asociación Argentina.

El acto tendrá lugar a las 21 horas, en el local de la secretaría de esa entidad, calle Reconquista 567.

Como hemos dicho, se trata de un acontecimiento de importancia para los clubs de las categorías no privilegiadas, puesto que de ese acto deben salir los encargados de trabajar durante el año en defensa de los intereses de los modestos clubs que vienen luchando por conseguir el tan deseado ascenso a la división superior.

En la misma asamblea se deberán elegir los miembros, titular y suplente, para representar a esas categorías en el Consejo Directivo asociacionista, cargos de importancia de los que tienen plena conciencia los delegados de los clubs que deben elegirlos.

El candidato para el puesto de titular, ha sido ya elegido en una reunión previa realizada por los asambleístas de mañana y es el señor Juan Figarol, que en el último ejercicio ha desempeñado satisfactoriamente ese puesto a tal punto que su reelección, contará con el voto unánime de los delegados respectivos.

En cuanto al suplente, se ha elegido para candidato, por una mayoría de un voto, al señor Belloro, que no obstante su autobombo, en el que se clasifica como "leader" de las divisiones inferiores y se atribuye la situación de algunos clubs de intermedia en virtud de su gestión favorable para que se le otorgara esa categoría, no habrá de conseguir el número necesario de votos para triunfar. Produce gracia que Belloro diga que gracias a su gestión, clubs como Nobleza Argentina, Bulnes, etc., hayan conseguido puesto en intermedia, cuando todos saben que al producirse el ingreso de esas instituciones, el señor Belloro ya había desaparecido en forma absoluta del Consejo que formaba parte.

Belloro es resistido porque nadie conoce su actuación en favor de las divisiones inferiores y porque todos conocen su gestión como camandulero sin escuela y de una inhabilidad rayana.

En cuanto a los delegados a la asamblea, debe tenerse buen tino al procederse a la elección, tratándose de designar personas íntegras, capaces de opinar por su cuenta y no a esos badulaques de todos los años que para lo único que servían, era para obedecer a las órdenes del caudillo que había conseguido acapararlos.

Los delegados de esta noche, deben designar representantes, no a quienes puedan responder a determinadas maniobras políticas, sino a quienes respondan a los intereses de las divisiones inferiores.

Esa debe ser la consigna de esta noche.

LOS DELEGADOS DE TEMPERLEY

Temperley ha pasado una comunicación a la Asociación Argentina dando a conocer la designación de sus nuevos delegados ante el consejo directivo, cargo que ha recado en los señores Olivera Estevez y J. Iribarnegaray, como titular y suplente respectivamente.

Por otra parte los señores A. Cordero y A. Strianese, han sido designados delegados de la asamblea.

Me Hice Guardaballa Jugando en el Atrio de la Iglesia Santo Domingo

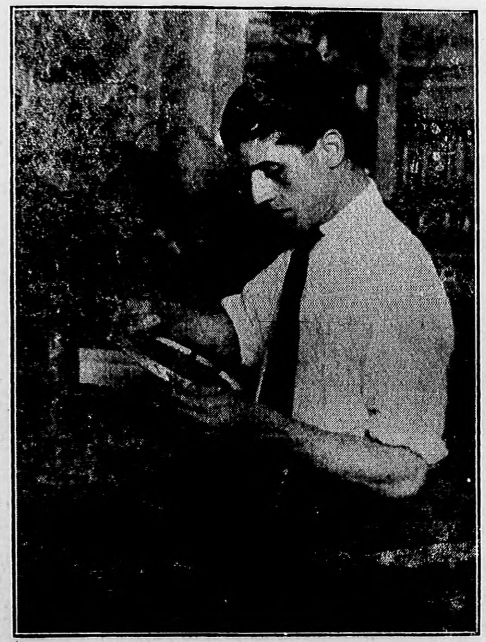
Así nos dice J. Boigues, el destacado arquero de Est. Porteño

Se inició en el deporte jugando como puntero derecho

Es José Boigues, una de las figuras más destacadas del ambiente footballístico y se perfila en la actualidad como uno de los mejores guardavallas del football nacional.

Su actuación data de muy pocos años. Comenzó jugando en primera división el año 1922 y ocupa en la actualidad junto con Scarponi el primer lugar entre los guardavallas amateuristas.

Ayer tuvimos oportunidad de entrevistarlo y conocer los más interesantes detalles de su vida deportiva. Para ello recurrimos a la casa Barbera y Matozzi, de la cual Boigues es empleado y previo el permiso que gentilmente nos cedió el otrora crack Mattozzi, pudimos cumplir con nuestra misión.



Borgues arreglando una raqueta de tennis.

En la cancha del Molino—

—En el año 1916, comencé a practicar el deporte — nos dice Boigues — en la cancha del Molino, situada en el bajo. Tenía 14 años y corría como una liebre.

—En qué Club se inició — preguntamos.

—En un club que formamos varios muchachos que vivíamos por los alrededores de la calle Belgrano y Defensa.

—¿Jugaba usted en ese club de guardavalla?

—No. En ese tiempo ni me imaginaba que algún día sería yo guardavalla de un equipo de primera división. Mi puesto en aquel entonces era de wing derecho, puesto en el que me desempeñaba con acierto debido a que era muy ligero.

En la quinta de Racing—

—Ese mismo año, jugué por primera vez en un club afiliado y lo hice por la quinta división del Club Racing. Todo ese año jugué por el club tantas veces campeón y después de una campaña bastante regular logramos clasificarnos en uno de los primeros puestos.

—¿Por qué se fué de Racing?

—Razones de trabajo me impedían practicar el football y es así como al año siguiente tuve que abandonarlo y no jugar en todo ese año. Se entiende no jugaba en club, pero nunca dejaba de hacerme mis partidos con los demás muchachos. Recuerdo que jugabamos en el atrio de la iglesia Santo Domingo con una pelota de papel.

Cómo se hizo arquero—

—Allí, — prosigue Boigues — puedo decir que me hice arquero.

—¿Quién lo descubrió?

—Alberto Costa que en aquel tiempo jugaba de wing derecho en Estudiantil Porteño. Paraba Costa en un café que estaba frente a la iglesia y me veía jugar casi siempre. Un buen día me llamó y me dijo si quería jugar en la cuarta división del club Estudiantil Porteño. Encantado acepté la propuesta de Costa y al domingo siguiente me presenté en el club y jugamos un amistoso. Tres eramos los candidatos para defender la valla de ese team, pero yo fuí el favorecido. Debuté en partido oficial un domingo del año 1918 y recuerdo que lo hice enfrentando a la cuarta de Huracan. Jugamos en el field de ellos un día que llovía en forma torrencial y nos revelamos como grandes "barreros" derrotando a nuestros fuertes adversarios por tres tantos contra uno.

—¿Qué colocación tuvo el equipo en que actuaba ese año.

—Entramos segundos. Jugamos la final con Atlanta y fuímos derrotados por un goal a cero.

Lo rcehazan de la tercera y juega en intermedia—

—En el año 1921 me ascendieron a la intermedia del club y jugué gracias a la intervención del doctor Belgeri, que presidía la institución en aquel entonces.

—¿Así que de la cuarta saltó a la intermedia?

—Sí. Me iban a pasar a la tercera, que se había quedado sin arquero, pero el delegado de esa institución me rechazó diciendo que yo no valía nada. Mucha rebia me dió el concepto que como jugador le merecía yo a ese señor delegado y me fuí directamente a ver al presidente ante quien elevé mi protesta. Fuí bien atendido y así fué como me inicié en la división intermedia, después de ser probado en varios amistosos.

Ascendido a primera—

—¿Mucho tiempo jugó en esa división?

—Todo el año 1921 y parte del 22. En este último año jugué mi primer partido en la primera división. La primera vez que defendí la valla del Estudiantil Porteño en el círculo privilegiado fué contra el club Lanús. El team nuestro pasaba por un mal momento y hacía muchos domingos que no podía ganar un encuentro. Ese día conseguimos quebrar la "guigne" que nos perseguía y vencimos a los rojos de Lanús por tres tantos contra cero. Los muchachos del club quedaron encantados con mi actuación y desde entonces me alternaron con López que era el guardavalla titular. Ya en la temporada siguiente quedé como efectivo hasta el día de hoy.

Un partido inolvidable—

—¿Cuál fué eETAOINUPNUPNUPNN

—¿Cuál es el partido que a su juicio fué más empleado?

—El que jugué este año, por el campeonato argentino, contra los santiagueños—contesta Boigues sin vacilar.—Los "chacareros" opusieron una resistencia desesperada y en el primer tiempo se jugaron enteros. Casi todo ese período asediaron la valla confiada a mi custodia y tuve que intervenir en incontables ocasiones. Tanta fué mi labor en ese período que cuando terminamos los primeros 45 minutos de juego yo me encontraba sumamente agotado, tanto como cualquier forward. Menos mal que las cosas variaron en el segundo período y logramos al fin dominarlos y vencerlos. Otro partido muy bravo fué el que hicimos el año 1924 contra Racing, por la Copa de Competencia. Ese día vencimos a Racing a pesar del empate que arrojó el score, pues el tanto que marcaron ellos fué hecho seis minutos después de la hora reglamentaria. Estuve ese día hecho un coloso, tanto que le atajé innumerables tiros a Ochoita y a Hugo Martin. Este tenía un "puntín" formidable.

Opina sobre el match con los asociccionistas—

—¿Presenció el partido que jugaron amateuristas y asociacionistas?

—No podía faltar a semejante plato—responde nuestro reporteado.— Un match entre equipos de ambas asociaciones es cosa que no se ve todos los días y había que aprovechar la ocasión.

—¿Qué impresión tiene de ese encuentro?

—No me hable... Fué ese partido una verdadera calamidad.

—¿A qué atribuye la derrota?

—Muchos factores intervinieron en el resultado de este encuentro. En primer lugar el team estaba formado por la mayoría de los jugadores de provincia. Como usted recordará el team de Capital en el último campeonato argentino batió ampliamente a ese equipo. Esto prueba que hay más valores en ese equipo. Pues bien, a pesar de esto el conjunto que jugó contra la Asociación estaba compuesto por ellos excepto Monti que es de Capital. No había necesidad tampoco de traer a los jugadores del interior. Napoleoni actuó lesionado y Paco García a quien reconozco como bueno no creo que sea superior a Celico. La línea media hubiera podido estar así formada: Monti, Monti y Celico. Por otro lado el team amateurista no tenía la cohesión necesaria como para enfrentar con probabilidades de éxito a un team fogueado y bien entrenado como el que ganó el campeonato sudamericano.

—¿Esperaba usted un resultado como el que arrojó ese partido?

—Nunca hubiera creído que el score sería ese. Si a Croce no se le llega a ir ese primer goal, el score hubiera sido mucho menor. Antes del encuentro, y esto me duele decirlo, no le tenía mucha fe al team amateurista y esperaba el triunfo del team contrario. Después del primer goal, los nuestros se desanimaron por completo y se entregaron.

—¿De llegar a jugarse otro encuentro, qué equipo formaría usted?

Después de pensar un poco Boigues contesta:

—Scarponi; Recanatini y J. Martínez o Choperena; Monti, Monti y Celico; Gondar, Ochoa, Caldas, Vitale y Orzi.

—¿Con este equipo cree que vencerían a los asociacionistas?

—En igualdad de condiciones, creo que sí. El team que acabo de mencionarle tendría que entrenarse metódicamente y después de jugar varios partidos podría enfrentarse con ellos, con más probabilidades de obtener el triunfo, pues creo que en la Amateurs hay individualmente jugadores superiores a los de la otra entidad.

Es fusionista—

—Díganos Boigues, ¿es usted fusionista?

—De corazón. La fusión sería la salvación del football nacional. Se sanearía el ambiente y el deporte sería otra cosa. La fusión debe ser el anhelo de todo buen deportista.

—¿De fusionarse el football, cómo tendría que constituirse el team nacional?

—La pregunta es un poco difícil de contestar. Pero a mi criterio creo que el mejor team sería éste: Scarponi o Tesorieri. El guardavalla platense me gusta más. Bidoglio y Recanatini formarían la pareja más formidable de backs que hayamos tenido en nuestros fields. En la línea media tendríamos a Médici, Monti y Celico. Este último se encuentra en la actualidad como en sus mejores tiempos. La línea de ataque la formaríamos con Tarasconi, Ochoa, Caldas o Stábile; me gusta más el primero aunque éste es un elemento que promete mucho. El ala izquierda la volveríamos a unir con Seoane y Orzi. Este cuadro sería poco menos que imbatible.

Antes lo rechazaban; hoy lo solicitan—

—¿Qué suceso interesante de su vida deportiva nos puede contar?

—¿Algo interesante?... ¿Qué le podré decir?... El que le voy a contar es un caso "macanudo", como diría el príncipe de Gales. Recuerda que al principio le decía que un señor delegado de la tercera división del club en el que milito actualmente, me rechazó cuando me propusieron para jugar por ese team? Pues bien, ese señor, cuyo nombre me reservo, y que actualmente es dirigente de otro club, este año me ha querido "trabajar" para que juegue por ellos. El caso no puede ser más interesante. Antes no me quería para una tercera división y hoy me solicita para una primera, y le diré que es una de las más fuertes que militan en la Amateurs. Excuso decirle que rechacé la oferta.

—¿Por qué club jugará este año?

—Seguiré jugando en Estudiantil Porteño, club por el que tengo verdadero cariño y en donde todos mis compañeros son muy buenos amigos.

MUCHOS PASES SE REGISTRARON EN LA AMATEURS

Igual que los días anteriores numerosos fueron los "golondrinas" que se hicieron ayer presentes en la secretaría amateurista.

Los pases registrados ayer son los siguientes:

Juan Severi, de Sportivo Buenos Aires a River Plate; César Giulidori, de Talleres a Tigre; F. Corvetti, de Libral Argentino a Tigre; Alberto Bernasconi, de Estudiantes a Tigre; Raúl Sechi, de Estudiantes a Racing; Juan y Jacinto Sormani, de Barracas Central a Talleres; Juan Labat, de Sportivo Palermo a Liberal Argentino; Carlos Parisi, de C. G. B. A. a River Plate; Fausto Lucarelli, de Sportivo Buenos Aires a River Plate; Juan Speridioni, de Barracas Central a San Lorenzo; Victor Ferillante, de Deportivo Lomas a Estudiantes; Felipe Rea, de Sportivo Palermo a Estudiantes; Jacinto Hernández, de San Isidro a Estudiantes; Mario Berreta, de Sportivo a Estudiantes; José Della, de Atlanta a San Lorenzo; Luis Zolezzi, de San Fernando a Tigre; José Mora, de Argentino del Sud a Independiente; Marcelo Torres, de San Fernando a Tigre; Esteban Giulian, Luis Alfano, de Independiente a Argentino del Sud; Armando Gentile, de Independiente a Argentino del Sud; José Adet, de Sportivo Almagro a F. C. Oeste; José Romino, de Sportivo Almagro a F. C. Oeste; Armando Brambilla, de San Fernando a Tigre; Santiago Porzio, de C. G. B. A. a Barracas Central; Luis Carmona, de Tigre a Sportivo Buenos Aires y J. Onadin, de Sportivo Buenos Aires a Liberal Argentino.

Onzari en CRITICA

El popular puntero izquierdo argentino, se encuentra restablecido. En el grabado aparece acompañado del señor Rafetto, vicepresidente de Huracán, y de varios redactores de este diario, en ocasión de la visita que hizo ayer a CRITICA.

El popular jugador de Huracán, que como saen nuestros lectores se encontraba en el Hospital Italiano donde fué objeto de una intervención quirúrgica, ha abandonado ya el mencionado nosocomio, encontrándose en vías de un total restablecimiento.

Su primre visita ha sido para nuestro diario. Llegó a CRITICA en compañía del señor Rafetto, el conocido dirigente de Huracán.

Onzari camina con dificultad necesitando la ayuda de un bastón. Pero su optimismo, que no le abandonó ni aún en los momentos más álgidos de su enfermedad, se manifiesta ahora más intenso y entusiasta.

Tiene mucha fe en que pronto estará como nuevo y entonces podrá reanudar su vida deportiva que le ha valido tantas satisfacciones, y que le ha convertido en nuestros fields en una de sus figuras más simpáticas y populares.

La noticia de que Onzari se encuentra ya en posición vertical, y dispuesto a reanudar sus campañas deportivas, ha de ser recibida con satisfacción tanto por sus numerosos amigos como por sus múltiples admiradores.

Esperamos que continúe la meojría, y agradecemos la gentileza de Onzari al haer concedido a CRITICA, en donde se le admira deveras, los honores de su primer visita.

El nuevo presidente de la Liga Santafecina

La Liga Santafecina de Football ha elegido ya las nuevas autoridades que dirigirán sus destinos en el curso del corriente año.

En la Asamblea General Extraordinario efectuada el jueves a la noche resultó electo el doctor Amadeo Repetto, que aceptó el cargo.

El nuevo presidente, que es un deportista de valía, y que tiene conquistado sólidos prestigios, ha de hacer, sin duda, una labor provechosa para la entidad asociacionista de Santa Fe.

¿BECKER A RACING?

Nada se sabe todavía quien será el que custodiará la valla del equipo de Racing en la próima temporada.

Varios son los nombres que suenan. Galavena, García, Díaz, etc.

A esta lista hay que agregar otro: Carmelo Becken.

Varios de Racing estuvieron ayer "trabajando" en la secretaría amateurista al guardavalla mencionado y podemos adelantar que éste aceptó el ofrecimiento con una condición: Que se le ascienda en el ministerio donde trabaja.

Como el asunto es fácil nada de extraño sería que Becker fuera el que defienda la valla del equipo campeón.

LA PATERNAL PIDE

La Paternal juega mañana un partido bravo con Unión. Por lo que pudiera acontecer se ha dirigido a la Asociación Argentina solicitando el envío de un delegado para que presencie el partido.

RESEÑA SEMANAL DE LAS MAS AUTOMOVILISTICAS EN LA

Las XII Horas en Moto se Preparan con Todo Entusiasmo

El Moto Club Argentino viene preparando con todo entusiasmo la realización de la carrera motociclista de las XII Horas, que por su índole, es una de las principales pruebas mecánicas que se realizan en Sud América.

Los dirigentes del Moto Club Argentino esperan con la seguridad de triunfar, que este año la carrera superará en méritos a los años anteriores, para lo cual activan los preparativos de organización.

Han sido invitados a participar de esta carrera, corredores chilenos y uruguayos, a fin de darle a esta competición el carácter de internacional como debe tenerla, dada su importancia.

La carrera se realizará como es ya costumbre en el Circuito de Morón, que si se mantiene como en la actualidad, se hallará en perfectas condiciones para esperar que se establezca un tiempo verdaderamente record.

Los principales motociclistas de nuestra Capital, como Gaudino, Blanco, Riganti, Taddia e Imbert, se aprestan a participar en la singular contienda, a los que hay que agregar como hemos dicho, los corredores que enviarán Chile y el Uruguay, cuyas entidades han sido oficialmente invitadas a participar.

La carrera se llevará a cabo el 28 de febrero próximo, y, desde ya, pronosticamos que el mayor de los éxitos significará para el Moto Club Argentino la realización de esta carrera.

LOS FORMIDABLE BENEFICIOS DE LA PACKARD

El ejercicio 9124-1925, terminó el 31 de agosto, para la Packard Motor Car Cía., con resultados record.

La cifra total de las ventas, es de 60.475.989 dólares y de 14.472.310 dólares sobre el ejercicio precedente. Los beneficios netos arojan 12.191.081 dólares contra 4.805.174 del ejercicio anterior.

Consideraciones al Margen de la Carrera Automovilística por el Gran Premio de 1926

Ya van corridas tres etapas de la gran carrera por el Gran Premio de 1826, con el más completo de los éxitos.

El tiempo, que por primera vez se asocia decididamente a esta gran jornada automovilista de Sud América, ha sido un factor principal para el éxito que se registra en la realización de la carrera. Quizás el exceso de tierra por la falta de lluvia haya sido motivo de grandes molestias para los corredores, pero es indudable que resulta preferible la tierra a los pantanos para la conservación de los coches.

La carrera por el Gran Premio de 1926 es la más importante de Sud América por la extensión de su recorrido y por los peligros que entrañan nuestras carreteras, no muy adecuadas para desarrollar grandes velocidades, por más que el tiempo las favoresca, hace que los competidores deban poner en juego toda la habilidad e intrepidez para cumplir las sucesivas etapas del Gran Premio, con el anhelo de conquistar un lauro deportivo honroso. Es por ello que los participantes que disputan esta gran carrera son siempre numerosos y animados del más intenso de los entusiasmos.

La primera etapa—

La primer etapa, ha sido quizás hasta la fecha la más exitosa de las corridas. Se ha desarrollado en esta etapa un tren de carrera excelente, aun cuando no se ha logrado batir el record de Paris Giani ni de 1925, pero los primeros puestos fueron ocupados en un tiempo óptimo y muy cerca del record existente y que posee Paris Gianini, el admirable ganador del Gran Premio, ejemplo de perseverancia, entusiasmo y fe.

Al apreciar el promedio de velocidad establecido en la primera etapa, bueno es tener presente que los corredores no se exceden muchas veces prudentemente, guardando sus coches para el esfuerzo final de las dos etapas de vuelta.

Lo exacto, lo evidente, lo que está a la vista, es que la primera etapa de la gran carrera fué un éxito completo.

La segunda etapa—

La segunda etapa ya no fué del mismo éxito que la anterior. Con el mismo total de kilómetros a recorrerse que en la primer etapa, se empleó un tiempo superior.

Y no es que los caminos se hallen en peor estado que los de la etapa Buenos Aires-Rosario, por el contrario, pasando Cañada de Gómez, los caminos están en buenas condiciones, adoleciendo quizás del exceso de tierra.

El promedio establecido en esta segunda etapa fué de 86.400 kilómetros por hora, inferior al de la etapa anterior que fué de 87 kilómetros por hora. Este promedio inferior debe culparse sin duda alguna, al cuidado que han puesto todos los corredores en sus coches, y también al hecho de que Gianini, el gran "tirador", tuvo sus fallas y percances que le hicieron perder tiempo.

Con todo, el tiempo establecido en la segunda etapa de Rosario-Córdoba, ha sido mejor que la del año pasado. Algo, pues, se ha adelantado.

En 8 horas a Córdoba—

La suma total de las horas empleadas en el recorrido de las dos etapas que separan Buenos Aires de Córdoba, nos dicen que en ocho horas y minutos puede hacerse el viaje en automóvil desde esta capital hasta la ciudad docta. El tiempo, en verdad, es asombroso y demuestra los progresos que pueden conseguirse si el país poseyera una red caminera excelente.



Kartulovich, con su 'Ancaldo', viene produciendo una carrera meritoria

Este promedio de tiempo empleado, quizá sea causa de que para el año próximo, el Automóvil Club Argentino resuelva que la carrera se realice en dos etapas, una de ida Buenos Aires-Córdoba y el regreso de Córdoba-Buenos Aires.

De lo que no hay lugar a dudas es que el viaje de vuelta de la última etapa, a realizarse mañana, se cubrirá en tiempo excepcional.

El accidente sensible—

La nota amarga de la gran carrera, cuya organización esmerada ha merecido los más francos elogios, ha sido el sensible accidente ocurrido al distinguido deportista Jorge Cáceres.

El nombre de Cáceres, ligado intimamente a las más destacadas manifestaciones deportivas, especialmente las del automovilismo, era una garantía de serenidad y sangre fría. Sin embargo, un percance imprevisto, provocó lo inevitable y esta es la hora en que los aficionados argentinos, lamentan con tristeza la desaparición de Cáceres.

Otro accidente sin mayores consecuencias—

Otro accidente sin mayores consecuencias fué el ocurrido al conductor del coche Ford número 18, Mariano Blanco.

Este conductor, que desde los primeros momentos de la carrera demostró no poseer mayores condiciones de conductor, tanto que en el camino de Morón a Puente Márquez estuvo a punto de llevarse un auto por delante, y que al salir del citado puente, el coche coleó en un forma que parecía que se daba vuelta.

No podía correr mucho este conductor, y así fué que cuando un poco antes de llegar a Luján, una falsa maniobra lo echó sobre un coche que se hallaba a la vera del camino, destrozándose el Ford.

Blanco no sufrió ninguna lesión, pero en cambio su acompañante sufrió la quebradura de la pierna izquierda.

La hazaña de Karstulovic—

No puede ser más significativa la hazaña que viene realizando el corredor chileno Karstulovich, inscripto con el número cinco y máquina Stutz, vióse privado de usar el coche que había elegido para su proeza. Un contratiempo impidió al arrojado volante ver satisfechos sus deseos, pero la víspera de la carrera, un grupo de amigos y admiradores que conocen sus aptitudes, pudieron a pocas horas de la prueba, conseguir coche para que cumpliera su empresa. En efecto, se le consiguió un doble facton de serie Ansaldo de cuatro cilindros, tipo paseo. La casa Ansaldo desarmó el coche y a las veinte y dos horas del miércoles lo sacó de exhibición para equipar a Karstulovich.

Cumplió la etapa de Buenos Aires-Rosario-Córdoba, precediendo a otros corredores de carrera y de mayor rendimiento. Debe, pues, felicitarse al señor Karstulovich y a la casa Ansaldo, por cuanto si al tesón y habilidad del volante se debe este éxito, no es menos simpático el gesto de la casa Ansaldo.

La actuación de Noyer—

La actuación de Noyer, lo mismo que la de Gaudino, es digna también de elogio.

Noyer, con un auto Rugby, ha venido manteniendo una posición destacada dentro de la carrera y demostrando la bondad del coche que tripula.

Si los Rugby habían demostrado ya su bondad en la reciente carrera de las doce horas, sosteniendo casi el mismo tren de velocidad y de kilómetros recorridos que los grandes coches de mayor cilindrada, en esta prueba del Gran Premio han vuelto a demostrar su bondad.

Coche económico, de potencia más reducida a lo común de los coches que participan en estas grandes carreras, ha obtenido una colocación esmerada y llena de méritos.

Hay que felicitar, pues, a Noyer y al Rugby.

Los elementos de combate—

Entre los elementos de combate que necesitan los corredores en estas grandes pruebas, son el aceite y la nafta.

Un buen aceite y una nafta limpia, dan una mayor potencialidad de velocidad a los coches y permiten ganar tiempo.

Con la mayoría de los corredores que han participado en esta carrera, hemos tenido oportunidad de hablar y todos están contestes en afirmar que si los tiempos empleados han sido excelentes, es debido al uso que han hecho casi todos ellos del aceite Veedol y de la nafta Tydol.

De estos dos lubrificantes se muestran encantados y reconocidos los corredores que mantienen la mejor colocación de la carrera.

Noni y su carrera—

Noni, con su Studebaker de viejo modelo, viene haciendo una carrera bajo todo punto honorable.

Es de hacer presente que Noni era el mecánico que acompañó siempre a De la Fuente cuando este corría con coche Studebaker. En esta oportunidad, corriendo de la Fuente con Stutz, no quiso Noni abandonar a su vieja marca y con algunos ahorros que tenía compró un viejo Studebaker de alquiler y lo preparó para la gran prueba.

El coche es de modelo antiguo y de poco rendimiento, pero ello no le causó miedo a Noni que pagó la inscripción con lo que se juntó entre los operarios de su tallercito de mecánico y se largó por esos caminos a vencer o morir.

Hasta ahora va venciendo.

Las Impresiones de Roatta y Gianini sobre la Carrera

Nuestro corresponsal en Córdoba ha entrevistado ayer, apenas finalizada la carrera, a los dos héroes de las etapas corridas hasta el presente.

He aquí lo que dicen ambos hombres:

CORDOBA, 29.— He hablado con casi todos los corredores que han llegado a esta capital. Todos ellos se muestran desencantados del mal estado de los caminos, de especial modo en la región de Córdoba donde los creían en buen estado.

Roatta me ha dicho: Corrí bien y creo haber alcanzado en algunos trechos una velocidad de 130 kilómetros por hora. A la salida de Rosario pasé a Gianini a causa de que éste había parado para cambiar una rueda. Después de esto no exigí mayormente la máquina porque sabiendo que iba delante de Gianini, tenía la etapa ganada.

Antes de llegar a Bell Ville me enteré que le había sacado al popular volante más de 18 minutos de distancia, pero en Villa María un falso informe me dejó en la confianza de que seguía en ganancia y cuando quise recordar tenía a Gianini a mi alcance.

A causa de desperfectos, tuve que cambiar ruedas en Morrison y en Villa María.

Creo que ganaré la carrera porque el coche me responde admirablemente.

Lo que nos dice Giannini—

Interrogué luego a Gianini, quien me manifestó lo siguiente:

—Creo que ganaré la carrera porque los dos minutos que me lleva Roatta no le doy mayor importancia. Más me llevaba a la salida de Buenos Aires y lo alcancé.

Estoy encantado del desarrollo de la carrera, que son estas las que me gustan.

En Carcarañá rompí dos ruedas y vi con pena como me pasaba Roatta y Marelli. Perdí 18 minutos en Bell Ville en cambio de gomas.

Después de Oliva logré descontar ventaja y púseme a la grupa de Roatta. He perdido también mucho tiempo debido a la tierra y las frenadas bruscas que he tenido que hacer a causa de los coches y animales que se atravesaban por el camino. Lamento el accidente de Cáceres, pero justifico lo ocurrido por lo que me ha pasado a mí.

Creo ganar la carrera porque mi coche me responde admirablemente.

LA PRODUCCION NORTEAMERICANA Y LA EXPORTACION

La producción de automóviles, alcanzará para 1925, la cifra aproximada de 4.200.000 unidades, sobrepasando por segunda vez los 4 millones.

En los diez primeros meses de 1925, las cifras de producción, son comparadas con las de 1924 y 1923, las siguientes:

	1925	1924	1923
Enero	241.062	324.565	249.423
Febrero	287.213	376.370	283.657
Marzo	377.252	393.489	363.759
Abril	439.124	384.353	391.375
Mayo	426.017	321.638	404.450
Junio	402.848	254.146	386.539
Julio	400.268	370.925	335.309
Agosto	259.399	283.879	351.129
Septiembre . .	332.759	295.488	332.040
Octubre . . .	454.327	293.356	370.061

Para el conjunto de la industria, el total de los priemros diez meses es, pues, de 3.620.029 unidades, o sea 422.050 unidades o el 13,2 o|o de aumento sobre igual período del año 1924.

El nuevo record de 454.327 coches, representa un aumento del 36 o|o sobre la producción de septiembre. En esta cifra Ford está representado por 214.027 unidades.

Todas las casas hacen un esfuerzo excepcional hacia la exportación, sobre todo Ford, que cuenta mucho con los nuevos modelos y la General Motor y Cía. que lanza tenazmente sus Buick sobre los mercados europeos.

EL GRAN PREMIO MOTOCICLISTA DE ALEMANIA SE HA CORRIDO SOBRE EL CLASICO CIRCUITO DEL AVUS . . . .

La más importante entre las pruebas del pequeño motor, es el gran premio motociclista de Alemania, que esta temporada revistió excepcionales características, tanto por el número de competidores como por la concurrencia industrial. Se presentaron numerosas marcas extranjeras, confiadas a pilotos alemanes, a disputarse los magníficos premios establecidos.

En la categoría pequeña, en que la lucha fué más enconada, obtuvo un triunfo decisivo el inglés Ashby, que logró una velocidad media de 97 kilómetros por hora, distanciándose notablemente de sus seguidores.

En las motos de fuerza libre, el vencedor fué un alemán, Obiges Bild, a pesar de que la victoria le fué duramente disputada.

UNA NUEVA HEREDERA

El señor Lorenzo Semadeni, agente de la General Motors ha visto alegrarse su hogar con la llegada de una nueva heredera.

Emma Nelly, como se llama la nueva llorona que alegra el hogar de Semadeni, es una linda criatura que en nada se parece a su señor papá (por lo preciosa), pero en cambio es un viviente espejo del carácter alegre de éste.

EL MOTO CLUB MENDOZA ORGANIZA UNA GRAN CARRERA EN EL CIRCUITO BORBOLLON

En Mendoza los deportes mecánicos están adquiriendo un gran impulso. La labor de los clubs se hace sentir en forma intensa.

El Moto Club Mendoza se halla organizando en la actualidad una gran carrera motociclista que se correrá en el circuito de Borbollón, participando los más destacados motociclistas de la República. También participarán de esta carrera dos corredores chilenos, quizá los mismos que luego vengan a disputar las XII Horas del Moto Club Argentino.

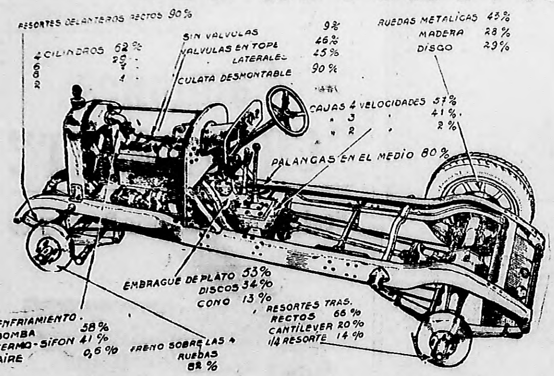
Los dirigentes mendocinos están demostrando gran entusiasmo en la preparación de esta carrera, que, a no dudarlo, significará todo un éxito, dada la forma inmejorable como se halla el circuito de Borbollón, lo que permitirá el desarrollo de grandes velocidades y el establecimiento de sonados records.

Los motociclistas porteños deberán actuar con suma eficacia si quieren obtener la victoria, pues sabemos que los corredores mendocinos desde ya se están entrenando y como conocedores del terreno, darán más de un susto a los corredores de otros puntos que vayan a disputarles la victoria.

Sabemos que el nuevo gobierno mendocino cooperará para el mejor logro del éxito en la carrera organizada por el Moto Club de Mendoza, y que el triunfo cooperará con la acción tesonera y deportiva de la entidad mendocina.

IMPORTANTES ACTIVIDADES ARGENTINA Y EN EL MUNDO

EL XIX SALON BELGA DEL AUTOMOVIL



En el salón de Bruselas. Estadística, según las características de 180 coches.

El Salón Belga que tuvo lugar el pasado mes en Bruselas constituyó la más bella manifestación de la industria automovilística, demostrando que su producción puede colocarse en calidad y precio a la cabeza del mundo.

La importancia de este salón aumenta de año en año como prueban las siguientes cifras: en 1892 en que se inauguró el primer Salón, el número de expositores fué de 50, cubriendo los stands una superficie de 300 metros cuadrados; este año el número de los que expusieron fué de 750 y la superficie ocupada, 37.500 metros cuadrados.

En este certamen, están representadas 14 marcas de coches belgas, 39 francesas, 10 italianas, 25 americanas y 2 austriacas. El coche más barato que se presnta, es belga y el más caro italiano.

Se exponen varios coches de carrera; entre ellos el que venció en Spa, conducido por el malogrado Ascari y también el enault seis ruedas en el que el capitán y Mme. Delinguette hicieron la travesa de Africa.

La característica primordial de los motores es el aumento progresivo de régimen, siendo el límite de 8.000 revoluciones, el que llega a 3.500 y 4.000 en los llamados "poussés".

Es muy común el empleo de masas de compensación en los cigüeñales.

La cilindrada media de los motores actuales está reducida a 1.500 cmc. con la que se consigue de 35 a 45 caballos, por lo cual el motor de 4 cilindros domina a los de 6 y 8. En los dispositivos de distribución se ven cuatro tipos fundamentales: el árbol de levas en el carter y válvulas laterales, el mismo emplazamiento para el árbol y las válvulas en tope; árbol superior y válvulas arriba y por último los sin válvulas que utilizan camisas cilíndricas o correderas.

En mecanismos de cambio de velocidades las novedades son un cambio progresivo y automático y otro que suprime el diferencial además un novísimo procedimiento de cambio sin engranajes debido a la inventiva de un ingeniero ruso, llamado a hacer una revolución.

El Doctor Orfila, Gobernador Electo de Mendoza, Dará Gran Impulso a la Vialidad de su Provincia

[U]nos minutos de conversación con el distinguido deportista

El Dr. Orfila, gobernador electo que ha sido de Mendoza, cuyos destinos regirá desde el 4 del mes entrante, es un distinguido deportista y en la ciudad andina cuenta con muchos afectos por la obra desarrollada en pro de los deportes.

Presidente durante muchos años del club Gimnasia y Esgrima, supo elevar a esta entidad a un plano superior, rodeándola de prestigios y de admiración por la vasta acción deportiva desarrollada. Presidente también del Aero Club de Mendoza y de otras instituciones, supo en todo momento revelar que era un hombre consciente de la misión que investía y de la responsabilidad del cargo aceptado.

Su gestión al frente del gobierno de la rica provincia de Mendoza, es de esperanzas para todos los deportistas. Mucho se espera de su amor hacia el deporte y todos confían en que sabrá, desde las esferas oficiales, trabajar en bien de los deportes en general.

Aprovechando una visita que hiciera a nuestro director, pudimos conversar con el Dr. Orfila y hablamos, como es natural, de los deportes mendocinos.

Pueden ustedes asegurar — nos dijo — que trataré de alentar en todo lo que le sea permitido al gobierno, la práctica de los deportes, especialmente el football, tan democrático y tan sano para los aficionados. Todo lo que de mi persona dependa para proteger los deportes, pueden ustedes estar seguros que lo haré.

—Por el momento interesa mucho la propulsión del automovilismo. ¿Podría decirnos si mejorará los estados de los caminos en la provincia de Mendoza?

—El automovilismo, en efecto, ha crecido enormemente y creo que ello es un factor de progreso para las riquezas del país. Una provincia como Mendoza, con departamentos ricos en producción vinícola, cercanos a la capital y sin mayores medios de transportes ferroviarios, el automóvil le es necesario, y es en razón de ello que mi primera preocupación gubernamental será la de procurar la mejora del estado de los caminos actuales y aún, si es necesario, construir otros.

Mendoza, quizás como ninguna otra provincia, necesita imperiosamente una excelente red caminera, que permita el rápido transporte de sus productos. Si hasta el presente los gobiernos anteriores, preocupados por otros problemas más imperiosos, han descuidado la cuestión vialidad, yo estoy dispuesto a hacer de mi programa de gobierno la cuestión principal: la construcción y arreglo le caminos.

—¿Sabe, Dr., que próximamente se realizará una excursión automovilística a Mendoza?

—Así lo he leído en los diarios, y creo que la resolución del Automóvil Club Argentino no puede ser más simpática y beneficiosa. A la par que en esa forma se trabaja en bien del automovilismo, también sirven esas excursiones para ir conociendo nuestras bellezas naturales, ya que en Mendoza abundan. Sirven estas excursiones de distracción, de instrucción y de comercio al mismo tiempo.

Como la excursión del Automóvil Club Argentino se realizará cuando yo ya me haya hecho cargo del gobierno, haré que las primeras gestiones de mis colaboradores sean la de arreglar los caminos de acceso a la provincia, a fin de que los excursionistas puedan marchar en debidas condiciones. Después esbozare un plan de construcción de caminos y arreglo de los mismos, que dejará satisfecho al más exigente de los que bregan por el progreso de la vialidad nacional.

Y no pudimos seguir más. En ese momento apareció nuestro director y se llevó al doctor Orfila a su despacho, quedando convenido que en otra oportunidad seguirá hablándonos de cuestiones deportivas.

¿SE SUSPENDE LA EXCURSION A CORDOBA?

El Automóvil Club Argentino organizaba con ese tesón y esa fe tan propios en la entidad, una excursión a la ciudad de Córdoba para el día 8 del mes entrante.

Debiendo realizar durante los días de Carnaval también otra excursión a Mendoza, algunos socios han pensado con justificada razón que, debiendo la excursión que va a Mendoza pasar por Córdoba, lo más conveniente sería aplazar la excursión a esta ciudad y realizar los dos conjuntamente.

El pedido que sabemos ha sido presentado, se halla a estudio de la comisión, y sería conveniente que así fuera resuelto.

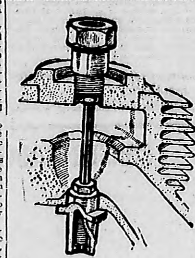
De esta forma, ninguna de las dos excursiones se perjudicarían, como ocurriría fatalmente de la otra forma, ya que hay que suponer que no todos tendrían dobles vacaciones para disfrutar de las dos excursiones, y el que fuera a una se vería privado de participar en la otra.

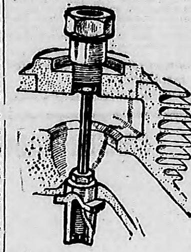
LA MOTOCICLETA

Consejos prácticos

Descalce de una guía de válvula—

Cuando un motor ha efectuado un gran trabajo, ocurre con frecuencia que el pie de válvula toma un juego bastante sensible en su guía, con los consabidos inconvenientes: funcionamiento





ruidoso y entradas de aire intempestivas, modificando la carburación, provocan arrancadas difíciles y son causa de "ralentis" defectuosos. Es por consiguiente necesario, en este momento, cambiar las guías; éstas, que han sido caladas a fuerza en el cilindro, no pueden ser golpeadas sin peligro. Se conseguirá por lo tanto un bulón de un diámetro inferior al pie de válvula y bastante largo para que penetre dos o tres centímetros en la guía, sobresaliendo de dos o tres milímetros por sobre el nivel del tapón.

Se atornillará la tuerca sobre la extremidad fileteada del bulón, de manera que alcance la guía, tal como indica el dibujo; se tomará luego una bujía usada, la que se atornillará lentamente; el culote de ésta, haciendo presión sobre el bulón, desprenderá poco a poco la guía, para despegarla un poco del cilindro.

Un eje de comando de freno, perdido—

En toda máquina de transmisión por cadena, que no posea cubos amovibles, es necesario, cada vez que se desmonte la rueda trasera, desprender la horquilla del comando de freno.

El eje de esta horquilla permanece en su lugar por medio de una chaveta hendida; esta chaveta se puede romper y perderse después de algunos desmontajes y su pérdida trae como consecuencia la del eje mismo. En este caso se ha utilizado a veces, con ventaja, un

N 21.

eslabón-cerrojo de repuesto, que puede, sin inconveniente, ser desmontado frecuentemente.

Otro consejo, para terminar: La chaveta hendida del eje de la horquilla, puede también ser reemplazada por un alfiler de gancho, que se sostiene perfectamente y puede ser desmontada en un segundo y durar indefinidamente.

TEAMERICANO DE VE? UN NUEVO RECORD NORTEAMERICANO DE VELOCIDAD

Conduciendo el mismo coche, con el que hace un año encontró la muerte en Syracusa, N. Y., el piloto Jimmy Murphy, Frank Elliot logró alcanzar una velocidad media de 127.87 millas por hora, mientras tomaba parte en la carrera de las 250 millas, corrida hace poco en Culver City, California. El record norteamericano anterior pertenecía a Tommy Milton, el cual en este mismo circuito marcó una velocidad de 126,88 millas por hora.

GRAN CARRERA BUENOS AIRES-MAR DEL PLATA

Las comisiones directivas de los clubs patrocinantes de esta importante prueba del Motociclismo Nacional están ultimando los detalles relacionados con esta prueba que como lo hemos anunciado anteriormente se llevará a cabo el domingo 21 de febrero próximo.

Son varios los corredores de motosidecars que se hallan entrenando para la participación de esta carrera entre los cuales figuran los destacados motociclistas señores Taddeo Taddía, Héctor A. Imbert, Antonio Gerli, Ambrosio Longhi, Angel Nigra, Rodolfo H. Pisani y figurando como un acontecimiento en estas luchas deportivas la posible participación del veterano de los motociclistas señor Daniel Deletang, el cual viene entrenándose paulatinamente con el fin de volver por sus medios que le dieron tanta popularidad dentro del deporte.

La casa Agar Cros y Cía., importadora del Aceite Agaroil ha donado para esta carrera una copa de plata y 10 argentinos oro, para ser instituídos como premio de la misma.

La casa Hofer y Cía. ha instituído también por su parte una preciosa copa de plata y 10 argentinos de oro como premio "Fratelli Branca" para el ganador de una de las categorías.

Entre otros premios a disputarse figurau na cop aartística donada por la firma Dartiguelongue y Tolouse y que será instituída como premio "Harley Davidson".

El Automovilismo y los deportes mecánicos en el País y en el Extranjero

Los "Ansaldo", Nueva Marca de Autos Económicos, que no Tardará en Popularizarse

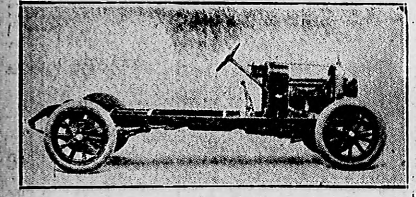
LO QUE NOS DICE SU N UEVO REPRESENTANTE

Desde hace unos días, como ya anunciamos en su oportunidad, se ha instalado en su local de la calle Sarmiento y Callao, la nueva representación de los autos Ansaldo, famosa marca italiana que en toda Europa goza de un merecido prestigio.

Deseosos de conocer la opinión de su nuevo representante, señor Luis Dannari, nos fuímos hasta el local de la nueva exposición, pero no lo hallamos, siendo atendidos en consecuencia por el gordo sí que simpático Antonio Pellerano, gerente de la representación.

Enterado de nuestros propósitos, el gordo Pellerano se presta gustoso a hacernos conocer los propósitos de la nueva empresa.

—El Ansaldo será un auto que no tardará en imponerse a los gustos del



Chassis del "Ansaldo, 4", nuevo modelo.

público argentino. Sus modelos son todos elegantes y de formas preciosas. Tengo la seguridad_siguió diciéndonos que cuando el público argentino de tan buen gusto, comience a conocer a los nuevos modelos Ansaldos, les dará preferencia.

Por otra parte, continúa, se trata de coches económicos. Un Ansaldo de 4 o 6 cilindros con 10 litros de nafta puede recorrer 100 kilómetros, lo que ya es un dato favorable, y si a ello unimos su alta calidad y su bajo precio y su velocidad como lo está demostrando en la actual carrera del Gran Premio, donde Kartulovich con un coche de serie sin ninguna preparación y con carrocería de paseo, está corriendo a la par de los coches más veloces.

El Ansaldo es un coche económico y cuyos repuestos son igualmente muy baratísimos.

En la actualidad, tenemos en nuestra exposición varios modelos de coches a cual más elegante, pero de todos ellos, recomendamos al público que observe con detención el chasis y el motor del "$ C" con la seguridad de que se mostrará satisfecho.

Las características de este chasis son las siguientes:

Motor de cuatro cilindros en un solo bloque.

Diámetro y carrera: 70x120 mm.

Válvulas en cabeza, inclinadas.

Cabeza desmontable.

Encendido por magneto de alta tensión.

Carburador "Zenith".

Alimentación de la gasolina por caída.

Lubrificación forzada.

Circulación del agua mediante bomba centrífuga.

Embrague con disco único de acero sobre "Ferodo" en seco.

Tres velocidades hacia adelante y marcha hacia atrás; palanca de mando en el centro.

Motor, embrague y cambio de velocidades en un solo bloque.

Transmisión de doble cardán y piñón de ataque de espiral cónica.

Puente posterior de chapa estampada.

Distancia entre los ejes: 2,780 m.

Distancia entre las ruedas: 1,300 m.

Espacio disponible para la carrocería: 2,482 m.

Ancho posterior del bastidor: 0,950 m.

Ballestas delanteras: 850x55 mm.

Balestas traseras: 1300x60 mm.

Ruedas de madera desmontables.

Neumáticos: 765x105 mm.

Freno de mano sobre el cambio.

Freno de pedal sobre las ruedas posteriores.

Dirección por tornillo sin fin y rueda helicoidal.

Radiador alemán niquelado.

Luz y arranque eléctricos.

Bocina eléctrica.

Indicador de velocidad y cuenta kilómetros.

Reloj.

Peso del chassis, con rueda de repuesto y neumáticos: 745 kilogramos aproximadamctne.

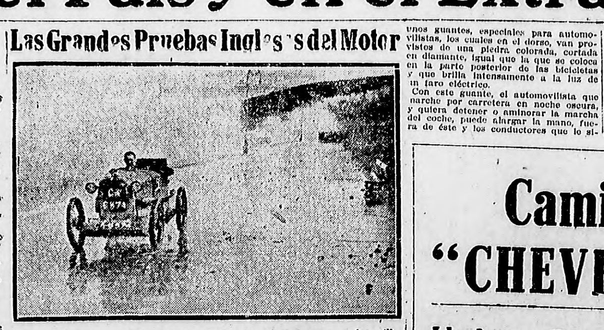
Velocidad máxima en llanura: 90 kilómetros por hora.

Consumo de gasolina: 11.5 litros por 100 kilómetros.

Consumo de aceite: 0,300 kgs. por 100 kilómetros.

El gordo Pelerano nos mostró luego el local, instalado con todo confort y buen gusto y nos volvió a asegurar, al despedirnos, que los Ansaldos dentro de poco serían el coche ideal para los argentinos.

Las Grandes Pruebas Inglesas del Motor



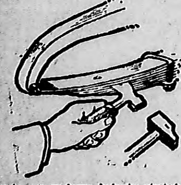
Un corredor atravesando un trozo peligroso de carretera, a la orilla del mar, durante la carrera Liverpool-Gales.

El Moto Club de Aay organizó recientemente una gran carrera de automóviles entre Liverpool y el país de Gales, en la cual, además de los obstáculos naturales, los corredores tuvieron que luchar contra otros mayores que la inclemencia del tiempo les proprcionó. La fotografía reproduce un instante difícil de la carrera; sobre el trozo de carretera, balcón sobre el mar de Colwyn, las olas batieron furiosamente la pista, que se volvió infranqueable. Uno de los conductores, A. Braid, que aparece en la fotografía, fué empujado por una de las olas, volcándole el coche; ileso, pudo, gracias a un gran esfuerzo, devolver aquél a la posición normal, continuando la carrera, que por las razones expuestas, puede considerarse como una de las más difíciles de las organizadas en Inglaterra.

Cuestiones Prácticas de Automovilismo

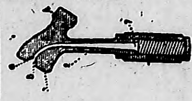
Un aparato ingenioso para el engrasamiento de los resortes—

Este pequeño aparato se compone de dos partes: un estuche y una pieza



aplastada en forma de hacha ajustada a tornillo. El estuche es hueco, cerrado en una de sus extremidades por una tuerca y sirve de depósito de aceite.

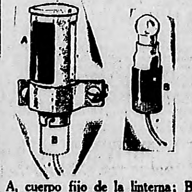
La pieza en forma de hacha, comprende un mango (2) y una especie de hoja ancha (3) cuya extremidad termina por una parte abultada (4), que permite, al golpear encima, hacer penetrar la hoja entre las láminas del resorte. El lubrificante se desprende entonces por el orificio 5) del canal (6) que comunica por el txtremo inferior (7) con el recipiente de aceite, cuando se atornilla el estuche al mango.



El empleo de este aparato, inventado por un ingeniero italiano (patentes Grassi), es muy sencillo: se golpea suavemente, y por golpes repetidos, con un martillo sobre la parte abultada del hacha, de manera de hacer penetrar el cuchillo entre dos hojas del resorte a engrasar. Luego, atornillar el estuche para hacer llegar la grasa al resorte; en este momento, es preferible levantar el coche con un gato, lo cual disminuirá la adherencia de las láminas entre sí, facilitando la introducción del cuchillo engrasador.

El tapón indicador "Look" de seguridad—

Este tapón puede ser utilizado ya sea en el depósito de esencia, ya en el radiador; el cuadrante indica la cantidad



de carburante de que dispone, o la necesidad de proceder al llenado de agua.

Uno de los modelos "Look", el correspondiente al tapón de esencia, está provisto de una cerradura a llave, que evita los robos de esencia, la cual está combinada de una manera muy sencilla con el enganche de la parte móvil, que soporta el cuadrante.

Automóvil de dos ruedas, con estabilizador giroscópico—

Un inventor ruso ha vuelto a traer sobre el tapete la cuestión iniciada en torno a esta aplicación, antes de la guerra, en los gabinetes técnicos.

Se trata de conseguir el equilibrio lateral del vehículo, independientemente del movimiento y el asiento del viajero, aún cuando el vehículo esté detenido.

Indudablemente, el invento adolece aún de deficiencias, según la opinión de algunos técnicos que han presenciado su funcionamiento, resultando peligroso en los virages y su velocidad no puede alcanzar grandes proporciones debido a que la fuerza motriz debe contribuír a diversas operaciones, por eso el invento, por el momento solo representa una novedad y no constituye una alarma para los fabricantes del vehículo de cuatro ruedas.

Una linterna eléctrica trasera con boquiella desprendible

La linterna trasera, sujeta a las proyecciones de barro, no es muy agradable de desmontar y el reponer la lámpara quemada, no constituye tampoco una operación sencilla. Si existe una unión con el paso de rosca, la torsión trae siempre como consecuencia la rotura del cable que lleva la corriente. En el modelo adjunto, una boquilla movible que soporta la lámpara está montada a bayoneta en el cuerpo de la linterna que se mantiene en su lugar, dentro del soporte. El desmontaje es instantáneo, como lo es también el cambio de la lámpara eléctrica.

A, cuerpo fijo de la linterna; B, boquilla amovible que se une por una montura a bajoneta con el cuerpo A.

Guantes especiales para automovilistas—

Acaban de ser lanzados al mercado unos guantes, especiales para automovilistas, los cuales en el dorso, van provistos de una piedra colorada, cortada en diamante, igual que la que se coloca en la parte posterior de las bicicletas y que brilla intensamente a la luz de un faro eléctrico.

Con este guante, el automovilista que marche por carretera en noche oscura, y quiera detener o aminorar la marcha del coche, puede alargar la mano, fuera de éste y los conductores que le sigan comprenderán fácilmente sus intenciones, al ver la luz roja que surge del dorso de su mano.

LA PRODUCCION DE OVERLAND-SIX

La producción de los Overland seis cilindros, en los tres primeros trimestres de 1925 ha sido aproimadamente de 40.000 coches y en octubre, del mismo año, llegó a 200 coches por día.

Mañana se Disputará el "Challenge" Cambiasso

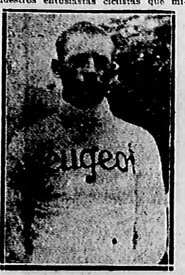
Intervienen en el mismo un núcleo de ciclistas destacados

El Sporting Club Ramos Mejía tiene asegurado el éxito de la prueba



Mañana, como hemos venido anunciando, se disputará el "challenge" Cambiasso, que organiza el popular Sporting Club Ramos Mejía, institución que hace su debut en las filas de la entidad madre del ciclismo argentino: la Federación Ciclista Argentina.

Comprende esta prueba ciclista, reservada para competidores de primera categoría, el recorrido que separa a Ramos Mejía de Olivera, y regreso al punto de partida, con una distancia aproximada de 160 kilómetros, kilometraje considerado lo suficientemente bravo como para poder poner a prueba las condiciones de que están dotados nuestros entusiastas ciclistas que mi-



Damovich.

litan en la primera categoría.

Las inmejorables condiciones en que se hallan los caminos sobre los cuales ha de efectuarse esta importante competencia, hace, desde ya, presumir que la lucha entre los elementos que han hecho efectiva su inscripción, ha de resultar sumamente reñida y llena de alternativas, que ha de mantener en constante tensión a los aficionados que sigan de cerca a la carrera.

Por otra parte, contribuye a despertar aún mayor interés, la intervención del núcleo más destacado de ciclistas de primera categoría, todos ellos fogueados en pruebas de esta naturaleza y en las que nos han demostrado en más de una

Cosme Saavedra

ocasión lo mucho que valen y lo mucho que aún puede esperarse de ellos.

Este nuevo cotejo, al que contribuye a acrecentar la expectativa la intervención del ciclista santafecino Edmundo Domovich, cuyas actuaciones son bien conocidas de los aficionados porteños, ha de servir, una vez más, para establecer un parangón entre los competidores que han de bajar a la liza, en condiciones de adiestramiento por demás ponderables.

El recorrido—

La disputa del precioso "challenge" Alberto Cambiasso, se verificará sobre el recorrido siguiente:

Salida de Ramos Mejía, Haedo, Morón, Castelar, Ituzaingó, San Antonio de Padua, Merlo, Moreno, Francisco Alvarez, Rodríguez, Luján, Jáuregui, Olivera, y regreso por el mismo camino.

Los premios—

Además del trofeo que representa el "challenge" Cambiasso, y, que, como está reglamentado, pasará a poder del competidor que lo obtenga dos años consecutivos, o tres alternados, los dirigentes del Sporting Club Ramos Mejía, han instituído los siguientes premios:

Al 1o.: Medalla de oro, donada por el doctor Felipe Gannone, 6 argentinos y diploma de honor.

Al 2o.: Copa de plata, donada por la casa R. Lehmann y Cía., 4 argentinos y diploma de honor.

Al 3o.: Medalla de "vermeill", donada por la casa Dartiguelongue y Toulcuse, 3 argentinos y diploma de honor.

Al 4o.: Medalla de plata, donada por la casa Alejandro de Angelis, 2 argentinos y diploma de honor.

Al 5o.: Medalla de plata, donada por el presidente de la institución organizadora de la prueba, señor Manuel J. Folco, 1 argentino y diploma de honor.

La hora de partida—

La señal de partida será dada en Ramos Mejía, en la intersección de las

Luis De Meyer

calles Rivadavia y Necochea, en el paraje conocido por el "Almacén La Corona", a las seis horas en punto, recomendándose especialmente a los competidores inscriptos, se encuentren presentes en el citado punto de reunión por lo menos con media hora de anticipación para proceder al sellado de las respectivas máquinas y recibir las últimas instrucciones.

Una recomendación muy especial—

Nos comunica la institución organizadora de la carrera, llamemos especialmente la atención a los competidores que mañana disputarán el hermoso trofeo Cambiasso, tengan sumo cuidado en conservar en la calle Rivadavia, hasta Morón, la mano correspondiente, por cuanto es de presumir que, con motivo de la llegada de la carrera automovilista, ha de ser numeroso el tráfico de vehículos con dirección al conocido circuito de Morón.

Esta prevención, que conceptuamos muy oportuna, podrá servir a los competidores para evitarles posibles accidentes por más que antes de iniciarse la prueba, han de tener muy en cuenta los organizadores de la misma de volver a reiterar la presente observación a los efectos de ponerlos sobre aviso de los riesgos que puedan correr los mismosmos al hallarse en plena carrera.

Los inscriptos—

Los competidores inscriptos, son los siguientes:

Edmundo Domovich, del Ciclista Moto Club Santafecino, con "Peugeot".

Luis A. De Meyer, del Club Ciclista Nacional, con "Erelco".

Julio Comisso, del Club Ciclista Nacional, con "Peugeot".

León Fourcaud, del Club Ciclista Buenos Aires, con "Legnano".

Arcadio Oliva, del Audax Córdoba Club, con "Legnano".

Pedro Ferraris, del Club Atlético Huracán, con "Frera".

Guido Brovarone, del Club Ciclista Mercedes, (San Luis), con "Frera".

Cosme Saavedra, del Club Ciclista Buenos Aires, con "Griffón".

Como puede apreciarse, se trata del lote de competidores de primera categoría que más se han destacado en la presente temporada, lo que de por sí solo constituye un factor que tiende a acrecentar el interés que existe por la prueba.

Las autoridades de la prueba

Los dirigentes del Sporting Club Ramos Mejía, han designado para el mejor control de la prueba a las siguientes autoridades de carrera:



Fourcad.

Comisario general: N. N.; juez de largada: señor Alberto Cambiasso; jueces de llegada: N. N., C. E. Falcone, M. J. Folco, F. A. Casas, E. Frumento y O. V. Arago; controles volantes: G. Leslie, A. Pagano, A. V. Díaz Castelli, E. Vaccaro, O. Agostinetti, R. Pratesi y V. Paolucc; médico: doctor Felipe Gannone; control a sello en Rodríguez: señores Hugo y Segundo Barassi; control en Morón: señores M. Ojeda y V. Díaz; control en Ituzaingó: señores C. Righetti y F. Salvadores; control en Merlo: señor L. Barassi; control en Moreno: señores L. E. Chiappe y E. Baldi; control en Luján: autoridades del Club Ciclista de Luján; control en Olivera, (neutralización): señores A. Paulucci, V. Paolucci y N. N.

Han sido designados, además, varios ayudantes, como así también, controles secretos, y organizado un servicio telefónico desde todas las estaciones de paso hasta Ramos Mejía, punto final de la prueba.

La Federación C. Argentina organiza su primer festival en la temporada

Patrocinado por la Federación Ciclista Argentina, se llevará a cabo el domingo 7 de febrero, un festival ciclista destinado a allegar fondos para enviar a Montevideo, a los corredores que han de disputar en la vecina orilla el Campeonato de Medio Fondo.

Como base del programa, se disputará una prueba denominada los 100 minutos, a la americana, prueba que por su naturaleza y forma en que se ha de disputar, significará una novedad en nuestro ambiente.

Consistirá esa carrera en una americana de dos corredores, en la cual la clasificación se hará no en la forma común hasta ahora, es decir, con un embalaje con determinado número de vueltas, sino que se harán disputar una serie de varios embalajes seguidos, cada treinta minutos.

Además, los ciclistas que previamente habrán sido seleccionados en el camino a La Plata, por la mañana, disputarán una carrera individual de treinta vueltas en la pista con embalajes cada diez vueltas.

Participarán también en el mencionado festival un numeroso grupo de ciclistas en pruebas de velocidad, con lo cual se hará más atrayente el programa destinado, como decíamos anteriormente, para obtener fondos con los cuales se enviará a los ciclistas clasificados para intervenir en el Campeonato Rioplatense de Medio Fondo.

A los efectos de la selección de los ciclistas, la Federación ha designado a diez corredores para que disputen en la mañana del domingo 7, una prueba para clasificar a los cinco primeros. Los ciclistas nombrados son:

Antonio Malvassi, Julio Polet, Luis Andrés De Meyer, Cosme Saavedra, León Fourcaude, Víctor Astori, Cristián Berger, R. Oliva, Pedro Fava y Antonio De Loma.

La selección se hará, como decíamos, en el camino a La Plata, largándose a los corredores desde el kilómetro 45 hasta el kilómetro 10, es decir, deberán cubrir una distancia de 35 kilómetros, o sea la que corresponde al Campeonato Rioplatense.

No dudamos que dado el carácter oficial del festival a realizarse, el primero que la Federación Ciclista organiza en la presente temporada, y dado los motivos por los cuales se realiza; es decir, obtener fondos para enviar a la delegación a la vecina orilla, el público y los corredores sabrán apreciar debidamente los móviles y se prestarán a concurrir en masa al Velódromo de Huracán, que con este festival reinicia sus suspendidas actividades.

A medida que se vayan produciendo novedades, las comunicaremos a nuestros lectores. Según nos comunica la Federación deberán los ciclistas designados manifestar por carta si aceptan su inclusión en la selección.

Goicoechea y Druda pelearán esta noche

El encuentro se realizará en Rosario—

(De nuestro corresponsal)

ROSARIO, 30. — De acuerdo a lo que se ha venido anunciando esta noche se efectuará en el stadium del Club Gimnasia y Esgrima de Santa Fe, la pelea concertada entre los profesionales de peso mediano Luis Goicochea, rosarino, y Víctor Druda, porteño.

Con esta pelea, Goicochea hará su segunda presentación ante los aficionados santafecinos que ya han tenido oportunidad de verlo actuar en el match que sostuviera contra Jhon Slullitell, quien resultó vencedor por puntos.

Goicochea se halla bien preparado y espera poder demostrar a los aficionados santafecinos de lo que se es capaz cuando se sube al ring dispuesto a vender cara su derrota.

A MAR DEL PLATA IDA Y VUELTA EN BICICLETA

El aficionado Raúl Viñas, de 16 años de edad acaba de hacer, con buen éito un raid en bicicleta a Mar del Plata, ida y vuelta.

El mencionado aficionado empleó 4 días en las dos vueltas, tiempo ecelente si se tiene en cuenta su corta edad.

LA PATERNAL AGRADECIDO

El Club La Paternal ha dirigido una nota a la Asociación Argentina haciendo presente la actuación del referee en el partido, señor Garigliano, fué excelente y correcta.

Algunos mal intencionados dicen que este elogio viene por los siete minutos que dicen los de Retiro faltan del tiempo reglamentario.

SE REUNEN POR PRIMERA VEZ

Los socios del club San Cristobal, han sido citados a la asamblea general ordinaria para el día 30 del corriente mes, en el local de la calle Carlos Calvo 2159.

Desde que está fundado el club, es la primera asamblea que realizarán.

La orden del día a tratarse es la siguiente:

1o. Lectura y aprobación de la memoria y balance correspondiente.

2o. Renovación de autoridades, elección de un vicepresidente, un secretario primero, un protesorero, cuatro vocales titulares, un revisador de cuentas y tres vocales suplentes, por el término de dos años, en reemplazo de los señores Juan Riganti, Rafael Dardes, Agustín Aragone, Jenaro Tuchile, Amadeo Bruzzesi, Nicolás Giustozzi, Gabriel Durante, Raúl Alberto Riganti y tres suplentes que corresponden agregar para integrar la Comisión.

3o. Asuntos varios.



En Santa Fe no se ha Hecho la Fusión

Los delegados amateuristas han declarado finalizada su gestión por considerar fracasado el convenio luego de los modificaciones que le fueron introducidas

LOS PRESIDENTES DE CLUBS INICIARAN NUEVAS GESTIONES

Hace quince días, en la mayor parte de los diarios de esta Capital y del interior, se afirmaba en forma rotunda que la fusión del football santafecino estaba hecha, como consecuencia de la firma "ad referéndum" de un convenio por delegados de la Amateurs y de la Liga Santafecina. Se dió la información, publicándose el texto del convenio.

CRITICA que está bien al tanto de la política del football en Santa Fe, y que puede jactarse de ello, no dió curso a esa información, porque sabía que el convenio previo no podía ser aprobado por la Liga Santafecina, en virtud de las exageraciones que en aquél se establecían en contra de los reglamentaristas.

Fué así que hace cuatro días, en estas mismas columnas, hacíamos constar esa situación, al comentar las modificaciones hechas a los tres primeros artículos del convenio.

Ahora el tiempo nos ha dado la razón. La fusión en Santa Fe no se ha hecho, no obstante aquel convenio firmado, como lo indica la declaración que se ha publicado y que ofrecemos como primicia a los lectores de CRITICA.

La declaración amateurista—

"Los delegados de la Liga Amateurs Santafecina de Football, que subscriben, designados a invitación de la Liga Santafecina de Football para tramitar con representantes de la misma un pacto de fusión del football en Santa Fe; considerando:

"Que, según es público y notorio, la asamblea de delegados de la Liga Santafecina ha reformado el pacto de fusión firmado el 17 de enero, introduciendo cambios en el articulado del mismo, de tal suerte y a tal punto, que es dable suponer que el referéndum de su parte, se manifiesta en sentido negativo para aquél.

"Que sin pretender adivinar intenciones ni calificar actitudes, entienden que los asambleístas de la Liga Santafecina han expresado su desinterés por el susodicho pacto, lo que determina la fácil suposición que él mismo no satisface los reiterados deseos de unión tan profusamente puestos de manifiesto.

"Declaran:

"Que ha terminado su gestión y devuelven el mandato que les fuera encomendado por la asamblea de la Liga Amateurs Santafecina.

"Que a pesar del fracaso que esta tentativa ha significado, ratifican su confianza en la pronta unión de la familia deportiva local. — Antonio Guarrino, Carmelo Tenutta, Raúl Emilio Aguirre".

La fusión se hará, a pesar de todo—

"La declaración—dice "El Litoral", de Santa Fe—terminante y decisiva de los delegados amateuristas no provocan, sin embargo, ni mucho menos, la ruptura de las negociaciones de fusión.

"Es así que, simultáneamente con la declaración transcripta precedentemente, el presidente de la Liga Amateurs Santafecina don Raúl Emilio Aguirre, ha subscripto hoy una plausible resolución por la cual, como podrá leerse, intenta que se llegue a la solución anhelada partiendo de distintas y quizá más eficiente base.

"Los presidentes de clubs amateuristas, de acuerdo a esa resolución, se entrevistarán inmediatamente, según tenemos entendido, con los de los clubs de la Liga Santafecina, quienes, por su parte, también se hallan dispuestos a iniciar, por su propia cuenta, las gestiones de unificación.

"Esta vez somos optimistas. Confiamos en que el espíritu de transigencia de los presidentes pueda encontrar la vía recta y ancha donde quepan todos y al par el escotillón propicio por donde puedan desaparecer en la hora oportuna quienes deben desaparecer".

La resolución del señor Aguirre—

"El presidente de la Liga Amateurs Santafecina, en uso de las facultades que le confiera la asamblea de delegados de clubs afiliados para tramitar la fusión del football en el orden local; y, considerando:

"Que la última tentativa de unióniniciada el 17 del corriente, ha fracasado virtualmente.

"Que este fracaso no debe culparse a un defecto sino a un exceso de afanes fusionistas, lo que hace prever un plausible éxito para la expresada intención, encaminando las gestiones por otros rumbos; y, por lo tanto,

"Resuelve:

"1o. — Encomendar a los presidentes de clubs de divisiones privilegiadas de la Liga Amateurs la reanudación de nuevos trabajos tendientes a realizar la unión del football.

"2o. — Dar por terminada su misión y devolver a la asamblea de la entidad que preside el honroso y amplio mandato que le acordara. — Raúl Emilio Aguirre, presidente. — Santa Fe, enero 27 de 1926".

OTRO CLUB QUE SOLICITA AFILIACION

El Club Sp. Atlantida se ha dirigido a la Asociación Argentina solicitando le sea concedida afiliación.

El Club Sp. Atlantida es una modesta institución que posee un uen field en Villa Lugano.

INTERESANTES REGATAS SE DISPUTARAN MAÑANA EN EL TIGRE

Perteneciente al campeonato interno del Nacional Rowing Club se disputarán mañana en el Tigre, las siguientes pruebas:

Novicios "four", distancia 800 metros—Cancha 1: Carlos Maraval, Enrique Baqué, Carmelo Calarco, Pascual Calarco "stroke" y José Aschero, timonel; cancha 2: Ramón M. Alfonso, Alberto J. Restelli, José Rodríguez Varela, Jorge M. Lambert, "stroke" y José A. Pérez, timonel; cancha 3: Carlos A. Otero, Pedro Ansaldo, Carlos M. Guerra, José Favelukes "stroke" y Pedro J. Jarque, timonel.

Cadete "Seul", distancia 500 metros—Cancha 1: Juan Badessich; cancha 2: Juan A. Valle; cancha 3: Alfonso Gassiebale y cancha 4: Alfonso Piantini.

Cadetes "four", distancia 800 metros—Cancha 1: Ernesto Serra, Pedro Ansaldo, José Rodríguez Varela, Luis A. Gámbaro, "stroke" y Pedro J. Jarque, timonel; cancha 2: Leo Heisig; Alfredo Ladoux, Félix Silva, Edmundo Silva, "stroke" y José A. Pérez, timonel; cancha 3: Carlos Maraval, Alberto Basañes, César Fogliarino, Clemente Carri, "stroke" y Raúl Renault Bentz, timonel; cancha 4: Dionisio Grosso, José Favelukes, Agustín Devesa, Celestino López, "stroke" y Enrique Godio, timonel.

"Four shell", distancia 1000 metros.—Cancha 1: Raúl Renault Bentz, Angel Negri, Leopoldo Fossatti, Roberto J. Leiva, "stroke" y Julián San Ramón, timonel; cancha 2: Horacio Zambra, Benjamín Harriague, Julio Valle, Enrique L. Russo "stroke" y Pedro J. Jarque, timonel; cancha 3: Carlos A. Devries, Celestino López Arias, Agustín Cortés, Enrique Goddio, "stroke" y José A. Pérez, timonel.

Canoa simple, distancia 200 metros.—Las inscripciones se reciben hasta las 12 del mismo día.

Cadetes "eight", premio "Copa Castano E. Ramos", distancia 1000 metros—Cancha 1: Carlos Maraval, Antonio A. Podestá, Alfredo Ladoux, Pascual Calarco, Julio Chiodi Peiretti, Eugenio R. Grassi, Agustín Devesa, Clemente Carri, "stroke" y José A. Pérez, timonel; cancha 2: Leo Heisig, Carlos Basañes, Eduardo Serra, Alberto Basañes, Alfonso Gassiebayle, Antonio Di Giorgio, Félix Silva, Luis Gámbaro, "stroke" y Pedro J. Jarque, timonel; cancha 3: Pedro Ansaldo, José Favelukes, Dionisio Grosso, Carmelo Calarco, César Fogliarino, Edmundo Silva, Leopoldo Fossati, Celestino López Arias, "stroke" y Julián San Román, timonel.

Natación, distancia 200 metros.—Se reciben inscripciones hasta las 12 del mismo día.

Doble par de paseo para señoritas, distancia 200 metros.—Se reciben inscripciones hasta las 12 del mismo día.

"Eight shell", distancia 1200 metros.—Cancha 1: Horacio Zambra, Angel Negri, Ernesto Wilham, Clemente Carri, Irineo Zocca, Santiago Tomatis, J. Valle, Enrique L. Russo, "stroke" y Pedro J. Jarque, timonel; cancha 2: César A. Fogliarino, Benjamín Harriague, Felipe Mango, Publio Mendoza, Julio Chiodi Peretti, Celestino López Arias, Leopoldo Fossati, Enrique F. Godio, "stroke" y Carlos A. Devries, timonel; cancha 3: Raúl Renault Bentz, Alfonso Piantini, Félix Silva, Eugenio R. Grassi, Alfonso Gassiebayle, Darío Zocca, Agustín Cortés, Roberto J. Leiva, "stroke" y José A. Pérez, timonel.

La raya de llegada será el local del Ruder Verein Teutonia, sobre el río Luján.

La Comisión de la regata está así constituída: árbitro, doctor Luis Ricci, juez de largada, Justo G. Urquiza, jueces de llegada: doctores Nicolás Fasulino, Alejandro Herosa y Ramón Porcel de Peralta y encargado de la lancha de periodistas, Germán J. Rose.

Continuaron Disputándose Anoche los Concursos de Tennis en San Isidro y F. C. Oeste

En ambos clubs se disputarán interesantes encuentros nocturnos

En las canchas iluminadas del Club San Isidro continuó anoche la disputa del torneo nocturno de tennis que el mismo organiza, efectuándose con tal motivo interesantes luchas. Sobre todo, los matches de doble de caballeros fueron los que adquirieron verdadero lucimiento y en donde pudieron notarse tantos sumamente reñidos.

A las 21, se realizaron dos encuentros.

En el primero los aficionados H. Rhode y H. Heuse vencieron a R. Sueldo y L. R. Barreiro por wolk-over.

En el otro C. Manley y T. J. Tomé, derrotaron a M. Augusto Montes de Oca y N. Arana por 6-4, 3-6 y 6-3.

A las 22, señora C. H. J. Master y J. Campell ganaron a señorita Genara Benítez y Enrique Arca, por 1-6, 6-5 y 9-7.

Por su parte el señor Patricio J. Hasset y Jorge Neill vencieron a S. Folgosa y C. Siegmann por 6-2 y 6-4.

Esta noche continuarán disputándose los encuentros correspondientes al concurso.

Club F. C. Oeste—

En sus courts iluminados se jugaron también anoche partidos por el concurso nocturno.

A las 21, José Fasce y L. M. González Saavedra vencieron a José Olavarría y P. González Saavedra, por 6-3 y 6-4.

La lucha tuvo fases interesantes y los vencedores dominaron aunque levemente en la mayor parte de su transcurso resultando más reñidos los últimos games que fueron entusiastamente aplaudidos por la concurrencia, anoche bastante numerosa.

A las 22, F. Ramírez y R. de Martino, derrotaron a R. Pucci y E. Pareja, por 3-6, 6-4 y 6-2.

La pareja ganadora realizó un buen partido y su triunfo se debe considerar merecido.

Hubo tantos lucidos que despertaron sensible interés entre la concurrencia.

Mañana por la noche continuará disputándose el torneo de acuerdo al siguiente programa de partidos:

Dobles de caballeros. — L. M. González Saavedra y José Fasce contra T. Plante y K. Lawler; W. Mc Millan y A. Rousseau contra R. de Martino y F. Ramrez.

Dobles mixtos. — Señorita M. Robson y E. Robson contra señorita B. Dalhaback y W. Armstrong.

Tennis Players Club—

Mañana se iniciará el torneo de tennis de Verano en singles y dobles que organiza este club.

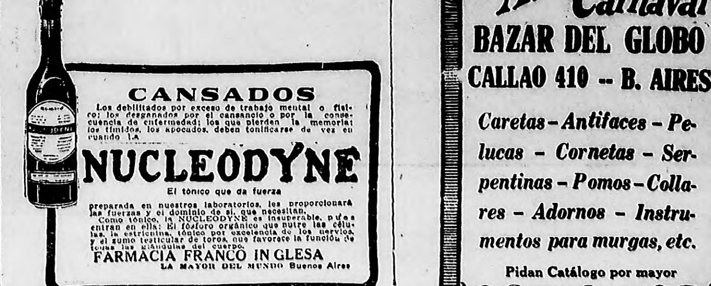
Los encuentros, dado el entusiasmo que reina entre los participantes, alcanzará sin duda lucidos contornos.

EL CLUB ATLETICO Y SOCIAL ARGENTINA

Organiza una carrera ciclista

Este club hará disputar el domingo 31 del corriente, a las 8 horas, una carrera ciclista de 10 kilómetros, cuyo recorrido es el siguiente: Plaza de Mayo, Avenida de Mayo, Entre Ríos, San Juan, Boedo, Rivadavia hasta la Plaza de Flores; vuelta por Rivadavia, Rivera Indarte, Juan Bautista Alberdi, al local de la institución, que está ubicado en la última calle nombrada, número 2037.

El precio de las inscripciones se ha fijado en dos pesos por competidor, y los premios son: primero, medalla de oro; segundo, de plata bañada en oro; tercero, de plata y cuarto de cobre. A los demás participantes se les hará entrega de un diploma.



El Mundo a Través del Objetivo



Estas cinco niñas pertenecen a las huestes de Mack Sennet, el director de películas yanqui. Se ofrecen al lector porque son lindas.



La municipalidad de Estocolmo, construída en las orillas del lago Malaren, donde éste entra en el mar Báltico, ofrece a los turistas una rara impresión por la soledad del sitio, cuyo silencio turban solamente los graznidos de los patos salvajes.



El campeonato de "ski" para mujeres, celebrado con gran animación en Wengen, reunió a los más destacados cultores de este deporte. La segunda, de derecha a izquierda, es la señorita F. M. Becton, ganadora del campeonato. (De la "Central Press").



La "Danza del Florete", acompañada de un esqueleto es la última novedad introducida por los estudiantes de la Universidad de Londres, para ser bailada en los salones. (De la "Central Press").



La doctora Luisa Brandeth Aldrich-Blake, acaba de fallecer. Fué la primera mujer que obtuvo el título de doctora en cirugía en la Universidad de Londres. (De la "Central Press").

El presidente Coolidge recibe toda clase de gente en la Casa Blanca; pero, sin duda, la más extraña de todas ha sido "Joe Mendi", un chimpancé admirablemente amaestrado, que tiene un precio de cuatrocientos mil pesos, y se exhibe en un teatro de Wáshington.